

Datum
2018-01-22

uw kenmerk

ons kenmerk
scr/adr

contactpersoon – telefoon
Agnes Deryck
03 680 09 82
administratief medewerker

Dagorde gemeenteraad 25 januari 2018

Mevrouwen
Mijne heren

Volgend punten bij op de dagorde van de gemeenteraad van 25 januari 2018 te plaatsen:

Op verzoek van raadslid Eric De Swaef:

1. statiegeldalliantie

Met deze stellen wij voor om als gemeente aan te sluiten bij de Statiegeld alliantie.

Schepen Van Gastel maakte, op onze vraag voor een roze zak, de terechte opmerking dat hij het voorkomen van afval prefereerde boven het invoeren van alweer een afvalfractie. Statiegeld is zeker één van de mogelijkheden om afval te verminderen.

De Statiegeldalliantie is er op korte tijd in geslaagd om heel wat organisaties en lokale besturen te overtuigen om hun steun uit te spreken voor een statiegeldsysteem voor drankverpakkingen. In Nederland en in Vlaanderen staat de discussie momenteel hoog op de politieke agenda. In Vlaanderen komt er een beslissing in 2018. Vlaams milieuminister Joke Schauvliege heeft ondertussen al meermaals aangekondigd dat ze voorstander is van statiegeld. Hopelijk zal zij ook in die zin beslissen in 2018. Extra druk van zoveel mogelijk gemeenten kan zeker helpen.

De statiegeldalliantie, die intussen al meer dan 100 partners uit Nederland en Vlaanderen heeft - waaronder nu dus ook al een aantal Vlaamse gemeenten waaronder bv in onze omgeving Zoersel en Zandhoven, vraagt aan de regeringen van de Belgische gewesten Vlaanderen, Brussel en Wallonië om het statiegeldsysteem in te voeren voor blikjes en grote en kleine plastic flessen in 2018.

De doelstellingen zijn:

Een structurele oplossing voor de vervuiling van straten, bermen, stranden en zeeën door plastic flessen en blikjes;

een eerlijke oplossing voor zwerfafval

een écht duurzaam, circulair model voor het beheer van grondstoffen.

Waarom Statiegeld invoeren:

In Vlaanderen werd de kosten van het voorkomen, opruimen en verwerken van zwerfafval in de openbare ruimte in 2013 op ongeveer 61,5 miljoen euro geschat (9,61 euro per inwoner jaarlijks). Een, nog niet gepubliceerde, vervolgstudie rapporteert over 2015 een kostprijs van circa 103 miljoen euro per jaar (16,07 euro per inwoner) en een toename van de hoeveelheid zwerfafval in Vlaanderen met 40 procent ten opzichte van 2013. Deze kosten worden voor 90 procent door lokale besturen gemaakt.

De invoering van statiegeld zorgt ervoor dat lege flesjes en blikjes worden ingeleverd. Daardoor:
blijven straten, bermen en stranden vrij van plastic flesjes en blikjes;
verminderen we de plastic soep in zee en voorkomen we dierenleed;
besparen lokale overheden, en daarmee de belastingbetaler, jaarlijks tientallen miljoenen euro's aan opruimkosten van zwerfafval;

Wij stellen dan ook voor dat de gemeente Schoten zich mee aansluit bij dit positief verhaal dat ook voor onze gemeente allicht financiële voordelen heeft t.g.v. het verminderen van het zwerfvuil en de PMD ophaling die hierdoor zeker minder groot wordt.

Een volledige lijst van alle alliantiepartners en hun motivatie om zich voor statiegeld uit te spreken, vind je op <https://statiegeldalliantie.org/2017/11/de-partners-van-de-statiegeldalliantie/>

Graag hadden we geweten of de gemeenteraad zich akkoord kan verklaren en om toe te treden tot deze alliantie.

