

uw kenmerk

ons kenmerk
scr/adr

Datum
2017-09-25

contactpersoon – telefoon
Agnes Deryck
03 680 09 82
administratief medewerker

Dagorde gemeenteraad 28 september 2017

Mevrouwen
Mijne heren

Volgende punten bij op de dagorde van de gemeenteraad van 28 september 2017 te plaatsen:

Op verzoek van raadslid Piet Bouciqué:

1. Imago werkgroep

Op de gemeenteraad van 26 mei 2016 had collega raadslid Peter Arnauw in een toegevoegd agendapunt (STAND VAN ZAKEN PPS LODE WEYTENSTRAAT/DDW) vragen gesteld over de stand van zaken in dit dossier.

De burgemeester heeft toen de volgende reactie laten opnemen in het verslag van deze gemeenteraad:

“Het gunningsverslag wordt momenteel gefinaliseerd. Hiervoor zal kortelings de uitgebreide Imagowerkgroep samenkomen. Nadien kan dit verslag worden voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen dat bevoegd is voor de gunning. In deze fase is het niet mogelijk om details te geven. We zullen de gemeenteraad hopelijk binnenkort kunnen informeren over de genomen beslissingen.”

Na meer dan een jaar wachten op meer nieuws daarover hadden we graag vernomen wat de stand van zaken is.

We danken u bij voorbaat voor de verdere afhandeling van dit dossier,

Op verzoek van raadslid Peter Arnauw:

1. plastic afval apart ophalen

Heeft de gemeente al concrete plannen om plastic apart op te halen in de roze zak?

2. Handhaving parkeerverbod Paalstraat

Als dagelijkse fietser valt 't mij op dat er elke dag veel auto's staan op de recent geschrapte parkeerplaatsen. Dit is nooit echt helemaal geweest zoals het was sinds die plaatsen geschrapt werden als parkeerplaats, maar het reglement wordt minder en minder goed opgevolgd. Wat wordt hier aan gedaan? Is het zo dat de controle moet opgevoerd worden, of moet de infrastructuur toch aangepast worden?

3: fietsoversteekplaatsen

Twee jaar geleden werd in Schoten de asfaltlaag van de Ridder Walter van Havrelaan en de Kopstraat vernieuwd (N115). We hebben toen direct de vraag gesteld op de gemeenteraad of dit alsnog kon worden gerealiseerd. Het antwoord dat we toen kregen was dat de gemeente de richtlijnen van het agentschap wegen en verkeer (AWV) volgde.

Dat dit een goed idee was, werd meteen door ons als door de fietsersbond geponeerd, en niet veel later viel op één van de bewuste fietsoversteekplaatsen een slachtoffer.

Groen Schoten is daarom heel blij dat, in overleg met Fietsberaad Vlaanderen en onder impuls van de Fietsersbond, minister Weyts besloot om toch een nieuw soort fietsmarkering te voorzien. Een goede zaak, maar er is een fout gemaakt: de nieuwe markering zal enkel voor fietsoversteken aan kruispunten gebruikt worden.

Uiteraard vinden wij dit jammer omdat op de N115 veel plaatsen zijn waar fietsoversteekplaatsen meer dan 10 meter van een kruispunt liggen. Zoals aan de Wijngaardlaan, Victor Nelisstraat, de Wilgendaalstraat, ...

Een snelle telling van enkele fietsoversteekplaatsen leert ons dat het niet over kleine aantallen gaat. Ook het toenmalig voorstel om de fietsers langs de kruispunten te laten omrijden wordt weinig gedaan: zo is slechts 10 % van de fietsers via het licht aan de Zeurt overgestoken, de anderen reden rechtdoor van Eksterdreef naar Bloemendaallaan of omgekeerd. Aan een andere belangrijke fietsoversteekplaats aan de Sluizenstraat hebben we 120 fietsers op een half uur geteld. 18 keer werd er hoffelijk gestopt door een autobestuurder.

Daarom stelt onze fractie voor om aan het gewest te vragen zo snel mogelijk alle fietsoversteken aan de kruispunten van de N115 te voorzien van de nieuwe 'Weytsmarkering'. Verder vragen we een analyse voor alle fietsoversteekpunten op gemeentewegen om dezelfde markering aan te brengen. De Sluizenstraat is bijvoorbeeld zo'n gemeenteweg, dus zeker snel te realiseren.

Bijkomend vragen we dat onze gemeente de de vraag stelt om op het komend overleg tussen Fietsberaad Vlaanderen en de overheid aan te dringen op een uitbreiding van de markering voor alle fietsoversteekpunten, dus ook voor fietsoversteekplaatsen die niet aan kruispunten liggen. Uniformiteit leidt tot een beter leesbaarheid en veiligheid. De gemeente is vrij te vragen, ook al is dit een gewestweg, om fietsoversteken te markeren, zo blijkt uit vele voorbeelden in andere gemeenten. Daar wordt bv. een okerkleur of grijs gebruikt voor een fietsoversteekplaats zonder voorrang. Bij dubbelrichtings-fietsoversteekplaatsen wordt vaak een dubbele pijl gebruikt.

Binnenkort zal Ingrid Pira, Vlaams volksvertegenwoordiger, ook op Vlaams niveau aandringen om alle fietsoversteekpunten dezelfde markering te geven, of beter nog met een gekleurde ondergrond om nog duidelijker het verschil aan te geven tussen voorrangsoversteken en niet-voorrangsoversteken. Als deze vraag ook vanuit onze gemeente komt, zal dit een veel krachtiger signaal zijn.

Met de meeste hoogachting,



Rony Lejaeghere
wnd gemeentesecretaris



Gerd Adriaensen
voorzitter gemeenteraad