

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 15 DECEMBER 2020 IN OPENBARE VERGADERING

Aanwezig: Lieven De Smet, voorzitter.
Maarten De Veuster, burgemeester.
Iefke Hendrickx, Wouter Rombouts, Charlotte Klima, Paul Valkeniers, Paul De Swaef, Walter Brat, Véronique D'Exelle, schepenen.
Kurt Vermeiren, Erik Block, Piet Bouciqué, Ilse Stockbroeckx, Peter Arnauw, Bert Batens, Pieter Gielis, Nadine Van Mol, Kathelijne Peeters, Tom Van Grieken, Maya De Backer, Christof Victor, Dieter Peeters, Sandra Laurysen, Lieselotte Decroix, Kris Oversteijns, Tommy Van Look, Niels Broeckx, Patrick Molle, Jean-Pierre Vanaken, Olivier Coppens, Erik Maes, raadsleden.
Rony Lejaeghere, algemeen directeur.

Verontschuldigd:

**RETRIBUTIEREGLEMENT OP HET GEBRUIK VAN EEN
BUURTFIETSENSTALLING**

De raad,

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting;

Gelet op het besluit van college van burgemeester en schepenen van 22 augustus 2017 waarin principieel akkoord werd gegaan met de praktische uitwerking van het proefproject 'buurtfietsenstalling Sint-Filippus';

Gelet op het rapport 'buurtfietsenstallingen' opgesteld door Fietsberaad Vlaanderen (mei 2017);

Overwegende dat goede fietsinfrastructuur een positieve impact heeft op het fietsbezit en -gebruik;

Overwegende dat bewoners die niet beschikken over een stallingsmogelijkheid van hun fiets, vragende partij voor publieke fietsenstallingen zijn;

Overwegende dat de gemeente kosten heeft aan de uitbouw van dit project, niet alleen investeringskosten, maar ook onderhoudskosten;

Overwegende dat het redelijk is een vergoeding te vragen voor de terbeschikkingstelling van buurtfietsenstallingen;

Overwegende dat in het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 april 2019 akkoord wordt gegaan om het ontwerp van retributiereglement aan de gemeenteraad ter goedkeuring voor te leggen;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Gelet op de gevoerde bespreking;

Gelet op de tussenkomsten van raadsleden Olivier Coppens, Dieter Peeters, Piet Bouciqué en Kurt Vermeiren;

Gaat over tot de stemming over het amendement van raadslid Kurt Vermeiren om de tekst van artikel 4 § 1 aan te passen naar "Een plaats in een buurtfietsenstalling moet digitaal of schriftelijk worden aangevraagd via het daartoe voorziene aanvraagformulier."

RETRIBUTIEREGLEMENT OP HET GEBRUIK VAN EEN BUURTFIETSENSTALLING

Er zijn 31 stemmen ja.

Maarten De Veuster, Iefke Hendrickx, Wouter Rombouts, Charlotte Klima, Paul Valkeniers, Paul De Swaef, Walter Brat, Véronique D'Exelle, Kurt Vermeiren, Erik Block, Piet Bouciqué, Ilse Stockbroeckx, Peter Arnauw, Bert Batens, Pieter Gielis, Nadine Van Mol, Kathelijne Peeters, Tom Van Grieken, Maya De Backer, Christof Victor, Dieter Peeters, Sandra Laurysen, Lieselotte Decroix, Kris Oversteyns, Tommy Van Look, Niels Broeckx, Patrick Molle, Peter Vanaken, Olivier Coppens, Erik Maes en Lieven De Smet stemmen ja.

Besluit: Het amendement van raadslid Kurt Vermeiren aan te nemen.

