

Uw bericht van uw kenmerk

ons kenmerk
scr/adr

Datum

2016-06-21

contactpersoon – telefoon

Agnes Deryck - administratief
medewerker – 03/680 09 82

Dagorde gemeenteraad 30 juni 2016

Mevrouwen
Mijne heren

Hiermede hebben wij de eer u uit te nodigen op de vergadering van de gemeenteraad die zal doorgaan op **donderdag 30 juni 2016 te 20.00 uur** in de raadzaal, met volgende punten op de dagorde:

OPENBARE VERGADERING

1. Verslag vorige vergadering
2. Lokale politie: Mobiliteitscyclus 2016/3
3. Lokale politie: aktenaam besluiten
4. OCMW: jaarrekening 2015
5. Jaarrekening 2015
6. Aanpassing retributiereglement op de gemeentelijke bibliotheek
7. Nominatieve toelagen 2016
8. Gemeentelijke tussenkomst gezinshulp door erkende diensten
9. Feestverlichting: aanpassing politiereglement
10. Gratis grondoverdracht door Igean: Neerhoeve
11. Wegen- en rioleringswerken in wijk SAS 6: aankoop perceel voor aanleg bufferbekken
12. Overeenkomst voor het uitvoeren van diensten als externe dienst voor preventie en bescherming op het werk - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze
13. Milieuverantwoorde reiniging van ramen en andere glaspartijen in gemeentelijke, OCMW- en politiegebouwen - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze
14. Politie op het wegverkeer
15. Wegen- en rioleringswerken Kuipersstraat - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze
16. Charter Sterk Fietsbeleid

Verbertstraat 3 • 2900 Schoten • T 03 680 09 80
secretariaat@schoten.be • www.schoten.be

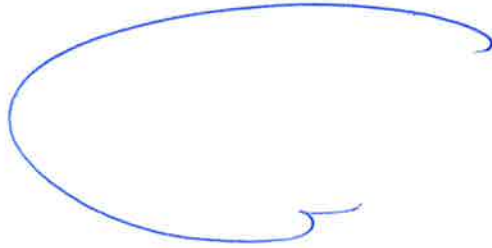
Alle briefwisseling dient gericht te worden aan het college van burgemeester en schepenen
Verbertstraat 3, 2900 Schoten

- 17. Groenvisie Schoten
- 18. Groene recreatieve corridor

Met vriendelijke groeten



Anne Mieke De Potter
wnd. gemeentesecretaris



Gerald Adriaensen
voorzitter gemeenteraad

TOELICHTINGSNOTA BIJ DE DAGORDE VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 30 JUNI 2016

OPENBARE VERGADERING

1. **VERSLAG VORIGE VERGADERING**

Voorstel tot goedkeuring van het verslag van de openbare vergadering van de gemeenteraad van 26 mei 2016.

2. **LOKALE POLITIE: MOBILITEITSCYCLUS 2016/3**

De gemeenteraad dient de ambten aan te duiden die voor mobiliteit in aanmerking komen, op advies van de korpschef. De behoeftebepaling van de 3^{de} cyclus 2016 dient aan de Directie van de Mobiliteit en het Loopbaanbeheer te worden meegedeeld.

Er wordt hierbij voorgesteld om volgende plaatsen open te stellen:

Operationeel kader:

- 1 betrekking van commissaris van politie GEDI
- 1 betrekking van commissaris van politie ELPZ
- 1 betrekking van hoofdinspecteur van politie verkeersspecialist
- 3 betrekkingen van hoofdinspecteur van politie ELPZ
- 5 betrekkingen van inspecteur van politie ELPZ.

Tevens dient de gemeenteraad de selectiemodaliteiten te bepalen. Hierbij wordt voorgesteld om volgende voorwaarden te weerhouden:

- voorwaarde 2: het in aanmerking nemen voor alle kandidaten van het gemotiveerd advies van de korpschef onder wiens bevoegdheid de vacante bediening valt
- voorwaarde 5: het in aanmerking nemen van het advies van een selectiecommissie
- voorwaarde 6: het organiseren van één of meer tests of geschiktheidsproeven (voor de betrekkingen van commissaris).

Tevens wordt voorgesteld om te voorzien in een mobiliteitsreserve die voor eenzelfde functionaliteit geldig is tot de publicatie van de 2^{de} navolgende cyclus.

3. **LOKALE POLITIE: AKTENAME BESLUITEN**

De gemeenteraad wordt verzocht om akte te nemen van de besluiten d.d. 18 april 2016 van de gouverneur van de provincie Antwerpen houdende:

- goedkeuring van de begrotingswijziging 2015/1 van de politiezone Schoten
- goedkeuring van de begroting 2016 van de politiezone Schoten.

