

Gemeente Schoten

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 17 DECEMBER 2019 IN OPENBARE VERGADERING

Aanwezig: Lieven De Smet, voorzitter.
 Maarten De Veuster, burgemeester.
 Iefke Hendrickx, Wouter Rombouts, Charlotte Klima, Paul Valkeniers, Paul
 De Swaef, Walter Brat, Véronique D'Exelle, schepenen.
 Kurt Vermeiren, Erik Block, Piet Bouciqué, Peter Arnauw, Bert Batens, Pieter
 Gielis, Nadine Van Mol, Kathelijne Peeters, Tom Van Grieken, Maya De
 Backer, Christof Victor, Dieter Peeters, Sandra Laurysen, Lieselotte Decroix,
 Kris Oversteyns, Tommy Van Look, Niels Broeckx, Patrick Molle, Jean-Pierre
 Vanaken, raadsleden.
 Rony Lejaeghere, algemeen directeur.

Verontschuldigd: Ilse Stockbroekx, Olivier Coppens, Erik Maes, raadsleden.

SUBSIDIEREGLEMENT 'AUTODELEN 2020-2025'

De raad,

Gelet op het besluit van 20 december 2018 van de gemeenteraad houdende akkoord met de wijziging en verlenging van de subsidiereglementen 'milieumaatregelen 2019 (groendak, zonneboiler, hemelwaterton, hemelwaterinstallatie en / of energie-audit / warmteaudit)' en 'autodelen 2019' voor het jaar 2019;

Gelet op het besluit van 5 december 2019 van het college houdende akkoord met de wijziging en verlenging van de subsidiereglementen 'milieumaatregelen 2020-2025 (groendak, zonneboiler, hemelwaterton, hemelwaterinstallatie en / of energie-audit / warmteaudit)' en 'autodelen 2020-2025' voor de jaren 2020-2025;

Overwegende dat de gemeentelijke subsidies de uitvoering van milieumaatregelen uit het klimaatactieplan bij burgers stimuleren;

Overwegende dat de gemeentelijke milieusubsidies tot doel hebben de Schotenaren te stimuleren een specifieke milieumaatregel te nemen en deze subsidie meestal een deel van de initiële meerkost compenseert en / of een maatregel extra onder de aandacht te brengt;

Overwegende dat bij autodelen meerdere mensen gebruik maken van één of meerdere wagens op het moment dat men deze nodig heeft;

Overwegende dat er twee groepen van autodelen te onderscheiden zijn: particulier en professioneel autodelen;

Overwegende dat het delen van één of meerdere voertuigen zowel op individueel als maatschappelijk vlak verschillende voordelen kent;

Overwegende dat deze voordelen onder andere zijn een hulpmiddel tot verlaging van de parkeerdruk, stimulering van de lokale economie, verhoging van de leefbaarheid en bereikbaarheid binnen de gemeente, gunstige sociale neveneffecten, verhoging basismobiliteit van bepaalde doelgroepen, ...;

Overwegende dat de (gedeeltelijke) terugbetaling van de inschrijvingskost een extra stimulering voor een deelname aan een autodeelproject is;

Overwegende dat het benodigde krediet werd voorgesteld op de meerjarenplanning van 2020-2025;

Gelet op het voorstel tot verlenging van het subsidiereglement 'autodelen' voor de jaren 2020-2025;

Gelet op de gevoerde besprekingen;

Besluit: met 28 stemmen ja (eenparig)

Maarten De Veuster, Iefke Hendrickx, Wouter Rombouts, Charlotte Klima, Paul Valkeniers, Paul De Swaef, Walter Brat, Kurt Vermeiren, Erik Block, Piet Bouciqué, Peter Arnauw, Bert Batens, Pieter Gielis, Nadine Van Mol, Kathelijne Peeters, Tom Van Grieken, Maya De Backer, Christof Victor, Dieter Peeters, Sandra Laurysen, Lieselotte Decroix, Kris Oversteys, Tommy Van Look, Niels Broeckx, Patrick Molle, Jean-Pierre Vanaken, Lieven De Smet, Véronique D'Exelle stemmen ja.

Enig artikel

Goedkeuring te hechten aan volgend subsidiereglement:

GEMEENTELIJK SUBSIDIEREGLEMENT 'AUTODELEN 2020-2025'

Artikel 1 - BESCHRIJVING

Dit reglement is van toepassing op de terugbetaling van de instapkost of het jaarlijks lidgeld voor een particulier autodeelsysteem of een autodeelsysteem door autodeelaanbieders.

Artikel 2 – SPECIFIEKE BEPALINGEN

Onder autodelen wordt verstaan: het delen van één of meerdere auto('s) door meerdere personen. Meerdere personen rijden dus met de wagen(s) afhankelijk wanneer dit gewenst is. Er zijn twee vormen van autodelen te onderscheiden: particulier autodelen en autodelen via autodeelaanbieders. Indien een instapkost of periodiek lidgeld betaald moet worden, kan hiervoor een subsidie bekomen worden.

De subsidie is van toepassing voor:

- een natuurlijk persoon gedomicilieerd op het grondgebied van Schoten;
- de betaling van de eenmalige instapkost voor deelname aan een autodeelsysteem;
- de betaling van het jaarlijks lidgeld voor deelname aan een autodeelsysteem.

Als bewijs geldt een kopie van de factuur waarop de instapkost of het lidgeld duidelijk vermeld staan of een bevestigingsformulier van registratie.

De subsidie heeft betrekking op de eenmalige instapkost of het jaarlijkse lidgeld. De verleende subsidie bedraagt 100 % van het betaalde bedrag, met een jaarlijks maximum van € 35,00 per natuurlijk persoon.

Artikel 3 – ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

Dit subsidiereglement geldt voor de periode 1 januari 2020 tot 31 december 2025. Het geldende subsidiebedrag wordt toegekend voor aanvragen met inschrijvingsdatum vanaf 1 januari 2020. Het aanvraagformulier dient ons te bereiken vóór 1 februari van het jaar volgend op het jaar van betaling van het lidgeld (bv lidgeld 2020 = subsidieaanvraag indienen vóór 1 februari 2021).

De aanvraag van een toelage moet gebeuren via het aanvraagformulier 'autodelen 2020-2025', dat volledig ingevuld (incl. bijlagen) bij het college van burgemeester en schepenen van Schoten moet

worden ingediend. De ontvangen aanvraagformulieren zullen op vier vaste tijdstippen doorheen het jaar (eind april, augustus, oktober en januari) behandeld worden.

De toelage zal opgenomen worden in het meerjarenplan 2020-2025. De uitbetaling zal geschieden tot de uitputting van het te voorzien budget. De behandeling van de aanvragen gebeurt op volgorde van datum van ontvangst. Dit reglement is jaarlijks aanpasbaar.

Algemeen directeur,
Rony Lejaeghere

Voor eensluidend afschrift,

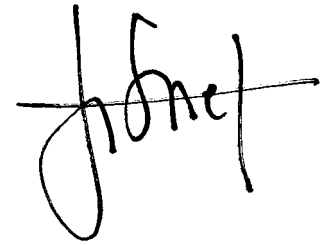
Voorzitter,
Lieven De Smet

Algemeen directeur

Voorzitter



Rony Lejaeghere



Lieven De Smet