Op verzoek van raadslid Peter Arnauw:

2. Verkiezingsposters

In het kader van het klimaatplan stellen wij voor om een overleg te starten tussen de verschillende politieke fracties om te komen tot het beter regelen en beperken van de wildgroei aan verkiezingsaffiches en propaganda in het kader van de verkiezingen in oktober 2018.

Dit kan bv door een bespreking in de VIRI.

We hopen samen tot nieuwe afspraken te komen voor een milieuvriendelijke campagne die toch het recht op informatie voor alle burgers garandeert. Wat affiches betreft, willen we dat alle partijen hun affiches vooral kunnen aanbrengen op publieke aanplakborden. Ook borden op privéterrein hoeven geen probleem te zijn, als er afspraken zijn over de grootte ervan. Naast afspraken over affiches focussen we op andere aspecten voor een duurzame campagne.

Alle kiezers hebben het democratisch recht geïnformeerd te worden over de standpunten van de partijen. Nog niet alle mensen vinden die informatie via het internet, één folder is dus best te verantwoorden, zeker als die sober en milieuvriendelijk is. Bij de vorige verkiezingen stoorden veel mensen zich wel aan de overdaad aan verkiezingsdrukwerk in hun bussen. Op dat vlak is er volgens ons nog wel veel verbetering mogelijk. Daarom vragen we ook om te overwegen het aantal folders te beperken en er ook voor te zorgen dat de folders zo milieuvriendelijk als mogelijk worden aangemaakt. De keuze voor gerecycleerd papier lijkt ons evident. Maar je kunt ook samenwerken met drukkerijen die er expliciet voor kiezen om klimaatneutraal te werk te gaan.

Er zou bv ook kunnen overwogen worden om die verschillende partijfolders gezamenlijk in één omslag aan de kiezers te bezorgen, waarbij de kosten gedeeld worden door alle partijen.

Wij vragen dus dat dit als agendapunt geplaatst wordt op de raadscommissie VIRI waar kan gezocht worden naar een compromis tussen de verschillende fracties om de impact van de campagne op het milieu te beperken.

Op verzoek van raadslid Peter Arnauw:

3. Besparingen diensten

In het begin van deze legislatuur maakte het college volgens ons totaal onterechte doelstellingen betreft besparingen bij verschillende diensten. Voor ons blijft een goede en uitgebreide dienstverlening het eerste uitgangspunt en kan besparen pas als echt vastgesteld wordt dat bv de organisatie beter kan.

Toch hadden we graag een overzicht bekomen van deze besparingen bij de verschillende diensten. Er werd toen afgesproken dat elke dienst 10% zou besparen, en op cultuur met 20%. Deze laatste is toen onmiddellijk uitgevoerd, maar wat is het resultaat bij de andere diensten?

Op verzoek van raadslid Peter Arnauw:

4. Sluikstorten

Er werd ons gemeld dat er een hardnekkig sluikstort gebeurt aan de kruising Deurnevoetweg/Papenaardekenstraat. De persoon was wel vol lof dat dit elke keer onmiddellijk wordt opgeruimd, maar stelde zich wel de vraag of er een verband is tussen het betalend maken van het containerpark en toegenomen sluikstort. Daarom willen we deze vraag doorsturen: kan er een overzicht gegeven worden van de verschillende afvalfracties in het containerpark, en van de evolutie van het sluikstorten in Schoten?

Op verzoek van raadslid Eric De Swaef:

5. Status fietspad Botermelk

Graag hadden we een status gekregen van de uitvoeringstermijn van het fietspad in de Botermelk. Dit is ondertussen een beslissing van bijna 10j geleden en nog ligt het fietspad er niet.

Dit zou nu naar de raad van vergunningsbetwistingen zijn. Hebben we een idee wanneer dit aan bod komt.

Wat doet de gemeente om het dossier te deblokkeren?

Met de meeste hoogachting,



Rony Lejaeghere
gemeentesecretaris



Gerd Adriaensen
voorzitter gemeenteraad