4. OCMW: JAARREKENING 2015

De gemeenteraad wordt verzocht om akte te nemen van de jaarrekening dienstjaar 2015 van het OCMW Schoten, zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn op 8 juni 2016.

5. JAARREKENING 2015

De gemeenteraad wordt verzocht om de jaarrekening dienstjaar 2015 van de gemeente vast te stellen.

6. AANPASSING RETRIBUTIEREGLEMENT OP DE GEMEENTELIJKE BIBLIOTHEEK

Veel leners klagen over de hoge boetegelden voor dvd's (€ 2,50 per begonnen week). In de omliggende gemeenten zijn deze heel wat lager. Bovendien werden de laatste jaren in heel wat gemeentelijke bibliotheken de uitleenvoorwaarden versoepeld. De beheerraad stelde in 2013 een nieuw retributiereglement op waarbij de retributies aangepast zouden worden maar wel een lidgeld van € 5 zou gevraagd worden. Dit zou – gezien de huidige omstandigheden – pas ingaan vanaf de verhuis naar de gerenoveerde Braembibliotheek.

Omdat die verhuis in 2014 niet is doorgegaan, werkt men nog steeds met het oude retributiereglement.

De stafmedewerkers van de bibliotheek stellen voor om dit retributiereglement wel aan te passen zoals geadviseerd in 2013, maar nog geen lidgeld te vragen. Dit als tegemoetkoming naar de leners die wel erg lang moeten wachten op hun nieuwe bibliotheek. Dit zou – volgens een simulatieberekening – neerkomen op een minderinkomst van ongeveer € 2.000 per jaar. Vanaf de terugkeer naar de Braembibliotheek – waarbij er dan ook een jaarlijks lidgeld van € 5 zal gevraagd worden – wordt dit verlies snel ongedaan gemaakt.

Het gaat hier dus enkel om de leen- en boetegelden, met uitzondering van IBL: de prijs voor een IBL werd reeds in december 2015 aangepast naar € 3 (besluit gemeenteraad 17 december 2015).

De beheerraad gaat akkoord met dit voorstel en adviseert een aanpassing met ingang van 1 juli 2016. Om praktische redenen (er is tijd nodig voor de aanpassingen in het systeem en voor het inlichten van onze leners) wordt voorgesteld om deze datum te verlaten naar 1 augustus 2016.

De gemeenteraad wordt verzocht om het aangepaste retributiereglement goed te keuren.

7. NOMINATIEVE TOELAGEN 2016

De gemeenteraad keurde op 17 december 2015 de nominatieve toelagen 2016 goed. Inmiddels werden er via budgetwijziging 2016/1 nog bijkomende toelagen voorzien.

Volgende nominatieve toelagen 2016 zonder specifiek reglement dienen ook nog door de gemeenteraad te worden goedgekeurd:

10.000,00 euro Toelage TEJO

1.500,00 euro Toelage Schoten Bad

1.986,00 euro Toelage AMBS (beelden kerststal)

5.000,00 euro Toelage VONAK.

8. GEMEENTELIJKE TUSSENKOMST GEZINSHULP DOOR ERKENDE DIENSTEN

a) Regularisatie gemeentelijke tussenkomst gezinshulp door erkende diensten 2014-2015

Via besluiten van de gemeenteraad van 19 december 2013 en 18 december 2014 werd de gemeentelijke tussenkomst op de gezinshulp door erkende diensten bepaald op € 0,45 per uur voor het budgetjaar 2014 en 2015. Bij interne controle is gebleken dat voor die jaren € 0,50 per uur werd uitbetaald. Dit was de tussenkomst zoals bepaald voor vorige budgetjaren.

De diensten die in 2014 en 2015 een beroep deden op deze ondersteuning zijn Villers Gezinszorg vzw, Thuiszorg Vleminckveld vzw, Landelijke Thuiszorg vzw, Solidariteit en Welzijn - dienst Thuisverpleging vzw, Familiehulp vzw en Thuishulp vzw. Voor de jaren 2014 en 2015 samen werd zo € 4.299,89 teveel uitbetaald. Omwille van redenen van billijkheid, administratieve en sociale kost m.b.t. eventuele terugvorderingsprocedure en geringe materialiteit ten aanzien van het totale budget, stelt het gemeentebestuur voor om de uitbetaalde bedragen over de budgetjaren 2014 en 2015 als verworven te beschouwen en niet tot terugvordering over te gaan.

b) Herziening gemeentelijke tussenkomst voor gezinshulp door erkende diensten voor 2016

Via besluit van de gemeenteraad van 17 december 2015 werd de gemeentelijke tussenkomst voor gezinshulp door erkende diensten bepaald op € 0,45 per uur voor het budgetjaar 2016. Voor 2016 werd tot op heden nog geen enkele uitbetaling verricht.

