



SUPERFIETSER(S)

Naast lezen, schrijven en rekenen is ook verkeersopvoeding belangrijke leerstof in de lagere school. De kinderen krijgen verkeerseducatie en ook verkeersdiploma's, vergelijkbaar met zwembrevetten. Het laatste verkeersbrevet dat je kind zal krijgen is dat van de 'Superfietser'. Om dit te behalen organiseert de school een fietsexamen op het einde van het zesde leerjaar.

Dit jaar zal de proef plaatsvinden op **dinsdag 6 juni 2023**.

Elk kind legt op de grote dag zelfstandig een fietsparcours af van ongeveer 13 kilometer langs alle belangrijke wegen van de gemeente. Het parcours is uitgetekend door de politie van Schoten en is aangegeven met **speciale Superfietser-borden**.

Bij de proef vertrekken de kinderen vanuit hun eigen school en ze komen ook in hun eigen school weer aan. Politieagenten, gemachtigde opzichters, juffen en ouders houden onderweg een oogje in het zeil.

Let op: deelnemen kan enkel wanneer ouders op voorhand gemeld hebben dat zij hun kind zullen voorbereiden en stimuleren om te oefenen. Hoe bereid je je kind voor? Door de onderstaande bordjes te volgen en de route eens samen met je kind(eren) te fietsen.



INTERESSANTE WEBSITES

- www.wegcode.be

Dé website met alle correcte informatie i.v.m. het verkeersreglement, verkeersborden...

- vias.be

Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

- www.10op10.be

Centrum van verkeerseducatie in de provincie Antwerpen.

- superfietser.sintludgardis-schoten.be

De website van de superfietser.

WEGWIJS IN DE VERKEERSBORDEN

VERPLICHT FIETSPAD

Een verplicht fietspad wordt soms aangevuld met verkeersborden M9 en M10. Dan mogen (brom)fietsers het fietspad in beide richtingen gebruiken. In alle andere gevallen mag je het fietspad enkel in de aangegeven richting gebruiken!



of



VERBODEN RICHTING VOOR ELKE BESTUURDER

Een rood bord met een witte lijn betekent dat je deze straat niet mag inrijden, het is een verboden richting voor elke bestuurder. Hangt hieronder verkeersbord M2n of M3n, dan mag je als (brom)fietser de straat wél inrijden.



of

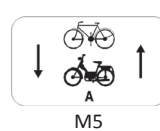


OPENBARE WEG MET EENRICHTINGSVERKEER

Een blauw bord met een witte pijl wordt meestal aangevuld met verkeersbord M4 of M5. Dan mogen (brom)fietsers wel in de tegenrichting rijden.



of



STOPBORD

STOP! De anderen gaan voor. Je moet altijd stoppen en voorrang verlenen, zelfs als je denkt dat er niemand nadert.



KRUISPUNT WAAR DE VOORRANG VAN RECHTS GELDT

Hier moet je altijd voorrang verlenen aan het verkeer dat van rechts komt.



HOE FIETS JE VEILIG?

DEZE FIETSUITRUSTING IS WETTELIJK VERPLICHT:

- een bel: moet hoorbaar zijn op 20 meter
- remmen: goed werkende remmen op het voorwiel én het achterwiel
- reflectoren:
 - een witte reflector vooraan
 - een rode reflector achteraan
 - gele of oranje reflectoren aan weerszijden van de pedalen
 - minstens twee oranje of gele reflectoren per wiel en/of lichtweerkaatsende banden.

JE FIETST PAS ECHT HELEMAAL VEILIG ALS

- alles aan je fiets stevig vast zit
- je banden voldoende opgepompt zijn
- je zadel op de juiste hoogte staat: als je stil staat, kan je met je voeten aan de grond.

WAT ALS HET DONKER IS?

Als het donker is of de zichtbaarheid minder dan 200m is, dan zorg je voor:

- de nodige reflectoren
- een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan.

