

Datum

2018-03-26

uw kenmerk

ons kenmerk

contactpersoon – telefoon

scr/adr

Agnes Deryck

03 680 09 82

administratief medewerker

Dagorde gemeenteraad 29 maart 2018

Mevrouwen

Mijne heren

Volgend punten bij op de dagorde van de gemeenteraad van 29 maart 2018 te plaatsen:

Op verzoek van raadslid Eric De Swaef:

1. Fietsaansluitingen Alfons Verdijckstraat

Een 3 tal jaar geleden vernieuwde de dienst der scheepvaart het wegdek van het jaagpad aan de Alfons Verdijckstraat.

Op basis hiervan vroeg ik toen om degelijke fietsaansluitingen naar het jaagpad te maken ter hoogte van de doorsteek richting Braamstraat en aan het klein stukje Leo Van Hullebuschstraat.

De vraag was om dit uit te voeren zoals dit in Bloemendaal werd uitgevoerd aan diverse straten aan de Begonialaan.

Tot heden zonder resultaat, de fietsers en voetgangers moeten nog steeds door het zand om naar het jaagpad te gaan.

Vraag: Staat dit ondertussen al op de agenda en wanneer worden deze aansluitingen voorzien.

2. Schilderingen zebrapaden

Het is logisch dat we niet putje winter de zebrapaden gaan herschilderen maar we kunnen nu spijtig genoeg weer vaststellen dat een aantal zebrapaden bijna niet meer zichtbaar zijn en vandaar de veiligheid van de overstekende voetgangers niet echt meer gewaarborgd is. Een voorbeeld zijn de zebrapaden in de Braamstraat, Hendrik Conciencestraat, Weytschotbaan en andere.

Moesten we deze zebrapaden voor de winter geschilderd hebben dan zouden ze nu toch tenminste nog zichtbaar zijn.

Vraag:

- Hoe komt het dat deze zebrapaden in dergelijke staat verkeren.
- Kunnen we dan echt geen actieplan opzetten om te zorgen dat ze continue zichtbaar blijven
- Wanneer gaan ze geschilderd worden?

3. Parkeerplaatsen Paalstraat

Recent werd een extra bordje aan deze parkeerplaatsen bevestigd. Zover ik en anderen konden vaststellen helpt dit ook niet echt en is de veiligheid van de fietsers helemaal niet in orde mits er nogal vele autobestuurders het vertikken de wet na te leven en hier toch blijven parkeren.

Ons inziens is het dan ook duidelijk, de enige oplossing is de parkeervakken verwijderen. Voor het laden en lossen zijn er aan de andere kant nog parkeervakken.

We zouden dit kunnen doen door voorlopig bv een volle witte lijn in het midden van de vakken aan te brengen zodat het voetpad wat breder wordt en het voor de fietsers veiliger is. 6 parkeerplaatsen wegen echt niet op t.o.v. de veiligheid voor de fietsers.

Dus stellen wij voor deze 3 parkeervakken af te schaffen en aan de technische verkeerscommissie te vragen hoe dit best met een tijdelijke maatregel kan uitgevoerd worden.

4. Zone 30 Handhaving

In de krant van 26 januari konden we lezen dat er een enorm verschil is tussen het flitsgedrag in zones 30 in de ene gemeente t.o.v. de anderen. In sommige zones werden duizenden automobilisten geflitst en in andere geen enkele.

In een aantal straten in Schoten stellen we constant vast dat de zone 30 compleet genegeerd wordt, vb Jozef Hendrickxstraat, Rodeborgstraat en anderen.

Snelheidsbeleid heeft geen zin zonder handhaving en we konden zo niet direct cijfers voor Schoten terugvinden vandaar volgende vraag:

- Hoeveel keer werd er gecontroleerd in zones 30 in Schoten in 2016 – 2017
- Hoeveel overtreeders werden geflitst
- Hoeveel bekeuringen volgden er.

Op verzoek van raadslid Peter Arnauw:

5. Statiegeld alliantie

We zijn ondertussen enkele maanden verder nadat we de vraag stelden om toe te treden tot de statiegeld alliantie.

De schepen ging dit bespreken met Igean.

Wat is het resultaat van deze bespreking?

Afhankelijk van het antwoord stellen dan opnieuw voor om als gemeente toe te treden tot de statiegeld alliantie.



Met de meeste hoogachting,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tom Daelemans', written over a light blue horizontal line.

Tom Daelemans
wnd.gemeentesecretaris

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gerald Adriaensen', written over a light blue horizontal line.

Gerald Adriaensen
voorzitter gemeenteraad