Daarom stelt het bestuur om redenen van billijkheid en geringe materialiteit van de meeruitgave ten aanzien van het totale budget voor om het besluit van de gemeenteraad van 17 december 2015 aan te passen in die zin dat de tussenkomst per uur wordt bepaald op € 0,50 i.p.v. € 0,45.

9. AANPASSING POLITIEREGLEMENT

De AMBS verzocht de gemeente per brief van 11 april 2016 om iets aan de kerstverlichting te doen zodat Schoten in de eindejaarsperiode de vergelijking met de buurgemeenten zou kunnen doorstaan.

Het college van burgemeester en schepenen gaf op 3 mei 2016 aan de betrokken diensten opdracht om een voorstel uit te werken beperkt tot 15.000 euro huur per jaar.

In de voorliggende offerte voor het voorzien van feestverlichting aan de openbare gebouwen en het straatbeeld in Schoten is er sprake van overspanningen die in de gevels worden bevestigd met 2 verankeringen. Er dient dus een gevelboring plaats te vinden.

Vervolgens werd de vraag gesteld of hiervoor aan alle eigenaars, huurders enz. van de woningen/gebouwen de toestemming moet gevraagd worden, of een gewone melding ter informatie van deze uit te voeren werken volstaat. Eveneens werd de vraag gesteld of de gemeente verplicht kan worden in een financiële compensatie te voorzien.

In het juridisch advies van de gemeentelijke juridische coördinator van 19 mei 2016 werd onderzocht of een gemeente zomaar aan een gevel van een woning/gebouw van een burger feestverlichting kan ophangen.

Elke persoon heeft het recht op het ongestoord genot van zijn eigendom, maar toch vereist het algemeen belang vaak dat een openbare last wordt opgelegd. Soms gebeurt dit onder de vorm van een erfdienstbaarheid van openbaar nut. Dit zijn onroerende eigendomsbeperkingen die door of krachtens de wet in het algemeen belang worden opgelegd.

Het feit dat een woning of gebouw aan een openbare weg ligt, brengt voor dat pand enkele openbare lasten met zich mee, zoals het plaatsen van straatnaamborden, verkeerstekens, straatlantaarns, ... Ook feestverlichting valt hier dus onder.

De aangelanden (eigenaar, huurder, of elke andere andere houder van een zakelijk recht) moeten deze beperkingen van hun eigendomsrecht dulden omdat ze verband houden met de gemeentelijke plicht om te zorgen voor een vlot en veilig verkeer op openbare wegen, waaronder de verlichting. Daartoe is geen wet of verordening vereist.

Er is voor het gedogen van deze openbare lasten geen vergoedingsplicht voorzien t.a.v. de aangelanden.

Om deze eigendomsbeperking in het algemeen belang toch wat meer juridische armslag te geven bij een eventueel protest van een burger, is het college van burgemeester en schepenen op 31 mei 2016 akkoord gegaan om hiervoor in het Algemeen Politiereglement Schoten een bijkomende bepaling op te nemen. Het huidige artikel 11 van "Afdeling 1.3. Dienstbaarheden van openbaar nut" van Hoofdstuk A.1. Openbare veiligheid en vlotte doorgang van het huidige Algemeen Politiereglement Schoten kan daartoe gewijzigd worden als volgt:

"Afdeling 1.3. Aanduidingen van openbaar nut, straatnaamborden, openbare verlichting of andere aanduidingen van openbaar belang

Iedere eigenaar, vruchtgebruiker, gebruiker, pachter, huurder of bewoner van een gebouw is verplicht, zonder vergoeding, verkeerstekens, straatnaamborden, huisnummers, steunijzers, feestverlichting en leidingen van openbaar nut en openbare veiligheid, te laten aanbrengen door de openbare diensten.

Het bedekken, verwijderen, wijzigen of op enige wijze beschadigen of vernietigen van straatnaamborden, huisnummers of elke andere aanduiding of voorwerp van openbaar belang, is verboden."

Er wordt geopteerd om de term "feestverlichting" te gebruiken omdat dit begrip ruimer is dan "kerstverlichting".

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om deze wijziging van het Algemeen Politiereglement Schoten goed te keuren.

Uiteraard is het eveneens aangewezen om de aangelanden in kennis te stellen van de nieuwe wijze (via gevelboring) van het aanbrengen van de feestverlichting.

10. GRATIS GRONDOVERDRACHT DOOR IGEAN: NEERHOEVE

Op 15 mei 1992 diende onder meer Igean een verkavelingsaanvraag in voor het verkavelen van de gronden, gelegen aan de Neerhoeve en Lodewijk Weijtenstraat.

