

Inspraakvergadering 1 d.d. 20 juni 2018

Weg- en rioleringswerken Borkelstraat

Het gemeentebestuur heeft samen met de rioolbeheerder budgetten vrijgemaakt voor het vernieuwen van de riolering en de bovenbouw van de Borkelstraat.

Voor het uitwerken van het dossier wordt er een trapsgewijs participatie/communicatietraject gevoerd. D.w.z:

1. Brainstormen met een beperkte groep die zich kandidaat gesteld hebben.
2. Terugkoppelen naar de beperkte groep van het voorontwerp.
3. Voorleggen van het ontwerp aan de ganse bewonersgroep.
4. Bewonersvergadering voor de start van de werken.

Er is een oproep gelanceerd naar de bewoners om deel te nemen aan dit participatietraject. Een 40-tal bewoners hebben zich kandidaat gesteld.

De bewoners hebben in 4 groepen gebrainstormd over hun straat.

Algemene informatie:

- Vernieuwen van de riolering: gemengde riolering wordt vervangen door een DWA en RWA leiding
- Vernieuwen van de bovenbouw: voetpad, fietspad en rijweg zijn versleten.
- Vernieuwen van het groen: bolacacia's zijn niet levensvatbaar bovenop een voetpad.

Mobiliteitsplan:

- Lokale ontsluitingsweg:
Ontsluitende functie op lokaal niveau: ontsluiten van een wijk of een deel van de gemeente.
- Ontsluitingsring centrum Schoten:
Ringstructuur die zorgt voor de ontsluiting van het centrum
(Verkeer dat niet in het centrum moet zijn, wordt omgeleid via deze ringstructuur. Ring leesbaar maken, eventueel met voorrangsregeling).
- Lokale fietsroute.
(In combinatie met de lokale ontsluitingsweg en de hoeveelheid fietsers, bij voorkeur fietspaden behouden)

Verkeerstellingen:

- Borkelstraat Noord tussen Ridder Walter Van Havrelaan en Horstebaan
 - Donderdag 7/09/2017
 - Richting Horstebaan 1.949 vtgn/24 u + 76 (brom)fietsers
V85: 43 km/u
 - Richting RWVHavrelaan 1.486 vtgn/24 u + 176 (brom)fietsers
V85: 49 km/u
 - TOTAAL 3.435 vtgn 252 (brom)fietsers**
- (vgl. Heikantstraat 2.320 vtgn/24u, Kuipersstraat 3.570 vtgn/24 u)
- Borkelstraat Zuid tussen Ridder Walter Van Havrelaan en Churchillaan
 - Donderdag 7/09/2017
 - Richting Churchillaan 2.466 vtgn/24 u + 241 (brom)fietsers
V85: 40 km/u
 - Richting RWVHavrelaan 3.722 vtgn/24 u + 442 (brom)fietsers
V85: 39 km/u
 - TOTAAL 6.188 vtgn/24 u 683 (brom)fietsers**

(vgl. Verbertstraat 6.078 vtgn/24 u, Sluizenstraat 7.271 vtgn/24 u, Wijnegembaan 5.499 vtgn/24 u, Villerslei 9 161 vtgn/24 u, Paalstraat 9.164 vtgn/24 u, Brechtsebaan 14.743 vtgn/24 u)

- *Randvoorwaarden*
 - Dubbelrichtingsverkeer behouden
 - Voetpad min. 1,50 m
 - Fietspad 1,75 m (min. 1,50 m) + schrikzone > 0,25 m.
(Rijweg min. 5,00 m à 5,40 m, parkeerstrook > 2,00m)

Krachtlijnen van de bespreking binnen de verschillende groepen:

Groep A:

Problemen:

- Veel vrachtverkeer, trillingen in de huizen;
- Te hoge snelheid;
- Onoverzichtelijke bochten,
- Teveel doorgangsstraat voor vrachtwagens;
- Parkeerstrook te smal, spiegels worden afgereden;
- Auto's parkeren gedeeltelijk op het fietspad;
- Rijbaan is te smal.

