

SCHOTEN

WEG- EN RIOLERINGSWERKEN IN DE BORKELSTRAAT

1^e BEWONERSVERGADERING

- Er zijn reeds 2 inspraakvergaderingen geweest voor de bewoners die zich hiervoor hadden opgegeven (20 juni 2018 / 22 oktober 2018)
- Tijdens de 2^{de} inspraakvergadering zijn een aantal concepten toegelicht met telkens de voor- en nadelen en waarbij de aanwezigen hebben kunnen aangeven welke concepten de voorkeur genieten
- Dit heeft geresulteerd in de uitwerking van een voorontwerp dat nu aan alle aanwezigen kan toegelicht worden

ALGEMENE ONTWERPPARAMETERS

- Ontwerpbreedtes rijbaan : onderscheid tussen Borkelstraat Zuid en Borkelstraat Noord :
 - Borkelstraat Zuid is een ontsluitingsweg en bedieningsweg van het centrum : ontwerp in functie van verkeerscirculatie vrachtverkeer : breedte rijbaan 5,70m
 - Borkelstraat Noord : niet opgenomen in verkeerscirculatie vrachtverkeer : breedte rijbaan 4,90m
- Langs weerszijde inrichting van een volwaardig enkelrichtingsfietspad in asfalt : breedte 1,50m
- Langs weerszijde inrichting van een volwaardig voetpad in (waterdoorlatende) kleinschalige verhardingselementen (betonstraatstenen) : breedte minimaal 1,50m

ALGEMENE ONTWERPPARAMETERS

- Aanleg van parkeerplaatsen in een waterdoorlatende verharding (grasdallen of waterdoorlatende betonstraatstenen)
- Het voorzien van boomvakken tussen de parkeerstroken als snelheidsremmende maatregel.

SPECIFIEKE AANDACHTSPUNTEN / GEKOZEN CONCEPTEN TIJDENS DE 2^{DE} INSPRAAKVERGADERING

- Kruispunt Borkelstraat – Churchilllaan : In bestaande toestand geen volwaardige afslagstrook richting centrum. Wordt niet meer voorzien.
- Kruispunt Borkelstraat – Neerhoeve : verhoogd plateau of voetpad verhoogd doortrekken (principe Borkelstraat – Alfons Heulensstraat): keuze verhoogd voetpad doortrekken.

SPECIFIEKE AANDACHTSPUNTEN / GEKOZEN CONCEPTEN TIJDENS DE 2^{DE} INSPRAAKVERGADERING

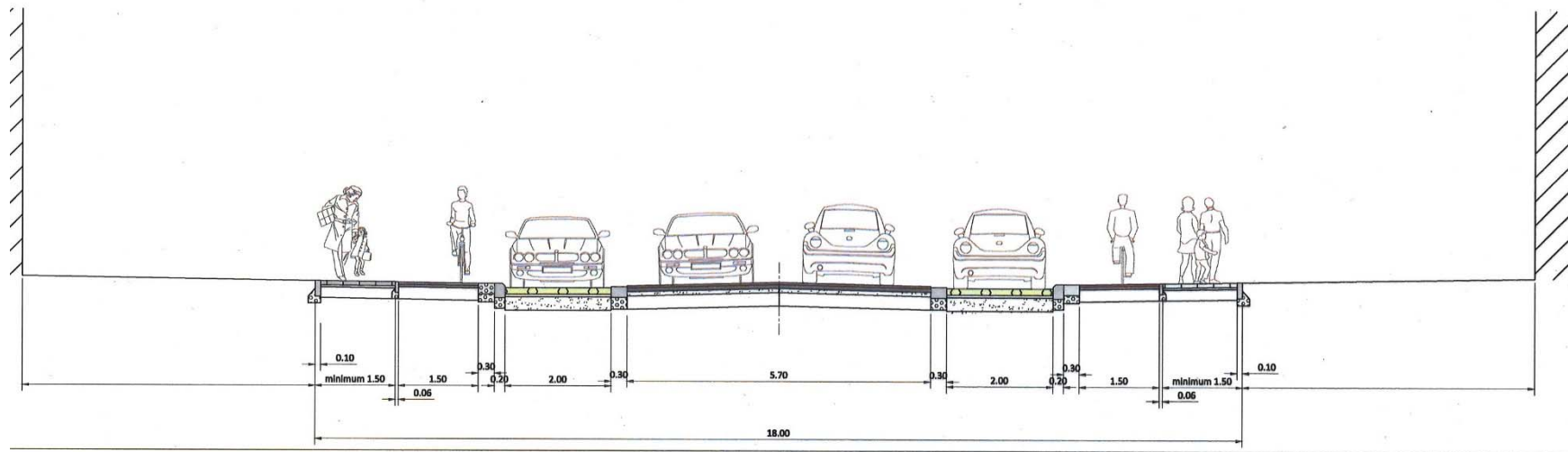
- Bijkomende snelheidsremmende maatregelen :
 - Verkeersplateaus zijn niet wenselijk : worden ervaren als hinderlijk. Er wordt één verkort verkeersplateau voorzien ten behoeve een veilige fietsoversteek te kunnen aanbieden ter hoogte van Antoon Wolfsstraat. Geen woningen in de dichte nabijheid.
 - Voorstel voor plaatsen van een verkeerskussen wordt enkel positief onthaald door de aanwezigen van Borkelstraat Noord. Wordt geplaatst ter hoogte van huisnr 105 /130