Naar aanleiding van de goedkeuring van het wegentracé van deze verkaveling werd op 25 juni 1992 een overeenkomst ondertekend tussen de gemeente Schoten en de verkavelaars.

Volgens artikel 6 van die overeenkomst diende, nadat de wegen zijn aangelegd, de wegbedding rechtstreeks en gratis afgestaan te worden aan de gemeente Schoten.

De verkavelingsvergunning werd verleend op 4 mei 1993 en in de jaren 1994-1995 werd de wegenis aangelegd.

Bij besluit van het college van burgemeester en schepenen van 23 augustus 2011 werd vastgesteld dat de verkavelingsvergunning van 4 mei 1993 voor de onbebouwde loten en tevens voor de bebouwde loten 1 tot en met 22, lot 27 en loten 30 tot en met 43 vervallen is. Aan de verkavelaars, waaronder Igean, werd gevraagd om krachtens de overeenkomst van 25 juni 1992 op hun kosten een akte te laten verlijden voor de gratis grondafstand van de wegbedding.

Igean is nog steeds eigenaar van een deel van de wegenis.

Voor de overdracht van de wegenis naar het openbaar domein liet Igean door hun landmeter I. Van den Bergh een opmetingsplan opmaken. Per brief van 8 december 2015 werd door Igean het geactualiseerde opmetingsplan meegedeeld.

Igean stelde verder dat de bouwpercelen 39 tot en met 43 in 2003 in overleg met het gemeentebestuur niet verkocht werden omdat ze in gebruik zijn als publiek groen. Deze percelen staan als lot 3 aangeduid op het opmetingsplan. De loten 1 en 2 aangeduid op het opmetingsplan betreffen de over te dragen wegenis aan de gemeente Schoten. De 3 percelen liggen in woongebied.

Per e-mailbericht van 25 januari 2016 heeft Igean het geprekadastreerde opmetingsplan van 23 juni 2015 meegedeeld. Hieruit blijkt dat Igean aan de gemeente Schoten gratis de volgende grondpercelen aan de Neerhoeve en Lodewijk Weijtenstraat moet overdragen:

- Lot 1 - wegenis: perceelnummer 698A (767 m²)
- Lot 2 - wegenis : perceelnummer 698B (1.054 m²)
- Lot 3 - groene ruimte: perceelnummer 698C (1.453 m²).

Bij besluit van 2 februari 2016 ging het college van burgemeester en schepenen principieel akkoord met deze grondoverdracht door Igean. Dit impliceert ook dat de publieke groene ruimte vermeld als lot 3 op het opmetingsplan met een oppervlakte van 1.453 m², niet verkocht zal worden, maar eveneens gratis mee wordt overgedragen aan de gemeente.

Er werd eveneens akkoord gegaan om de akte tot gratis grondoverdracht (loten 1, 2 en 3) te laten verlijden door de burgemeester en Igean hiertoe de nodige voorbereidingen te laten treffen.

Per e-mailbericht van 10 juni 2016 heeft Igean het ontwerp van akte bezorgd.

Aan de gemeenteraad wordt de goedkeuring gevraagd van de kosteloze verwerving voor openbaar nut van deze grondpercelen, evenals de goedkeuring van het ontwerp van akte tot gratis overdracht.

11. WEGENIS- EN RIOLERINGSWERKEN IN WIJK SAS 6: AANKOOP PERCEEL VOOR AANLEG BUFFERBEKKEN

In het kader van de wegenis- en rioleringswerken in wijk Sas 6 is er nood aan extra buffering, dit ten gevolge van de strengere regelgeving aangaande buffering en composietbuizen en de strengere eisen van de provincie betreffende de aansluiting op de Brandekensbeek. In de hydraulische nota RWA werd meer specifiek met betrekking tot wijk SAS 6 voorgesteld om ter hoogte van het speeltuintje, op de hoek van de Zandstraat en de Leopolddreef te Schoten, net voor de instroom naar de Brandekensbeek, een bufferbekken aan te leggen.

Dit grondperceel is momenteel door de nv Botermelck - La Garenne in bruikleen gegeven aan de gemeente. De bruikleenovereenkomst tussen de nv Botermelck - La Garenne en de gemeente voor het gebruik van dit speeltuintje liep tot 30 juni 2010 en werd tot nu toe telkens jaarlijks stilzwijgend verlengd.

Het college van burgemeester en schepenen ging op 8 juli 2014 principieel akkoord tot het aankopen voor openbaar nut van het betreffende perceeltje van de eigenaars tegen 3 euro/m², volgens de raming in het schattingsverslag van 11 juni 2014.

Uit het grondinnemingsplan van 29 augustus 2014 (plannummer 5), opgesteld door Grontmij, blijkt dat de oppervlakte van het perceel 559 m² bedraagt, zodat de exacte verkoopprijs neerkomt op 1.667 euro (559 m² x 3).