Oplossingen:

- Extra zebrapaden om de snelheid af te remmen, knipperlichten ter hoogte van de zebrapaden, een licht dat op rood springt als men te snel rijdt;
- Neerhoeve: verhoogd kruispunt;
- Groen: bomen voorzien op de parkeerstrook op plaatsen waar toch geen twee auto's kunnen staan, in de restruimte;
- Als snelheidsremmende maatregel. af en toe een grote boom

Materiaalkeuze:

- Een materiaal wat minder trillingen en geluid maakt;
- Beletten dat auto's op het fietspad parkeren door middel van een haag of hoge borduur,
- Voet- en fietspad combineren om ruimte te winnen;
- Afvalstraatje voorzien ook voor GFT-afval.

Groep B:

Problemen:

- Veel vrachtverkeer dat toeneemt,
- Veel fietsers en vrachtverkeer kan dat wel gecombineerd worden?
- Zwaar verkeer over Ridder Walter Van Havrelaan;
- Moeilijk oversteekbaar;
- Snel verkeer.

Oplossingen:

- Neerhoeve: verhoogd plateau, enkel over de zijstraat niet over gans de Borkelstraat om trillingen te voorkomen, in het midden een pleintje met groen en het aanleggen van een veilige oversteekplaats;
- Wel asverschuivingen of slalombeweging om de snelheid te remmen;
- Fietspad en rijweg in asfalt, onkruidvrije aanleg van het voetpad;
- LED-verlichting, in de groenvakken;
- Neerhoeve bij de aanleg ontsluiten via Lodewijk Weijtenstraat,
- Borkelstraat niet als voorrangsweg inrichten;

- Borkelstraat verbreden ter hoogte van de Churchilllaan (broodjeszaak);
- Ter hoogte van de Vordensteinstraat een kleine rotonde voor een vlottere afwikkeling;
- Minimum evenveel groen, maar wel in de hoogte, niet in de breedte;
- Plaatselijk gestoken parkeerplaatsen om een slalombeweging te bekomen, de slalombeweging om de snelheid af te remmen;
- Speeltuin in de A Wolfsstraat verplaatsen naar de hondenweide;
- Rustbanken op regelmatige afstanden,
- Openingsfeest na de werken.

Groep C:

- Veel vrachtverkeer, invoeren van een vrachtverbod;
- Huidige straat en parkeerstroken zijn te smal (schade aan zijspiegels), in de toekomst voldoende brede parkeerstroken;
- Smalle rijbaan is snelheidsremmend;
- Fietspad in asfalt i.p.v. dallen;
- Voldoende brede fietspaden, gelet op de verschillende types van fietsen die er nu zijn.
- Nood aan duidelijk parkeerregime, zichtbaar in het straatbeeld,
- Hoge parkeerdruk, geen vermindering van het aantal parkeerplaatsen;
- Bomen op plaatsen waar men niet kan parkeren;
- Bomen accentueren het begin – en einde van de parkeerstroken, maar mogen de opritten niet hinderen;
- Nood aan veiligheid fietsers bij afrijden opritten;
- Paaltjes/lage struiken om hoeken te beschermen en foutparkeren tegen te gaan;
- Toepassen van snelheidsremmende maatregelen;
- Behouden van de bestaande situatie rondom de hondenweide;
- Voldoende ruimte voor fietsers- en voetgangers,
- Oversteekplaatsen voor fietsers, zichtbaar en veilig;
- Weinig ruimte voor fietsers en voetgangers, waarom geen dubbelrichtingsfietspad aan 1 zijde?
- Vermijden van nutsdeksels in het fietspad;
- Straat moet vooral een veiligere straat worden, nu is er een groot onveiligheidsgevoel;
- Geen betonbaan meer.

