

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
VAN 22 JUNI 2023

Aanwezig: Maarten De Veuster, burgemeester.
Iefke Hendrickx, Wouter Rombouts, Charlotte Klima, Paul Valkeniers, Paul
De Swaef, Walter Brat, Véronique D'Exelle, schepenen.
Rony Lejaeghere, algemeen directeur.

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER -
BORGEINDSTRAAT

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het Ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren;

Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Borgeindstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende de voorrangsregeling:

De Borgeindstraat heeft voorrang op alle openbare wegen die erop uitkomen. De Borgeindstraat heeft geen voorrang ten aanzien van de Churchilllaan en de Kruiningenstraat. De verkeerslichten aan het

kruispunt met de Kruiningenstraat behoort tot het aanvullend reglement betreffende de Kruiningenstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Het verkeersbord B15b:
 - richting de Kruiningenstraat:
 - ter hoogte van huisnr. 2;
 - voor het kruispunt met de Pieter Breughelstraat;
 - voor het kruispunt met de Quinten Matsijsstraat;
 - voor het kruispunt met de Antoon Van Dijkstraat;
 - richting de Churchillaan:
 - voor het kruispunt met de Antoon Van Dijkstraat;
 - voor het kruispunt met de Quinten Matsijsstraat;
 - voor het kruispunt met de Pieter Breughelstraat;
 - ter hoogte van huisnr. 31.
- Het verkeersbord B1, voor de kruispunten met de Borgeindstraat:
 - in de Antoon Van Dijkstraat, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken;
 - in de Quinten Matsijsstraat, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken;
 - in de Pieter Breughelstraat, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken;
 - in de zijweg van de Borgeindstraat ter hoogte van huisnr. 31, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken;

Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangeduid aan de oneven zijde tussen de Pieter Breughelstraat en huisnr. 35.
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
 - ter hoogte van huisnr. 261 over een lengte van 6 meter;
 - ter hoogte van huisnr. 35 over een lengte van 6 meter;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor personen met een handicap en het onderbord type Xc – 6m.

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor elektrische of hybride voertuigen:
 - ter hoogte van Quinten Matsijsstraat nr. 2 over een lengte van 6 meter;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor elektrische en hybride voertuigen en het onderbord type Xa.
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor elektrische of hybride voertuigen die bedoeld zijn voor autodelen:
 - voor het kruispunt met de Quinten Matsijsstraat over een lengte van 6 meter;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor elektrische voertuigen en het onderbord type VIId met opschrift "autodelen".

- Stilstaan en parkeren is verboden:

- aan de oneven zijde voor huisnr. 35 over een lengte van 20 meter;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3 bij de start en het einde van bovengenoemde stroken, aangevuld met bijhorende onderborden Xa en b.

Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Churchilllaan;
 - ter hoogte van huisnr. 221.
- Er is een oversteekplaats voor fietsers aangelegd:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Churchilllaan;

Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende verplichte fietspaden:

- Een eenrichtingsfietspad aan de even zijde tussen de Churchilllaan en de Eduard Steursstraat;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7:

- na het kruispunt met de Churchilllaan;
 - na het kruispunt met de Pieter Breughelstraat;
 - na het kruispunt met de Quinten Matsijsstraat;
 - na het kruispunt met de Antoon Van Dijkstraat;
 - ter hoogte van het kruispunt met de Kruiningenstraat.
- Een eenrichtingsfietspad aan de oneven zijde tussen de Kruiningenstraat en de Pieter Breughelstraat;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7:

- na het kruispunt met de Kruiningenstraat;
 - na het kruispunt met de Antoon Van Dijkstraat;
 - na het kruispunt met de Quinten Matsijsstraat.
- Een eenrichtingsfietspad aan de oneven zijde tussen de Pieter Breughelstraat en huisnr. 31;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D10 na het kruispunt met de Pieter Breughelstraat.

- Een eenrichtingsfietspad aan de oneven zijde tussen huisnr. 31 en de Churchilllaan;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D9 na de verhoogde inrichting ter hoogte van huisnr. 31.

Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht na ter hoogte van huisnr. 31;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A14, aangevuld met een onderbord type Ia, waarop de (benaderende) afstand tot de verhoogde inrichting wordt aangegeven.

Artikel 7

Akkoord te gaan met volgende overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden:

- Een doorlopende streep is aangeduid tussen huisnr. 261 en het kruispunt met de Kruiningenstraat;
- Een doorlopende streep is aangeduid tussen huisnr. 2 en het kruispunt met de Churchillaan;
- Een onderbroken streep is aangeduid over de gehele lengte van de straat, tussen de bovengenoemde doorlopende strepen.

Artikel 8

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

Artikel 9

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 10

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

algemeen directeur,
Rony Lejaeghere

algemeen directeur,



Rony Lejaeghere

Voor eensluidend afschrift,



burgemeester,
Maarten De Veuster

burgemeester,



Maarten De Veuster