Per e-mailbericht van 8 december 2014 deelde de eigenaar mee dat hij in principe akkoord kon gaan met de verkoop van het perceel tegen 3 euro/m², op voorwaarde dat de gemeente tussenkomt in de kosten voor het planten van een haag op het perceel waar nu een moestuin is. Eveneens vraagt hij een volledige afsluiting tussen het perceel en zijn eigendom.

Het college van burgemeester en schepenen ging op 16 december 2014 akkoord om het perceel af te sluiten door middel van een herashekwerk van 2 meter hoogte met bovenbuis. Eveneens werd akkoord gegaan om een haag aan te planten juist achter de nieuwe draadafsluiting.

Per e-mailbericht van 11 juni 2015 werden de schriftelijke akkoordverklaringen ontvangen van de 4 individuele eigenaars om dit perceel aan de gemeente te verkopen tegen de prijs van 1.677 euro.

Het college van burgemeester en schepenen besliste op 23 juni 2015 om notaris Tristan Sebrechts aan te stellen voor het verlijden van de aankoopakte.

Per e-mailbericht van 2 juni 2016 heeft notaris Tristan Sebrechts een ontwerp van authentieke akte bezorgd. Hierin wordt onder de rubriek "Contractvoorwaarden punt 4. Genotsoverdracht" eveneens de stopzetting in onderling overleg opgenomen van de overeenkomst tot bruikleen met betrekking tot dit perceel tussen de nv Botermelck - La Garenne en de gemeente Schoten.

De kosten voor het verlijden van de akte worden bepaald op 1.468,45 euro en zijn ten laste van de gemeente.

De gemeenteraad wordt verzocht de aankoop van dit perceel en het ontwerp van aankoopakte, opgesteld door notaris Tristan Sebrechts, goed te keuren. De gemeenteraad wordt eveneens verzocht akkoord te gaan om de bruikleenovereenkomst te beëindigen.

12. OVEREENKOMST VOOR HET UITVOEREN VAN DIENSTEN ALS EXTERNE DIENST VOOR PREVENTIE EN BESCHERMING OP HET WERK - GOEDKEURING LASTVOORWAARDEN EN GUNNINGSWIJZE

De lopende overeenkomst voor het uitvoeren van diensten als externe dienst voor preventie en bescherming op het werk loopt ten einde op 31 december 2016. Er dient een nieuwe overheidsopdracht uitgeschreven te worden voor een overeenkomst met startdatum 1 januari 2017, bij wijze van open offerteaanvraag, voor een duurtijd van drie jaar.

In de nieuwe overeenkomst zal ook het OCMW, vermoedelijk na de verzelfstandiging van het woonzorgcentrum, mee opgenomen worden. De mogelijkheid daartoe is reeds in het opgemaakte bestek voorzien.

Raming op 36 maanden voor gemeente en OCMW samen: € 162.000,00 excl. btw.

De gemeenteraadsleden wordt verzocht om de gunningswijze en het bestek voor deze opdracht goed te keuren.

13. MILIEUVERANTWOORDE REINIGING VAN RAMEN EN ANDERE GLASPARTIJEN IN GEMEENTELIJKE, OCMW- EN POLITIEGEBOUWEN - GOEDKEURING LASTVOORWAARDEN EN GUNNINGSWIJZE

De contracten met de firma's voor het wassen van de ramen van de gemeentelijke gebouwen en het politiegebouw lopen af op 28 februari 2017. Vanaf 1 maart 2017 dient dus een nieuwe ramenwasser aangesteld te worden.

In het kader van de toekomstige synergie tussen gemeente en OCMW werd ervoor geopteerd om bij deze nieuwe overeenkomst ook het OCMW te betrekken.

Voor de 3 entiteiten (gemeentebestuur, OCMW en politiezone) samen wordt de opdracht geraamd op € 57.000,00 incl. btw per jaar. Op 4 jaar wordt dit € 228.000,00 incl. btw.

De gemeenteraad wordt verzocht het opgemaakte bestek goed te keuren zodat voor deze dienstenopdracht een open offerteaanvraag met Belgische bekendmaking kan opgestart worden.

14. POLITIE OP HET WEGVERKEER

a) AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER: TULPENLAAN 58: SCHRAPPING PARKEERPLAATS VOOR PERSONEN MET EEN HANDICAP

Tijdens de zitting van de gemeenteraad van 27 juni 2013 werd het besluit goedgekeurd houdende aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Tulpenlaan 58.

