

uw kenmerk

ons kenmerk  
scr/adr

Datum  
2017-10-23

contactpersoon – telefoon  
Agnes Deryck  
03 680 09 82  
administratief medewerker

## **Dagorde gemeenteraad 26 oktober 2017**

Mevrouwen  
Mijne heren

Volgende punten bij op de dagorde van de gemeenteraad van 26 oktober 2017 te plaatsen:

Op verzoek van raadslid Piet Bouciqué:

### **1. Graffiti**

De verstedelijking van Schoten brengt naast de appartementisering ook andere stedelijke fenomenen met zich mee. Meer en meer moeten we vaststellen dat ook het Schotense straatbeeld ontsierd wordt door graffiti, aangebracht door vandalen (zie Bijlagen).

Graffiti kunnen in zeker artistiek zijn en kunnen -indien graffitikunstenaars zich beperken tot een aantal vooraf afgesproken plekken- zelfs voor een schijnbare opwaardering van het straatbeeld zorgen. Zo'n beleid kan echter alleen maar werken als daar ook een streng beleid naar overtreeders toe aan wordt gekoppeld. En daar knelt het schoentje. Het gemeentebestuur laat maar betijen, waardoor deze graffiti blijven staan en er nog regelmatig bijkomen.

In Info Schoten van juni werd aangekondigd dat een aantal nutskastjes zouden omgetoverd worden tot "artistieke pronkstukjes". Tot nu toe hebben daar niets van opgemerkt in het straatbeeld. Onze Vlaams Belangfractie vraagt om een oplisting van de met graffiti beschadigde openbare en privégebouwen én een plan van aanpak om deze te verwijderen.

Op verzoek van Peter Arnauw:

### **2. Windmolens in Schoten**

Onze fractie stelt tot onze verbazing vast dat VLD Schoten bij monde van Schepen Valkeniers stelt dat er geen windmolens mogen komen in Schoten.

Zover wij weten gaat het hier over een unaniem genomen beslissing van de gemeenteraad en gaan we er van uit dat het college deze beslissing onverminderd volgt. Dit zeker mits we het bedrijf Ecopower de opdracht hiervoor hebben gegeven en zelfs extra metingen hebben laten uitvoeren.

Waarom wordt door VLD het argument: "er zijn te veel onzekerheden" gebruikt om de windmolens af te schieten? Is het niet de taak van de overheid om die onzekerheden weg te nemen, in plaats van ze te voeden? Trouwens over welke onzekerheden gaat dit dan precies?

Daarom hier volgende vragen:

1. Wat is de status van het dossier

2. Blijft het college achter de genomen beslissingen staan

### 3. Ondergrondse garage Gelmelenhof

Op de vergadering van de AMBS verraste de schepen van middenstand iedereen met de boodschap dat er concrete gesprekken zijn met de kleuterschool om een ondergrondse parking te voorzien onder school en een stuk van het park. Vandaar volgende vragen aan deze schepen:

- Wat zijn de concrete stappen die al gezet zijn in verband met dit dossier? Welke gesprekken zijn er al gevoerd met de school?
- Past dit plan in een globale mobiliteitsvisie?
- Is er al nagedacht over het feit dat dit meer auto's aantrekt naar het centrumgebied, en in het bijzonder naar een schoolomgeving?
- Zal de parkeerdruk in de omliggende straten verminderen? Veel studies wijzen uit dat mensen liever bovengronds parkeren dan ondergronds, en daardoor een ondergrondse parking pas binnen rijden als er bovengronds geen plaats is.
- Is er al een idee over mogelijke gevolgen voor de veiligheid voor schoolgaande kinderen, niet enkel de kleuters, maar alle passerend fiets- en wandelverkeer?
- Hangt dit dossier vast aan een autovrij maken van het marktplein?
- Wordt er ook gedacht aan een herlokalisatie van de markt?
- Is er rekening gehouden met het feit dat er wel steeds meer auto's zijn, maar dat de totaal afgelegde aantal kilometers in Vlaanderen stagneert en zelfs daalt? Is het verantwoord om de vraag voor parkeerplaats voor onbenutte auto's te ondersteunen? En of er in de toekomst, gezien de elektrificatie van het wagenpark, er wel eens heel snel minder auto's zullen zijn dan meer?
- Wat zijn de gevolgen voor de grondwaterstand voor de bomen in het park?
- Zou dit de enige volledig gratis ondergrondse parking in Vlaanderen zijn? En is het sociaal verantwoord om belastinggeld te spenderen aan een project waar niet alle Schotenaren van kunnen profiteren? Zou dit geld niet beter kunnen worden besteed om een modal shift te realiseren?
- Hoe kan dit project kaderen in het verminderen van de CO2-uitstoot van onze gemeente?

Met de meeste hoogachting,



Rony Lejaeghere  
wnd gemeentesecretaris



Gerd Adriaensen  
voorzitter gemeenteraad