Besluit:

met 31 stemmen ja (eenparig)

Maarten De Veuster, Iefke Hendrickx, Wouter Rombouts, Charlotte Klima, Paul Valkeniers, Paul De Swaef, Walter Brat, Véronique D'Exelle, Kurt Vermeiren, Erik Block, Piet Bouciqué, Ilse Stockbroeckx, Peter Arnauw, Bert Batens, Pieter Gielis, Nadine Van Mol, Kathelijne Peeters, Tom Van Grieken, Maya De Backer, Christof Victor, Dieter Peeters, Sandra Laurysen, Lieselotte Decroix, Kris Oversteyns, Tommy Van Look, Niels Broeckx, Patrick Molle, Jean-Pierre Vanaken, Olivier Coppens, Erik Maes, Lieven De Smet stemmen ja.

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan het retributiereglement op het gebruik van een buurtfietsenstalling:

Artikel 1

Doel/toepassingsgebied

§1 De gemeente Schoten stelt overdekte en afgesloten buurtstalling(en) voor geregistreerde fietsen en bakfietsen ter beschikking van haar bewoners. De gemeente Schoten is eigenaar (of huurder) van de buurtstalling(en) en beheert deze. Het aanbod van buurtstalling(en) evolueert in tijd. De aanvrager dient meerderjarig te zijn, een aanvraagformulier te ondertekenen en voor het eerste gebruik een jaarlijkse retributie en waarborg te betalen.

§2 Dit reglement is van toepassing op iedere gebruiker van de buurtstalling en diegene die hiervoor de aanvraag ondertekende.

Artikel 2

Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

- Buurtstalling: overdekte afsluitbare fietsenstalling die uitsluitend toegankelijk is voor vaste gebruikers;
- Beugel: het aanbindsysteem waartegen een fiets geplaatst- en aan vastgemaakt kan worden;
- Stallen: het plaatsen van een fiets in een fietsenstalling;
- De aanvrager: Hij/zij die de aanvraag tot gebruik indient en meerderjarig is. De aanvrager is de aanspreekpersoon en de persoon waar schade of andere inbreuken op zullen verhaald worden;
- De gebruiker: de bestuurder van de fiets die gebruik maakt van de buurtstalling (alsook ieder persoon die hem vergezelt);
- Fiets: alle fietsen, plooi-fietsen, bakfietsen, inclusief elektrische fietsen en speedpedelecs die voldoen aan de voorwaarden zoals bepaald in het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- Geregistreerde fiets, fietskar of bakfiets : een fiets, fietskar of bakfiets die gegraveerd of gelabeld werd met het rijksregisternummer van de eigenaar;

RETRIBUTIEREGLEMENT OP HET GEBRUIK VAN EEN BUURTFIETSENSTALLING

- Fietskar : elke kar die specifiek voor het gebruik met een fiets bedoeld is;
- Bakfietsplaats: een plaats tussen twee beugels die in het bijzonder kan worden ingenomen door een bakfiets, een fiets met fietskar of een andere fiets met grote afmetingen;
- Aangepaste fietsen voor personen met een handicap (PMH fietsen): Alle fietsen die specifiek uitgerust werden ten behoeve van het zelfstandig kunnen fietsen door personen met een handicap (bv driewielers voor volwassenen);
- Een wrak: een fiets, bakfiets of fietskar die in een onvoldoende staat van onderhoud en/of in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert en op die manier rijtechnisch niet (meer) bruikbaar of onvoldoende veilig is;
- Een hinderlijk gestalde fiets: een fiets, bakfiets of fietskar die de andere gebruikers hindert zonder daarom een onmiddellijk en direct gevaar op te leveren;
- Een gevaarlijk gestalde fiets: een fiets, bakfiets of fietskar die het andere gebruik hindert op een manier die onmiddellijk en direct gevaar met zich kan meebrengen voor andere gebruikers, fietsen of de fietsenstalling;
- Een achtergelaten fiets: een fiets, bakfiets of fietskar waarvan de toestand zodanig is dat stof, roest,... op en rond het rijwiel vastgesteld wordt, waardoor het vrijwel zeker is dat de fiets achtergelaten of door de eigenaar in de steek gelaten is;
- Tarief: de som die betaald moet worden voor het gebruik van de fietsparkeerplaats(en).