Dit licht mag knipperen en het mag zowel op de fiets, op de fietser als op de uitrusting bevestigd zijn. Natuurlijk draag je een fluohesje. Het is niet verplicht, maar wél heel belangrijk voor je eigen veiligheid: bij donker weer zorgt het fluohesje ervoor dat het verkeer je opmerkt vanop 150m afstand. Draag je enkel kledij met heldere kleuren, dan ben je zichtbaar tot op 20m. Met enkel donkere kledij ben je slechts zichtbaar vanop 20m. Bij het examen van de Superfietser is het dragen van een fluohesje en helm verplicht.

WAT MET DE FIETSELHM?

Draag je een beschermende fietshelm? Wie kan met zekerheid zeggen dat hij nooit een ongeval zal hebben? Laat het duidelijk zijn: een fietshelm biedt extra veiligheid!

Is jouw kind al een superfietser?



ONZE ROUTE

Bij vertrek op de Markt fiets je eerst onder de boog door. **(1)** Kijk steeds uit voor het verkeer dat van links, rechts of van achter komt. Geef zeker voorrang aan het verkeer dat van rechts komt!

Fiets richting het kasteeltje naar de Gelmelenstraat. Vergeet de voorrang van rechts niet! Let goed op wanneer je oversteekt!

Als je uit de Lijsterstraat komt en de Thuretstraat **(2)** overgestoken bent, kijk je achterom voor je de E. Blangenoisstraat inrijdt.

Op de hoek aan de Paalstraat **(3)** stop je en wacht je tot er geen verkeer meer is. Steek daarna over en rijd op de rechterkant van de rijbaan tot aan het fietspad (witte strepen).

De Paalstraat en de Bloemendaallaan geven verder geen problemen. Let wel steeds op de voorrangregels. Op de Wezelsebaan stopt het verplichte fietspad. **(4)**

Steek voorzichtig over en rijd op het fietspad aan de overkant. Let op voor fietsende tegenliggers! Steek op een rustig moment terug over en sla de Frans Reinemundlei in. Via de Alfons Servaislei kom je in de Villerslei en bereik je de brug. **(5)**

Bij rood licht stop je en pas wanneer het groen licht aanspringt, steek je over en rijd je linksaf richting Venstraat. In de Hendrik Consciencestraat **(6)** rijd je rechtdoor tot aan de rotonde in de Verbertstraat.

Volg de rotonde en besteed extra aandacht aan je dode hoek. In de Jozef Hendrickxstraat verleen je voorrang aan rechts voor je de Kasteeldreef oversteekt. **(7)**

Rijd de straat ten einde tot aan de Papenaardekensstraat. Daar draai je rechts af. Gebruik hier het fietspad tot aan de verkeerslichten ter hoogte van de Churchillaan.

Bij groen licht fiets je door de Borkelstraat. **(8)**

Aan de verkeerslichten van de Ridder Walter Van Havrelaan steek je over en ga je naar links, richting Merksem. Je hebt op dit fietspad voorrang op de zijstraten, maar wees steeds voorzichtig!

Aan de verkeerslichten op het kruispunt met de Amerlolaan fiets je rechtdoor. Hier rijd je een heel eind rechtdoor. De straatnaam zal overgaan in Calesbergdreef.

Het grote, lichtenregelende kruispunt met de Eduard Steursstraat **(9)** steek je over en vervolgens rijd je via het fietspad de straat uit. Verleen altijd voorrang aan de zijstraten!

Aan het kruispunt met de Kruiningenstraat steek je over. Kijk goed achter je wanneer je de Liebiglaan inslaat. Via de Kasteeldreef kom je aan een rotonde, waar je de eerste afslag neemt richting de Markt. **(10)**

Het oprijden van het marktplaatsplein is gevaarlijk. Stop en verleen voorrang aan het tegenliggend verkeer. Je hebt nu de eindbestemming bereikt. Proficiat!