

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
VAN 26 OKTOBER 2023

Aanwezig: Maarten De Veuster, burgemeester.
Iefke Hendrickx, Wouter Rombouts, Charlotte Klima, Paul Valkeniers, Paul
De Swaef, Walter Brat, Véronique D'Exelle, schepenen.
Rony Lejaeghere, algemeen directeur.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER -
THURETSTRAAT**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het Ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren;

Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Thuretstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
 - ter hoogte van huisnr. 67 over een lengte van 6,00 meter.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor personen met een handicap en het onderbord type Xc – 6m.

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor elektrische of hybride voertuigen:

- tussen huisnrs. 111 en 101 over een lengte van 13,00 meter.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het symbool voor elektrische en hybride voertuigen en het onderbord type Xc - 13m.

- Parkeren is verboden:

- aan de even zijde van huisnr. 138 tot het doodlopende einde van de straat;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep, aangebracht op de boordsteen.

Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:

- ter hoogte van het kruispunt met de N115 Kopstraat
- ter hoogte van het kruispunt met de Rodeborgstraat.

Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht na het kruispunt met de Rodeborgstraat.

Artikel 5

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

Artikel 6

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

algemeen directeur,
Rony Lejaeghere

algemeen directeur,



Rony Lejaeghere



burgemeester,
Maarten De Veuster

burgemeester,



Maarten De Veuster