Artikel 3

Doelgroep en gebruikersvoorwaarden

§1 De aanvrager voor de buurtstalling dient in een straal van 500 m rond de betreffende buurtstalling gedomicilieerd te zijn.

§2 Via de bevolkingsregisters wordt door de gemeente Schoten nagegaan of het opgegeven adres correct is, of de aanvrager meerderjarig is en of al de gebruikers voor wie de aanvraag geldt ook effectief deel uitmaken van hetzelfde gezin. De aanvrager is hierbij verantwoordelijk voor de bijkomende gebruikers van het gezin.

§3 De aanvrager, of een ander lid van het gezin (met hetzelfde domicilie), beschikt niet over een garage of bergplaats, hetzij in eigendom, hetzij als huurder.

Artikel 4

Aanvraag

§1 Een plaats in een buurtfietsenstalling moet digitaal of schriftelijk worden aangevraagd via het daartoe voorziene aanvraagformulier.

§2 De aanvrager geeft bij de aanvraag de uitdrukkelijke toelating aan de gemeente Schoten om de gezinssamenstelling en de opgegeven verklaringen na te gaan.

§3 Alle fietsen, kinderfietsen, bakfietsen en fietskarren waarvoor men een aanvraag doet, moeten geregistreerd zijn. Een registratie houdt in dat op het frame het rijksregisternummer van de eigenaar gegraveerd wordt of wordt aangebracht met een moeilijk verwijderbaar etiket.

§4 Indien de aanvraag wordt goedgekeurd zal de aanvrager een uitnodiging ontvangen tot betaling van de verschuldigde jaarlijkse retributie en bijhorende waarborg, met vermelding van de toegewezen plaatsen. Pas na betaling van dit verschuldigd bedrag zal de aanvrager de sleutel(s) of code(s) of badge(s) ontvangen die toegang geven tot de buurtstalling.

Artikel 5

Toe te wijzen plaatsen

§1 Per gezin worden maximaal vier stalplaatsen (hetzij voor enkelvoudig hetzij voor dubbel gebruik of een combinatie hiervan) toegewezen.

§2 Indien blijkt dat gedurende een jaar na het aangaan van het abonnement, een andere plaats in de buurtstalling, ongebruikt is gebleven, kan een aanvraag voor nog extra plaatsen in dezelfde buurtstalling gedaan worden.

§3 Als er meer aanvragen dan beschikbare plaatsen zijn, worden de plaatsen toegewezen volgens de optimalisatie van de beschikbare plaatsen in de buurtstalling en volgens datum van de aanvraag. Voor de overige aanvragen wordt een wachtlijst opgesteld volgens datum van de aanvraag en de hoeveelheid gewenste plaatsen.

Artikel 6

Duurtijd

§1 Ontvangen aanvragen worden op 2 vaste tijdstippen in het jaar behandeld (1 december en 1 juni). Een abonnement wordt afgesloten voor de duur van één jaar te starten vanaf ofwel 1 januari ofwel 1 juli volgend na de ontvangst van de retributie op de rekening van de gemeente. Afwijkingen op deze datum zijn bij uitzondering mogelijk wanneer een nieuwe buurtstalling in gebruik wordt genomen. Het tarief wordt in dit geval uitzonderlijk verhoudingsgewijs herberekend.

§2 Een abonnement kan steeds stilzwijgend verlengd worden. De aanvrager zal hiervoor een uitnodiging krijgen tot het betalen van de retributie.

§3 De aanvrager kan zijn abonnement te allen tijde schriftelijk opzeggen. Dit kan per mail met ontvangstbevestiging aan milieudienst@schoten.be of tegen ontvangstbevestiging aan het onthaal van het gemeentehuis: Verbertstraat 3, 2900 Schoten.

§4 De opzegtermijn is een maand, te rekenen vanaf de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de schriftelijke opzegging werd ontvangen.

§5 Voor onderhouds- of herstellingswerkzaamheden aan de buurtstalling kan het abonnement maximaal 1 maand geschorst worden. De gebruikers zullen de buurtstalling dan tijdelijk moeten ontruimen.