SPECIFIEKE AANDACHTSPUNTEN / GEKOZEN CONCEPTEN TIJDENS DE 2^{DE} INSPRAAKVERGADERING

- Kruispunt Borkelstraat – Antoon Wolfsstraat : verhoogd plateau of voetpad verhoogd doortrekken (principe Borkelstraat – Alfons Heulensstraat): keuze verhoogd voetpad doortrekken.
- Doodlopend deel langs oneven zijde ter hoogte van de Horstebaan: zeer breed verhard profiel dewelke door de knipbeweging gedeeltelijk kan onthard worden. De groenzone (hondenweide blijft behouden) wordt vergroot. Bijkomend een buffergracht te voorzien om regenwater ter plaatse te houden en te laten infiltreren.

- Bestaande riolering langs weerszijde van de straat is in slechte toestand.
- Momenteel is er geen afscheiding tussen vuilwater en regenwater : alles wordt gezamenlijk opgevangen en afgevoerd.
- Bestaande riolering wordt maximaal opgebroken en er zal een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd worden

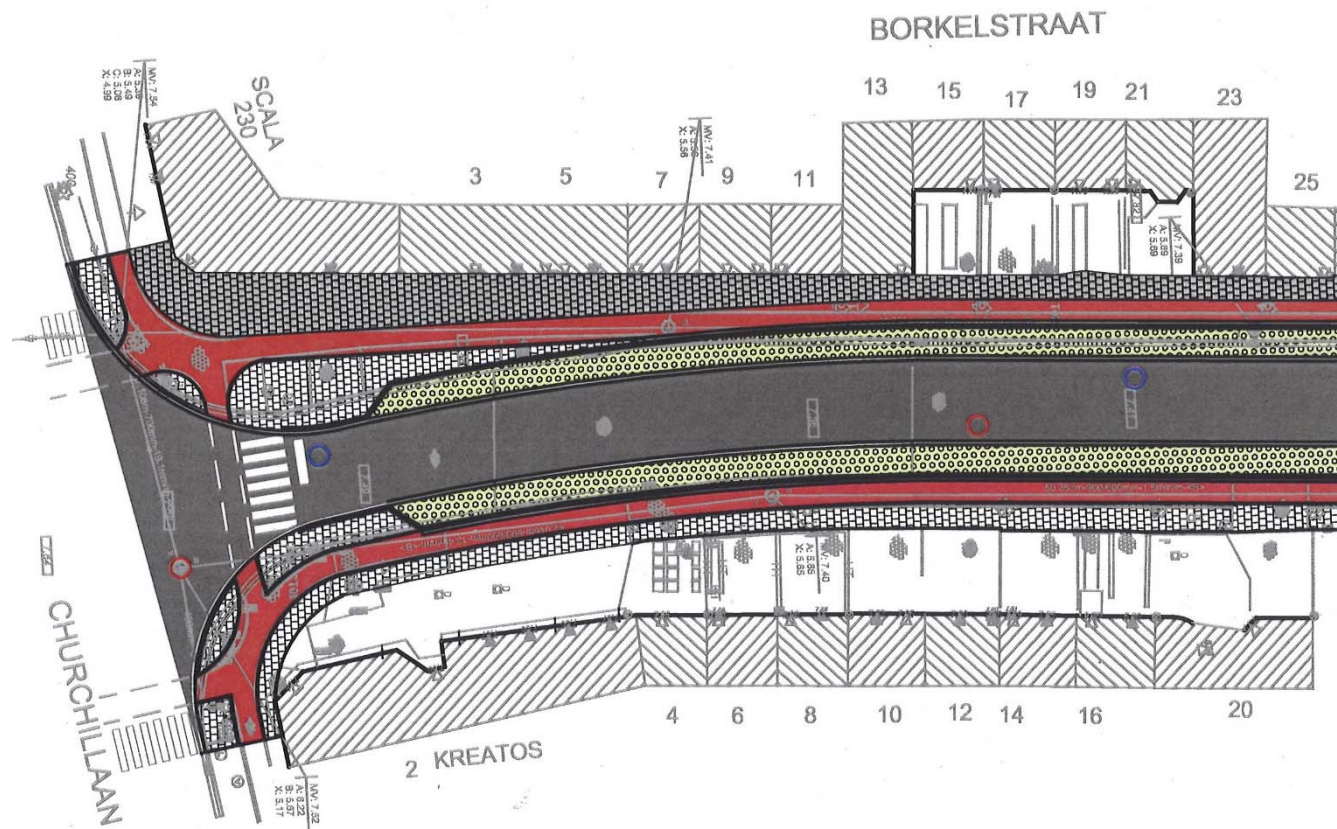
PROFIEL BORKELSTRAAT ZUID