Aangezien de mindervalide bewoner waarvoor de voorbehouden parkeerplaats bedoeld was, verhuisd is, mag dit aanvullend reglement worden opgeheven.

b) AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET
WEGVERKEER: CHURCHILLLAAN 59: SCHRAPPING
PARKEERPLAATS VOOR PERSONEN MET EEN HANDICAP

Tijdens de zitting van de gemeenteraad van 1 juni 1995 werd het besluit goedgekeurd betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Churchilllaan 59.

De aanvrager van deze voorbehouden parkeerplaats is overleden en het aanvullend reglement kan worden opgeheven.

c) AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET
WEGVERKEER: KUIPERSSTRAAT 55: SCHRAPPING
PARKEERPLAATS VOOR PERSONEN MET EEN HANDICAP

Tijdens de zitting van de gemeenteraad van 26 oktober 2006 werd het besluit goedgekeurd betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Kuipersstraat 55.

Bij nazicht, naar aanleiding van de weg- en rioleringswerken in de Kuipersstraat, werd vastgesteld dat de parkeerplaats voor personen met een handicap niet meer is ingericht. Het raadsbesluit betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Kuipersstraat 55 werd echter nooit geschrapt.

Het raadsbesluit van 26 oktober 2006 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Kuipersstraat 55, kan dus worden opgeheven.

d) AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET
WEGVERKEER: KUIPERSSTRAAT 38: SCHRAPPING
PARKEERPLAATS VOOR PERSONEN MET EEN HANDICAP

Tijdens de zitting van de gemeenteraad van 25 januari 1996 werd het besluit goedgekeurd betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Kuipersstraat 38.

Bij nazicht, naar aanleiding van de weg- en rioleringswerken in de Kuipersstraat, werd vastgesteld dat de parkeerplaats voor personen met een handicap niet meer is ingericht. Het raadsbesluit betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Kuipersstraat 38 werd echter nooit geschrapt.

Het raadsbesluit van 25 januari 1996 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Kuipersstraat 38, kan dus worden opgeheven.

e) AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER: OPHEFFEN STILSTAAN- EN PARKEERVERBOD KUIPERSSTRAAT

Bij gemeenteraadsbesluit van 31 mei 2007 werd een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld in de Kuipersstraat langs de even zijde van nr. 64 tot 70.

Naar aanleiding van de weg- en rioleringswerken die zullen plaatsvinden in Kuipersstraat kan dit verbod opgeheven worden. De Kuipersstraat zal ingericht worden als woonerf, waar enkel parkeren is toegestaan op de aangeduide vakken. Op de zone tussen de huisnummers 64 en 70 zijn geen parkeerplaatsen ingetekend. De inrit naar het achterliggende woningcomplex zal dus niet belemmerd zijn.

Het gemeenteraadsbesluit van 31 mei 2007 houdende aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake het stilstaan- en parkeerverbod in de Kuipersstraat langs de even zijde van nr. 64 tot 70, kan dus worden opgeheven.

f) AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER: VOORRANGSREGELING KUIPERSSTRAAT

De Kuipersstraat, tussen Churchilllaan en Vordensteinstraat, wordt heraangelegd.

Ter hoogte van de Vordensteinstraat wordt de Kuipersstraat uit de voorrang gehaald. De fietsers in de Vordensteinstraat (tegenrichting) krijgen zo voorrang op het verkeer dat uit de Kuipersstraat komt.

g) AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER: WOONERF KUIPERSSTRAAT

De Kuipersstraat, tussen Churchilllaan en Vordensteinstraat, wordt heraangelegd. Aan het wegenisontwerp is een inspraakproces met de bewoners voorafgegaan, waarbij o.a. is geopteerd om de Kuipersstraat in te richten als woonerf.

Zoals in de wegcode voorzien mag er in een woonerf enkel geparkeerd worden op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is of op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat. De snelheid is wettelijk beperkt tot maximum 20km/uur. Voetgangers mogen de gehele breedte van de openbare weg gebruiken. De bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen; zo nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien dubbel zo voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de voorliggende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer goed te keuren.

15. WEGEN- EN RIOLERINGSWERKEN KUIPERSSTRAAT - GOEDKEURING
LASTVOORWAARDEN EN GUNNINGSWIJZE

Krachtlijnen van het ontwerp:

1. Riolering

Uit het cameraonderzoek is gebleken dat de riolering nog in redelijke staat verkeert, dus Rio-Link zal de bestaande leiding renoveren. De huisaansluitingen worden allemaal vernieuwd.

2. Bovenbouw

Volgens het huidige mobiliteitsplan is het deel Kuipersstraat waarover het nu gaat gecategoriseerd als lokale weg II: lokale ontsluitingsweg. De nadruk ligt hier op de ontsluiting van een wijk of deel van de gemeente. Het doorgaand verkeer dat geen bestemming heeft in het betrokken deel van de gemeente dient geweerd te worden. Dit kan bijvoorbeeld door verkeersremmende maatregelen. Bij de herziening van het mobiliteitsplan is het de bedoeling om de Kuipersstraat en Constant Neutjensstraat te categoriseren naar lokale weg type III. De belangrijkste functie van een lokale weg type III is toegang verlenen tot de verschillende functies (school, winkels, woningen). Een woonerf valt zodoende te overwegen.

