

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
VAN 1 JUNI 2023

Aanwezig: Maarten De Veuster, burgemeester.
Iefke Hendrickx, Wouter Rombouts, Charlotte Klima, Paul De Swaef, Walter
Brat, Véronique D'Exelle, schepenen.
Verontschuldigd: An Adriaenssens, wnd. algemeen directeur.
Paul Valkeniers, schepen.
Rony Lejaeghere, algemeen directeur.

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER -
JOZEF VAN CRAENSTRAAT

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het Ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren;

Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Jozef Van Craenstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende beperkt éénrichtingsverkeer:

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - JOZEF VAN CRAENSTRAAT

- Er geldt verboden richting tussen de Verbertstraat en de Kalstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- het verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M3 na het kruispunt met de Verbertstraat;
- het verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M5 na het kruispunt met de Kalstraat.
- Er geldt een afslagverbod naar links voor verkeer dat de Verbertstraat oprijdt. Deze regel geldt niet voor fietsers en bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31a aangevuld met het onderbord type M3 voor het kruispunt met de Verbertstraat.

Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangeduid:
 - tussen de Leo Van Hullebuschstraat en de Kalstraat aan de zijde van de begraafplaats;
 - tussen de Kalstraat en de Verbertstraat aan de even zijde.
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen:
 - aan de oneven zijde tussen de Leo Van Hullebuschstraat en de Kalstraat;
 - aan de oneven zijde tussen de Kalstraat en de Verbertstraat;
 - aan de even zijde tussen de even zijde tussen de Leo Van Hullebuschstraat en de Kalstraat;
 - aan de even zijde tussen de Kalstraat en de Verbetstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9b bij de start en het einde van bovengenoemde stroken, aangevuld met bijhorende onderborden Xa en Xb.

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
 - ter hoogte van huisnr. 6 over een lengte van 6,00 meter;
 - tegenover huisnrs. 3-5 over een lengte van 6,00 meter.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor personen met een handicap en het onderbord type Xc – 6m.

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor elektrische of hybride voertuigen:
 - aan de even zijde voor het kruispunt met de Verbertstraat over een lengte van 12,00 meter.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor elektrische en hybride voertuigen en het onderbord type Xc – 12m.

- Parkeren is verboden:
 - aan de oneven zijde ter hoogte van het kruispunt met de Kalstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1 bij de start en het einde van bovengenoemde stroken, aangevuld met bijhorende onderborden Xa en Xb.

- Stilstaan en parkeren is verboden:

- aan de oneven zijde ter hoogte van huisnr. 3-5.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3 bij de start en het einde van bovengenoemde stroken, aangevuld met bijhorende onderborden Xa en b.

Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken:

- Een verdrijvingsvlak aangeduid door witte evenwijdige strepen ter hoogte van huisnr. 6;
- Een verkeersgeleider aangeduid door witte evenwijdige strepen na het kruispunt met de Kaltraat aan de even zijde.

Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Verberstraat;
 - ter hoogte van huisnr. 4.

Artikel 6

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

Artikel 7

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

wnd. algemeen directeur,
An Adriaenssens

algemeen directeur,



Rony Lejaeghere

Voor eensluidend afschrift,



burgemeester,
Maarten De Veuster

burgemeester,



Maarten De Veuster