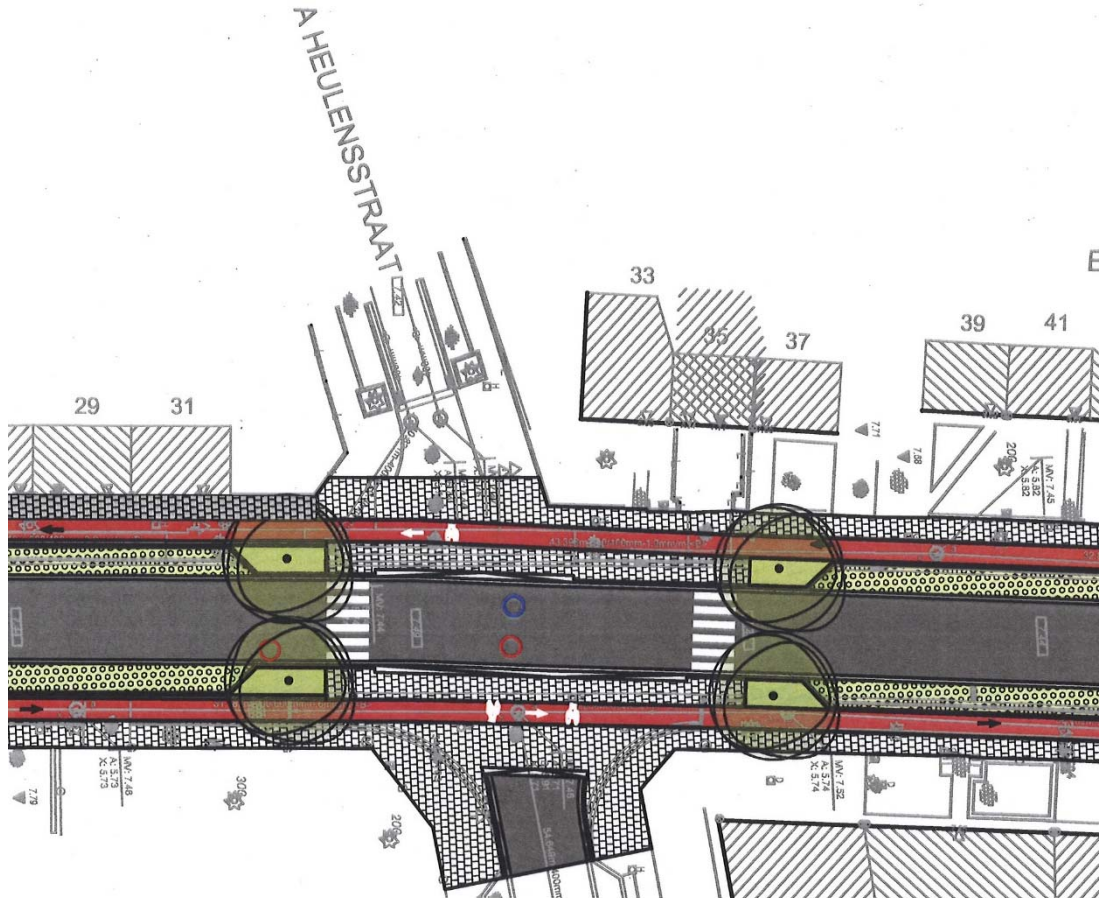
PROFIEL BORKELSTRAAT ZUID



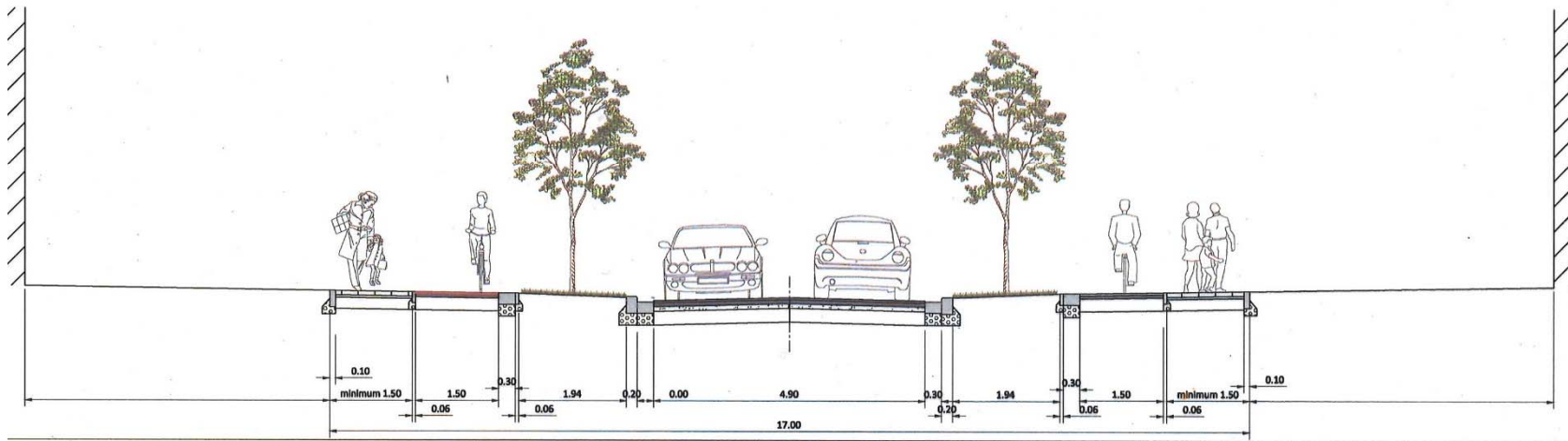
AANSLUITING CHURCHILLAAN



AANSLUITING NEERHOEVE



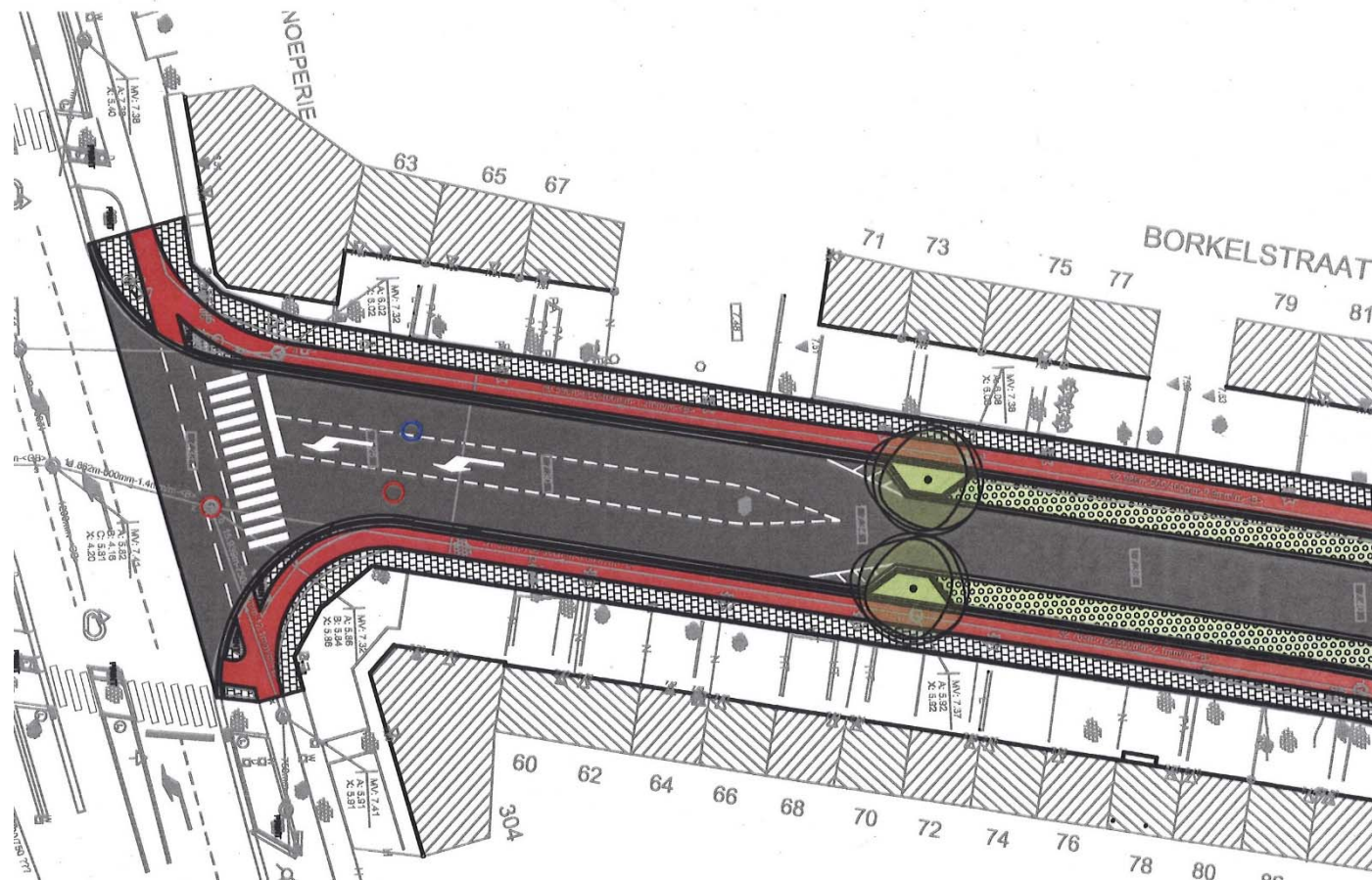
PROFIEL BORKELSTRAAT NOORD



PROFIEL BORKELSTRAAT NOORD



AANSLUITING VAN HAVRELAAN



ZONE ANTOON WOLFSSTRAAT - HORSTEBAAAN



VRAGEN