Naar snelheidsbeleid is de Kuipersstraat gelegen in een 30 km/u zone. Het doel van het gedifferentieerd snelheidsbeleid is het beheersen van de rijsnelheid van het auto- en vrachtverkeer wat voor een verbetering van de veiligheid en de verkeersleefbaarheid zal zorgen, hiervoor zullen maatregelen genomen moeten worden om de gepaste snelheid af te dwingen.

Het vrachtverkeer wordt zoveel mogelijk geconcentreerd op een beperkt aantal vrachtroutes waar de hinder voor de woonomgeving beperkter is. De lokale vrachtroutes zijn de gewestwegen en de Sluizenstraat en de Horstebaan.

De Kuipersstraat is niet vervat in het fietsroutenetwerk (noch functioneel, noch functioneel alternatief, noch lokaal). De Kuipersstraat valt onder fietsen in de zone 30/woonerf.

Woonerf:

- Vermenging van het verkeer en alles wordt gelijkgronds aangelegd.
- De voetgangers mogen de ganse breedte van de weg gebruiken.
- De bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen of hinderen, zo nodig moeten ze stoppen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren.
- De snelheid is beperkt tot 20 km/u.
- Parkeren is verboden, behalve:
 - o Op plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkering of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is.
 - o Op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

In het ontwerp heeft de ontwerper 35 parkeerplaatsen ingetekend. Er zijn boomvakken geïntegreerd in het ontwerp op plaatsen waar toch geen auto kan parkeren. Er zijn 2 asverschuivingen voorzien om de snelheid laag te kunnen houden.

Momenteel kunnen er ca. 38 auto's parkeren en ca. 4 à 5 auto's voor een garage.

De toegang tot het woonerf (ter hoogte van de Churchilllaan) is verhoogd, zgn. doorlopend trottoir.

Het fietspad loopt ook verhoogd door samen met het voetpad. Dit zorgt voor een extra veiligheid voor de fietsers langs de Churchilllaan.

Ter hoogte van de Vordensteinstraat wordt de Kuipersstraat uit de voorrang gehaald. De fietsers in de Vordensteinstraat (tegenrichting) krijgen zo voorrang op het verkeer dat uit de Kuipersstraat komt.

Materiaalkeuze:

Er wordt voornamelijk gewerkt met kleinschalige materialen. Zwarte betonstraatstenen (220x110x100 mm) voor de parkeervakken, de overige zones in grijze betonstraatstenen (220x220x100 mm). De "rijloper" wordt in uitgewassen betonverharding uitgevoerd. (Omdat er niet met niveauverschillen gewerkt wordt, dient het water allemaal naar een goot in het midden afgevoerd te worden. Deze zone wordt het meest belast, kleinschalige materialen gaan dan pompen en komen los. Alles in betonverharding aanleggen is niet mogelijk aangezien de zone voor nutsleidingen steeds bereikbaar moet zijn.)

Het ontwerp is tot stand gekomen na raadpleging van de bewoners tijdens bewonersvergaderingen op 20 mei 2014 en 17 februari 2016.

De gemeenteraad wordt verzocht om het bestek en raming voor de opdracht "Wegen- en rioleringswerken Kuipersstraat", opgesteld door de ontwerper, Gowaco bvba, Sint-Gummarusstraat 7 te 2520 Emblem, goed te keuren. De raming bedraagt € 392.789,00 excl. btw of € 440.052,83 incl. btw, waarvan € 167.723,16 excl. btw ten laste van Rio-Link en € 225.065,84 excl. btw of € 272.329,67 incl. btw ten laste van de gemeente. Er wordt voor deze opdracht een open aanbesteding opgestart.

16. CHARTER STERK FIETSBELEID

Een sterk fietsbeleid bouwt op een aantal universele uitgangspunten en duidelijke engagementen. De programmaraad van Fietsberaad Vlaanderen legde deze universele uitgangspunten en engagementen vast in een charter "Sterk Fietsbeleid". Dit charter benadrukt het grote potentieel en de vele voordelen van fietsen, zowel voor functionele als voor recreatieve doeleinden, en dit vanuit verschillende beleidsdoelstellingen. Het charter erkent met andere woorden de bijdrage die de fiets kan leveren aan verschillende beleidsdoelen die de gemeenten zichzelf hebben opgelegd. Heel wat gemeenten hebben al een sterk fietsbeleid en herkennen zich in deze principes. De ondertekening van het charter bevestigt dit en maakt deze (geplande) acties zichtbaar. Bij andere gemeenten staat het fietsbeleid nog in de kinderschoenen en kan de ondertekening van dit charter net een motivatie zijn om het fietsbeleid verder uit te bouwen.