1° De gemeente Schoten zal deze tijdelijke schorsing in principe ten minste 14 dagen vooraf aan de gebruikers communiceren, met duidelijke mededeling van de reden van de schorsing, de uiterlijke datum waarop de buurtstalling moet ontruimd zijn en de vermoedelijke datum van het einde van de schorsing.

2° Deze tijdelijke onderbreking van het gebruiksrecht schorst de looptijd van het abonnement niet. De gebruiker kan op geen enkele andere vergoeding aanspraak maken voor een dergelijke schorsing.

§6 Indien de gebruiker zijn plicht tot vrijmaking van de buurtstalling niet nakomt, dan heeft de gemeente Schoten het recht om, zonder voorafgaande kennisgeving, de goederen van de gebruiker uit de buurtstalling te verwijderen.

§7 Indien niet (meer) aan de gebruikersvoorwaarden wordt voldaan, kan het abonnement onmiddellijk beëindigd worden, zonder recht op enige schadevergoeding.

Artikel 7

Toegelaten afmetingen

§1 Fietsen, al dan niet met kar gestald, die inclusief uitsteeksels langer zijn dan 2,60m (of breder dan 1,10m) mogen niet in de buurtstalling gestald worden.

§2 Voor elke fiets die, al dan niet gestald tegen een beugel en gemeten van de kant van de beugel waartegen de fiets gezet werd, aan die zijde breder is dan 50cm, of die, inclusief uitsteeksels, langer is dan 2m, dient een bakfietsplaats aangevraagd en toegewezen te worden.

§3 Bakfietsplaatsen en fietskarplaatsen bevinden zich in specifieke buurtstallingen. Dergelijke plaatsen zijn dus niet in elke buurtstalling beschikbaar.

§4 Uitzonderingen op de toegelaten afmetingen:

1° Voor PMH fietsen wordt indien nodig en omwille van de specifieke afmetingen, in de mate van het mogelijke naar een redelijke oplossing/aanpassing gezocht conform de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie (antidiscriminatiewet). Deze wet omschrijft redelijke aanpassingen als: '[...] passende maatregelen die in een concrete situatie en naargelang de behoefte worden getroffen om een persoon met een handicap in staat te stellen toegang te hebben tot, deel te nemen aan en vooruit te komen in de aangelegenheden waarop deze wet van toepassing is, tenzij deze maatregelen een onevenredige belasting vormen voor de persoon die deze maatregelen moet treffen. Wanneer die belasting in voldoende mate wordt gecompenseerd door bestaande maatregelen in het kader van het gevoerde overheidsbeleid inzake personen met een handicap, mag zij niet als onevenredig worden beschouwd.'

2° Alle andere uitzonderingen op de toegelaten afmetingen worden slechts toegestaan indien deze vooraf schriftelijk werden aangevraagd.

Artikel 8

Gebruik van de buurtstalling

§1 De fiets dient gestald te worden aan de toegewezen beugelzijde in een specifieke buurtstalling. De beugels worden hiervoor genummerd en de buurtstallingen worden benoemd.

§2 De fiets dient met een degelijk slot aan de toegewezen beugel bevestigd te worden.

§3 Men dient er voor te zorgen dat geen goederen achterblijven die niet tot de uitrusting van de fiets, fietskar of bakfiets behoren en aan deze fiets bevestigd zijn.

§4 De buurtstalling moet na elk gebruik degelijk afgesloten worden. De aanvrager ontvangt hiervoor één code, een sleutel of badge per toegewezen plaats.

§5 Beschadigingen aan geparkeerde fietsen en de infrastructuur van de buurtstalling moeten onmiddellijk gemeld worden aan de gemeente Schoten (milieudienst@schoten.be).

§6 De gebruiker moet zich als een goede huisvader gedragen en samen met de andere gebruikers zorgen voor het netjes houden van de buurtstalling en geen overlast veroorzaken voor de omliggende buurt.

