

Wandeling 3 Schotenvaart - Het Wijtschot

Vertrek & aankomst:

Parking Venstraat 151, 2900 Schoten

Parkeren:

Parking Venstraat 151, 2900 Schoten

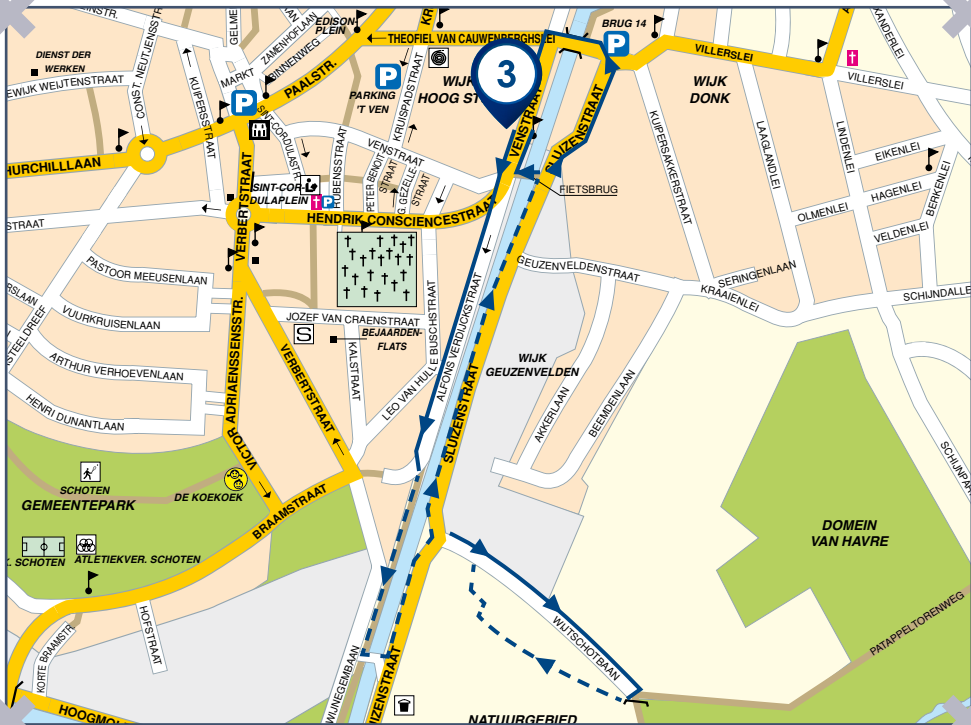
Afstand en wegen:

3,6 km over verharde wegen, betonklinkers en asfalt / uitbreiding mogelijk

GPS: 51.250457, 4.505542

Toegankelijk toilet  : De Vier Notelaars en AD Delhaize





Over Schotenvaart

Op het plan van Schoten loopt 'de vaart' als een blauwe ader van noord naar zuid. Ze snijdt Schoten middendoor. De vaart of het kanaal Des-sel-Turnhout-Schoten werd gegraven tussen 1845 en 1874, om de Kempen te 'ontsluiten' en hier voor meer werk te zorgen, want er was grote armoede. Alleen al de graafwerken zorgden al die tijd voor werk en bedrijven vestigden zich langs-heden de vaart, ook in Schoten.



> Nieuw en oud



Onze wandeling loopt tussen "sas 9 en 10", met een zijsprong naar het Wijtschot. Een kleine uitbreiding is mogelijk. We starten op de parking aan Hubo en De Kringwinkel.

In het verleden waren hier verschillende bedrijven. Oude(re) Schotenaren herinneren zich nog Plastiek Franck (buizen) en daarvoor kistenmakerij Antverpia en zagerij Herbosch. In de jaren veertig vijftig werd heel de oever van de vaart hier ingenomen voor het lossen en verwerken van boomstammen. Die kwamen met een stoomtrammetje of per schip. Mensen uit de buurt 'mochten' de bomen ontschorsen. De schors diende als brandstof.



Verlaat de parking naar rechts en ga rechtdoor op het voetpad, voorbij de wegwijzer centrum. Steek bij het begin van de Alfons Verdijckstraat (gesneuveld in WO I) over naar het jaagpad naast de vaart.



Volg stroomafwaarts het jaagpad onder de mooie grote platanen. Let op de (altijd) hoge waterstand. Stel u eens voor dat u hier niet wandelt, maar een zwaar beladen boot moet voorttrekken.

Het transport op de vaart gebeurde met 'Kempenaars', boten zonder motor speciaal gebouwd voor de Kempense kanalen. Over een pad langs het water werden de boten met de hand getrokken. Eerst door mensen – ketsers genaamd – en later ook met paarden. Men noemde dit ook 'de boten jagen'. Jaagpad, gesnapt?



Rustig rechtdoor tot de volgende sluis. De woonboten aan de overkant laat u nog maar even links liggen.



Aan Sas 10 duikt de vaart 4,60 meter naar beneden in het Albertkanaal. Tussen Dessel en Schoten wordt een hoogteverschil van 25,70 meter overwonnen door 10 sluisen. De helft daarvan (nummers 6 tot 10) ligt in Schoten.

Het Albertkanaal tussen Antwerpen en Luik werd geopend in 1939. Er wordt voortdurend gewerkt om het te verbreden en alle bruggen moeten hoger voor grotere binnenschepen. Ook de Hoogmolenbrug zal verlegd en verhoogd worden.



Steek de brug over en ga vlak na de leuning terug links, tussen het sashuisje en het brugwachtershuis. Volg het jaagpad stroomopwaarts.



Bij het oversteken van de brug zag u recht voor u het gemeentelijk recyclagepark 'Den Breker'. De naam dateert van de tijd dat al het huisvuil gewoon verkleind werd en opgeslagen.