Met de ondertekening van dit charter erkennen de gemeenten deze uitgangspunten en engageren ze zich tot een sterk fietsbeleid. Maar Fietsberaad Vlaanderen wil graag dat het niet bij de ondertekening alleen blijft.

Gelet op de tijdspanne (2018) waarop de concrete uitgangspunten en engagementen gevraagd worden, kan gekozen worden voor enkele 'eenvoudigere' acties. De ondertekening kadert in de meerjarenplanning, beleidsdoelstelling 3.2 Duurzame mobiliteitsstromen garanderen, actieplan 3.3.3.: Een fietsvriendelijk beleid voeren. De deelname van de gemeente aan 'Coaching Lokaal Fietsbeleid', kan eveneens een bijdrage leveren.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd voorliggend charter '*Sterk Fietsbeleid*' goed te keuren.

17. GROENVISIE SCHOTEN

De afgelopen (tientallen) jaren hebben er heel wat veranderingen plaatsgevonden, elk met hun invloed op (onder andere) groenbeheer. Zo gebruiken openbare besturen sinds 1 januari 2015 geen pesticiden meer bij het beheer van hun verharde en groene terreinen (decreet en besluit duurzaam gebruik pesticiden - <https://www.zonderisgezonder.be/openbare-diensten>). Dit is een belangrijke maatregel in de bescherming van ons leefmilieu. De keerzijde van de medaille is dat de beschikbare alternatieven meer arbeid vragen voor eenzelfde resultaat.

Ook klimaat- en milieuverandering heeft een grote impact op onze leefomgeving. Deze impact is het grootste in de kerngebieden van steden en gemeenten: zomers worden warmer, onweersbuien en stormen intenser, het grondwaterpeil zakt steeds dieper weg, fijn stof concentraties in de atmosfeer stijgen, koolstofgehalten in de bodem dalen, omgevingslawaaï zorgt voor gezondheidsklachten,...

Om als gemeente in budgettaire moeilijke periodes een antwoord te bieden op al deze uitdagingen is een sterke en gedragen visie noodzakelijk. Een visie waarin duidelijk wordt aangegeven hoe er met bepaalde knelpunten kan worden omgegaan. Maar ook hoe diverse 'kansen' kunnen worden ontwikkeld binnen dit openbaar domein, hoe dit kan worden 'verweven' met andere functies en diensten en hoe hierover gecommuniceerd kan worden. Al deze zaken komen terug in de 'groenvisie' voor Schoten.

De gemeenteraad wordt verzocht om voorliggende groenvisie voor de gemeente Schoten goed te keuren.

18. GROENE RECREATIEVE CORRIDOR

Ter uitvoering van actiepunt nr. 26 van het kaderplan Albertkanaal Antwerpen - Schoten - Wijnegem (Kanaalkant) werd in opdracht van de gemeenten Schoten, Wijnegem, districten Deurne en Merksem, stad Antwerpen, provincie Antwerpen, POM Antwerpen, AWV, ANB, LNE, Natuurpunt, Regionaal Landschap De Voorkempen, en nv De Scheepvaart een ontwerpend onderzoek uitgevoerd door studie bureau Buur. De inhoudelijke trekker is het Regionaal Landschap De Voorkempen. De beleidsmatige trekker is de gemeente Wijnegem. In dit onderzoek werd onderzocht welke mogelijkheden er zijn om binnen de contouren van het kaderplan tevens een groene en recreatieve ontsluiting te realiseren, meer bepaald tussen het gemeentepark Schoten - Ertbrugge en Bremweide, Fortvlakte en Ertbrugge, Ertbrugge - park Groot Schijn. Voor Schoten worden aanbevelingen gedaan ter hoogte van de nieuwe Hoogmolenbrug. De aanbevelingen bestaan uit verschillende ambitieniveaus. Het is een toolbox waarmee stapsgewijs aan de slag gegaan kan worden.

De visienota wordt ter kennisname voorgelegd op college van burgemeester en schepenen van 21 juni 2016.

Op 27 juni 2016 worden de resultaten ter kennis gegeven aan de stuurgroep van de Kanaalkant.

De visienota wordt ter kennisname aan de gemeenteraad van 30 juni 2016 voorgelegd. In de loop van september zal er een infovergadering door de provincie worden georganiseerd voor alle adviesorganen (raadscommissies, gecoro's, milieuraden,) van de gemeenten Schoten, Wijnegem en district Deurne.