Artikel 9

Verbodsbepalingen

Het is verboden:

1° De buurtstalling te betreden met een ander vervoermiddel dan een fiets;

2° Fietsen zodanig te plaatsen dat de doorgangen worden belemmerd of fietsen die niet tot zijn eigendom behoren te verplaatsen buiten de stalling;

3° Andere voorwerpen en goederen van welke aard ook achter te laten in de buurtstalling buiten de toegestane fietsen, bakfietsen, fietskarren en hun toebehoren;

4° Schade aan te brengen aan de infrastructuur van de buurtstalling;

5° Schade aan te brengen aan de andere gestalde fietsen;

6° De toegangscode, sleutel of badge door te geven aan derden;

7° Het gebruiksrecht over te dragen of aan derden onder te verhuren of anderszins in gebruik geven.

Artikel 10

RETRIBUTIEREGLEMENT OP HET GEBRUIK VAN EEN BUURTFIETSENSTALLING

Ambtshalve verplaatsing/verwijdering

§1 De aanvrager geeft uitdrukkelijk toelating aan het verantwoordelijke personeel om, op zijn eigen kosten en risico van beschadiging (inclusief het eventueel te kraken slot), verlies of diefstal, de gestalde fiets, bakfiets of fietskar te verplaatsen of te laten verplaatsen buiten de inrichting in geval:

- 1° De fiets niet is gestald op de toegewezen plaats;
- 2° De fiets de toegang of uitgang verhindert;
- 3° Het een wrak betreft;
- 4° Het een gevaarlijk gestalde fiets betreft;
- 5° Indien de aanvrager zijn plicht tot vrijmaking van de buurtstalling niet nakomt.

§2 Een hinderlijk gestalde fiets wordt indien mogelijk zó geplaatst dat de fiets niet meer hinderlijk staat. Indien niet mogelijk wordt de fiets ambtshalve door een gemachtigde van de gemeente Schoten verwijderd.

§3 Een wrak wordt onmiddellijk ambtshalve door de gemachtigde van de gemeente Schoten verwijderd, wat noodzakelijk is voor de veiligheid en de exploitatie.

§4 Een gevaarlijk gestalde fiets wordt indien mogelijk zó geplaatst dat de fiets niet gevaarlijk meer gestald staat. Indien niet mogelijk wordt de fiets onmiddellijk ambtshalve verwijderd door de gemachtigde van de gemeente Schoten.

§5 Illegaal gebruik van de buurtstalling leidt tot ambtshalve verwijdering van de betrokken fiets, bakfiets of fietskar.

§6 Alle goederen die niet als fiets, fietskar, bakfiets en hun vaste toebehoren kunnen beschouwd worden of zonder toelating werden aangesloten op een van de stopcontacten, zullen ambtshalve verwijderd worden. Dit geldt ook voor alle kabels, transformatoren, e.d. die in het stopcontact blijven steken wanneer de fietsbatterij losgekoppeld werd.

§7 Indien de betrokken gebruiker geïdentificeerd kan worden, zal deze van de verwijdering schriftelijk en gemotiveerd in kennis gesteld worden.

§8 Fietsen, voorwerpen en goederen die uit de buurtstalling werden verwijderd, worden door de gemeente Schoten volgens de geldende wetgeving op de gevonden voorwerpen in bewaring gehouden.

Artikel 11

Controle en onderhoud

§1 De gemeente Schoten voert op regelmatige basis controle uit van de buurtstalling, om de naleving van de regels na te gaan.

§2 De gemeente Schoten staat in voor het onderhoud van de buitenkant van de buurtstalling en de constructie.

§3 Alle herstellingen aan de buurtstalling worden door de gemeente Schoten gedragen, tenzij deze het gevolg zouden zijn van een nalatigheid van een gebruiker. Een gemachtigde van de gemeente Schoten treedt op voor alle onderhoudswerkzaamheden of technische tussenkomsten.

§4 Een gemachtigde van de gemeente Schoten heeft het recht om zich te allen tijde toegang tot de buurtstalling te verschaffen, teneinde toe te zien op de naleving van de bepalingen uit dit reglement.