 **Vanop het jaagpad ziet u rechts** de lagergelegen tuinen van VELT "Samen eco actief". De mooie platanen wisselen doorlopend plakken oude schors door nieuwe.

 Steek in de bocht, net voorbij het Schotens dierenasiel, op een klein asfaltstrookje over naar de Wijtschotbaan.

 **Het bedrijf Rendac** (grote blauwe poorten) verwerkt kadavers van dieren en 'dierlijk restafval'. Al in 1934 was hier een fabriek van vlees- en beendermeel, van Jan Krauch & zoon. Men sprak van Jan Krook.

 **Het eerste gebouwtje rechts** in de Wijtschotbaan was de oude hoeve Jacobs. Nu hoort het bij de Vier Notelaars (1994)  waar volwassenen met een verstandelijke handicap wonen.


 Verderop rechts: de serres en plantsoenen van de Gemeentelijke Groendienst.

Aan de overkant: woning en stallingen van Jan Jacobs, de laatste 'boer' en veehouder van Schoten. Links ervan wonen zijn ouders. Jef was met zijn blauwe VW-camionette de bekendste 'melkboer' van Schoten.

 Stop op het einde van de baan, bij de slagboom.

 **Het bos links** is van de adellijke familie Van Havre. In de Patappeltorenweg, ook links, werden alle oude zieke bomen vervangen door stevige zomereiken.

 **Bij het pad schuin rechts** omhoog begint natuurgebied 't Wijtschot. Het terrein is eigendom van de gemeente Schoten en wordt beheerd (2004) door Natuurpunt. Lees het infobord, want met de rolstoel kunt u er niet in.

 **Infobord Ecotuin.** Deze educatieve tuin is bij droog weer redelijk goed te doen met rolstoel en begeleider. U komt dan uit aan de achterkant van de Vier Notelaars. Avontuurlijk, maar zo vermijdt u de terugweg over het asfalt.

 Keer om en wandel terug naar de vaart. De afsluiting rechts, met gehoekte betonnen palen en draad, herinnert aan de tijd dat het Belgisch leger hier een zend-darmast had staan. Nu privé-eigendom.

Terug aan de nieuwe industrie rechts: achter het eerste donkergrijze bedrijfsgebouw ligt het verdeelcentrum van 'de post' (2005). Hier vertrekt uw postbode voor dag en dauw.



Steek aan Rendac terug over naar het jaagpad en volg het naar rechts.



Langsheen de Sluizenstraat ziet u bedrijven als houthandel Segers, motorenfabrikant Van Loock en kunststofverwerkend bedrijf Imatex. Dit zijn al decennialang vaste waarden in Schoten. Andere bedrijven vestigden zich hier pas, soms met een exotische naam.



Sommige woonboten zijn drijvende villa's en liggen hier al jaren stevig verankerd.



Volg het jaagpad bergop en neem de fietsbrug.



Ga op het jaagpad links naar beneden, steek de straat over en ga rechts naar het beginpunt aan de Venstraat.

Wist u dat Schoten vroeger een Venstraat én een Venlei had? De huidige Theofiel Van Cauwenberghslei (burgemeester 1912-1932) was de Venlei. De Venstraat heette de Dornestraat.



Uitbreiding



U kunt via de Venstraat, richting AD Delhaize , ook nog heen en terug naar "brug 14" aan de Villerslei.



Aan de brug bij de jachthaven ligt het Havenplein, eigendom van de NV De Scheepvaart. Een projectontwikkelaar moet er een "aantrekkelijke plek van maken met duurzame woningen (wonen aan het water), met veel groen en open ruimte voor recreatie en evenementen. Het Havenplein moet één geheel vormen met de omgeving, ook met de jachthaven en de overkant van de vaart".

U kunt nog verder op het jaagpad.

Tegenover de wijk Bloemendaal, herinneren de 'veerhuizen' Westende en Wenduynе aan de tijd dat Schoten Bad een bekende badplaats was. Tussen de wereldoorlogen kwamen heel veel sinjoren in propvolle trams hier een frisse duik nemen. Hoewel, fris? Op weekdagen vervoerden beerschepen over datzelfde 'badwater' aal of beer vanuit Antwerpen naar domein 'De Merel' in Brecht. Landbouwers konden daar op 'De Mestpacht' het bruine goedje ophalen voor hun velden.



ZORGPUNT GEDOPT

VILLERSLEI 66 - 03/658.42.75

Thuiszorg materiaal te huur of te koop



Persoonlijke service

**Installatie binnen de 24 u,
ook in het weekend.**

Geen waarborg te betalen

Kwalitatief en nieuw materiaal



Villerslei 109

2900 Schoten

Tel: 03 685 56 83

info@simpleparfait.be

www.simpleparfait.be



DE VIER NOTELAARS vzw

Flexibel Aanbodcentrum voor Meerderjarige personen met een handicap

Wijtschotbaan 12 - 2900 Schoten - 03 658 33 73 - www.vzwdeviernotelaars.com

Met dank aan

- Beeldbank Schoten / Heemkring Scot
- Alle handelaars en diensten die een inspanning leveren om Schoten voor iedereen vlotter toegankelijk te maken
- Vrijwilligers en gemeentediensten die deze wandelingen vorm gaven en actueel houden
- U, beste wandelaar. Hopelijk heeft u genoten!

Deze brochure is een uitgave van de Schotense Raad voor personen met een handicap, in samenwerking met de Seniorenadviesraad en het Gemeentebestuur.

Contact: RPH, Deuzeldlaan 49 - 2900 Schoten

toegankelijk@schoten.be