Groep D:

Problemen:

- Veel vrachtverkeer,
- Trillingen;
- Te weinig parkeerplaatsen;
- Sorteervak aan de Churchilllaan is te klein en neemt parkeerplaatsen weg;
- Mindervalideplaatsen beter aanduiden;
- Voortuinparkings om meer te kunnen parkeren,
- Neerhoeve: uit de voorrang halen en verhoogd aanleggen ter hoogte van het fietspad om de veiligheid van de fietsers te verhogen;
- Speeltuin ter hoogte van de Neerhoeve verwijderen en aanleggen als parking;
- Groen enkel waar het kan;
- Plantvak aan de Churchilllaan is te groot;
- Geveltuintjes aanleggen;
- Algemene zichtbaarheid verbeteren;

- Breedte van de bocht (Noord) verbreden;
- Snelheid te hoog in Noord, snelheidsremmende maatregelen.

Individuele opmerkingen:

De bewoners konden nog bijkomende opmerkingen mailen tot 24 juni 2018.

Opmerkingen bewoner 1:

- * Wanneer er wordt gekozen voor een verhoogd kruispunt ter hoogte van de Neerhoeve, moet er wel rekening mee gehouden worden dat dit geen te bruuske overgang mag zijn. Anders zorgt dit voor problemen voor de omwonenden door het afremmen, terug optrekken van auto's, lawaai van hotsende aanhangwagens,.....*
- * Hierbij aansluitend denk ik dat er ook niet kan gekozen worden voor betonplaten als wegbedekking daar deze steeds een overgang hebben waardoor trillingen kunnen ontstaan door het vrachtverkeer.*
- * Graag hadden wij toch dat de mogelijkheid onderzocht werd om het zwaar verkeer langs een andere weg te laten doorgaan. Gezien het grote aantal fietsbewegingen, en dat niet alleen tijdens de spitsuren want veel scholen kiezen deze weg om van en naar de sporthal te rijden voor lesuren sport, is de Borkelstraat daar niet voor geschikt.*
- * Ook de oversteek naar het speeltuintje zou veel veiliger aangelegd moeten worden.*
- * De aanleg van een gemengde fiets-wandelzone zoals door een groep voorgesteld kan, net als een fietspad in twee richtingen volgens mij niet. De groeiende populariteit van de elektrische fiets samen met hoverboards en andere alternatieve verplaatsingsmiddelen, zou voor veel conflicten kunnen zorgen tussen de verschillende gebruikers van een dergelijk pad.*
- * Om het probleem van de te smalle weg op te lossen zou ik kiezen voor alternerende parkeerzones. Daarmee hebben we dan ook meteen een oplossing voor het te snelle verkeer dat dan een slalombeweging moet maken.*
- * Ook het opofferen van de speeltuin voor meer parking is voor mij geen optie. De kinderen moeten de weinige ruimte die ze nog hebben om te spelen niet afstaan aan koning auto.*
- * Verder wil ik opteren voor zo veel mogelijk groen, een mooie herinrichting van het pleintje aan Den Horst en hier en daar een uitnodigend zitbankje.*

Opmerkingen bewoner 2:

Ik heb de bijeenkomst van woensdag nog eens eventjes laten bezinken. Graag had ik u dit idee nog meegegeven. Om het verkeer af te remmen is het eventueel mogelijk dezelfde situatie te voorzien als in de Tijlstraat en Merlijnstraat niet de drempel maar de wegverbredingen met de paaltjes in het midden. Bijvoorbeeld 1 in het eerste stuk alsook enkele in het tweede stuk. We verliezen dan natuurlijk wel enkele parkeerplaatsen maar de snelheid van het verkeer zal wel afremmen.

Opmerkingen bewoner 3:

- aan de parkingplaatsen en de mogelijke "haag of boord" opletten!*
- Men moet ook Rechts uit een auto kunnen stappen.*
- hondenweiden zeker intact behouden" proper schoten"*

Besluit:

Te veel vrachtverkeer, trillingen in de woningen en te snel verkeer komt in alle groepen terug.

Te smalle parkeerplaatsen en rijbaan en te weinig plaats voor voetgangers en fietsers komt ook in alle groepen terug.

Te weinig parkeerplaatsen en moeilijke oversteekbaarheid is ook een probleem.

Groen wensen de bewoners wel, maar niet ten koste van parkeerplaatsen.

Het opofferen van de speelplein(tjes) voor extra parkeerplaatsen, daarover zijn de meningen verdeeld.



Saskia Vercauteren

25 juni 2018