Artikel 12

Schade/diefstal

§1 De gemeente Schoten aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid als bewaarder en heeft bijgevolg geen enkele bewaarplicht.

§2 De gemeente Schoten wijst alle verantwoordelijkheid af voor gevallen van schade die door of als gevolg van het gebruik van de buurtstalling kunnen voorkomen, van welke aard of oorzaak ook, zoals ongevallen, diefstal, beschadiging, lichamelijke letsels. Deze opsomming is niet beperkend.

Artikel 13

Tarieven

§1 De volgende retributie is te betalen per jaar:

- 1° Individuele fietsparkeerplaats (1 beugel = max 1 fiets) of PMH plaats = 60 euro
- 2° Dubbele plaats (1 beugel = max 2 fietsen waarvan 1 aan elke kant) = 90 euro
- 3° Een bakfietsplaats of plaats met fietskar (1 fietsparkeerplaats tussen twee beugels) = 90 euro
- 4° Een bakfietsplaats ten behoeve van een PMH fiets wordt in deze beschouwd als was het een bakfietsplaats = 90 euro

§2 De volgende waarborg is eenmalig te betalen samen met de eerste retributie: 50 euro per toegewezen plaats (met een maximum van 2x de waarborg per aanvrager).

§3 Prijswijzigingen worden door het college van burgemeester en schepenen bepaald.

Artikel 14

Wijze van betaling

§1 De retributie moet binnen de maand na ontvangst van de uitnodiging tot betaling door de aanvrager via overschrijving overgemaakt worden op de rekening van de gemeente met vermelding van “retributie buurtstalling” de naam van de aanvrager en het nummer/de nummers van de toe te wijzen plaats(en) + naam buurtstalling.

§2 Artikel 177 van het decreet over het lokaal bestuur voorziet in de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen. Bij betwisting kan het gemeentebestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen.

Artikel 15

Sancties

§1 Bij overtreding van dit reglement zal het abonnement onmiddellijk beëindigd worden. Na een gemotiveerde kennisgeving van deze onmiddellijke beëindiging door de gemeente Schoten, dient de gebruiker de toegewezen plaats onmiddellijk vrij te maken.

§2 Bij schade of verlies van sleutel, badge of code, ambtshalve verwijdering van de fiets, of in geval van enige andere door een fout van de gebruiker veroorzaakte interventie, wordt minimaal de waarborg ingehouden en indien de waarborg niet toereikend is zullen alle extra kosten verhaald worden op de aanvrager.

§3 Bij illegaal gebruik van een fietsparkeerplaats in de buurtstalling wordt, onafhankelijk van eventuele gerechtelijke stappen door de gemeente Schoten, per vastgestelde inbreuk een administratieve kost aangerekend die gelijk is aan een jaarabonnement voor een individuele fietsparkeerplaats zoals bepaald in dit reglement, zonder dat dit enig recht opent op het gebruik van een fietsparkeerplaats in de buurtstalling.

§4 Misbruik kan strafrechtelijke gevolgen hebben.

Artikel 16

Beroepsmogelijkheden

In geval van geschillenbeslechting zijn de gewone rechtbanken bevoegd.

Artikel 17

RETRIBUTIEREGLEMENT OP HET GEBRUIK VAN EEN BUURTFIETSENSTALLING

Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2021 voor een termijn eindigend op 31 december 2025.

Artikel 18

Bekendmaking

Dit besluit zal bekendgemaakt worden overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet over het lokaal bestuur. De toezichhoudende overheid zal op de hoogte gebracht worden van de bekendmaking van het reglement overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur.

Algemeen directeur,
Rony Lejaeghere

Voor eensluidend afschrift,

Voorzitter,
Lieven De Smet

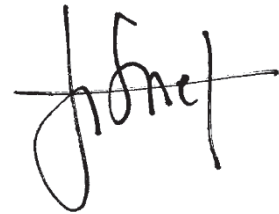
Algemeen directeur



Rony Lejaeghere



Voorzitter



Lieven De Smet