

Uw bericht van uw kenmerk

ons kenmerk
scr/adr

Datum

2017-08-29

contactpersoon – telefoon

Agnes Deryck - administratief
medewerker – 03/680.09.82

Dagorde gemeenteraad 7 september 2017

Mevrouwen
Mijne heren

Hiermede hebben wij de eer u uit te nodigen op de vergadering van de gemeenteraad die zal doorgaan op **donderdag 7 september 2017 te 20.00 uur** in de raadzaal, met volgende punten op de dagorde:

OPENBARE VERGADERING

1. Verslaggeving afgevaardigde intercommunale Pontes
2. Goedkeuring verslag vorige vergadering
3. Ontslag gemeenteraadslid - Sandra Denis
4. Onderzoek geloofsbrieven opvolgend raadslid
5. Eedaflegging en installatie opvolgend gemeenteraadslid
6. Mobiliteitsbehoefte 2017-04
7. Lokale Politie: voordelen alle aard - herneming GR-besluit van 1 juni 2017 - schrapping cadeaubons bij 15 jaar dienst
8. Groepsaankoop verzekeringen: Toetreding fase 2
9. Aankoop van een nieuw anoniem (politie-)voertuig voor de recherche - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze
10. Aankoop van een beveiligde ICT toepassing ("Mobile Office") om ISLP mobiel te gebruiken, via BeSecure - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze
11. Kerkfabrieken: jaarrekening 2016
12. Buitengewone toelage kerkfabriek Sint-Cordula: dakwerken Rozenkransheem
13. Buitengewone toelage kerkfabriek O.L.V.Koningin
14. AGBS - Dienstverleningsovereenkomsten: goedkeuring wijzigingen
15. Toelage verbouwingswerken Meisjeschiro Sint-Filippus
16. Nieuw subsidiereglement schoolzwemmen
17. Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Uitrol elektrische laadpunten - Marktplein t.h.v. Belfius
18. Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Uitrol elektrische laadpunten – Gasketelplein
19. Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Uitrol elektrische laadpunten - Deuzeldlaan t.h.v. LDC Cogelshof

Verbertstraat 3 • 2900 Schoten • T 03 680 09 80
secretariaat@schoten.be • www.schoten.be

Alle briefwisseling dient gericht te worden aan het college van burgemeester en schepenen
Verbertstraat 3, 2900 Schoten

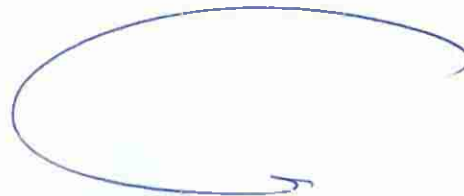


20. Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Olmenlei 26 - aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap
21. Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Zamenhoflaan 14 - aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap
22. Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Lodewijk De Weerdstraat 50: aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap
23. Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Rosveldstraat 59: aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap
24. Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Jozef Cogelslei 15: aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap
25. Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Constant Neutjensstraat 21: aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap
26. Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Ridder Walter van Havrelaan 193: aanvraag parkeerplaats voor personen met een handicap
27. Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Ridder Walter Van Havrelaan 195: parkeerplaats voor personen met een handicap
28. Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer: Paalstraat 272: schrapping parkeerplaats voor personen met een handicap
29. Onderhoudswerken openbare wegenis - Kleine onderhoudswerken - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze
30. Nieuwe openbare verlichting Brechtsebaan - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze
31. Onderhoudscontract onverharde wegen - Stopzetting van de plaatsingsprocedure
32. Gebruiksovereenkomst hondenloopzone Atheneum

Met vriendelijke groeten



Lieve Vermeiren
wnd gemeentesecretaris



Gerald Adriaensen
voorzitter gemeenteraad

TOELICHTINGSNOTA BIJ DE DAGORDE VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 7 SEPTEMBER 2017

OPENBARE VERGADERING

1. **VERSLAGGEVING AFGEVAARDIGDE INTERCOMMUNALE PONTES**

De gemeenteraad wordt verzocht om akte te nemen van de toelichting zoals gegeven door Tom Wustenberghs aangaande het beleid van intercommunale Pontes.

2. **GOEDKEURING VERSLAG VORIGE VERGADERING**

Goedkeuring verslag vorige openbare vergadering

3. **ONTSLAG GEMEENTERAADSLID - SANDRA DENIS**

Sandra Denis, gemeenteraadslid, neemt ontslag.

4. **ONDERZOEK GELOOFSBRIEVEN OPVOLGEND RAADSLID**

Erik Maes is opvolger op de lijst nr. 7 CD&V, zijnde de lijst waartoe ook Sandra Denis behoorde.

5. **EEDAFLEGGING EN INSTALLATIE OPVOLGEND GEMEENTERAADSLID**

Erik Maes legt de ced af als gemeenteraadslid.

6. **MOBILITEITSBEHOEFTE 2017-04**

De gemeenteraad dient de ambten aan te duiden die voor mobiliteit in aanmerking komen, op advies van de korpschef. De behoeftebepaling van de 4^{de} cyclus 2017 dient aan de Directie van de Mobiliteit en het Loopbaanbeheer te worden meegedeeld.

Momenteel zijn er 2 hoofdinspecteurs aangesteld als commissaris, een derde commissaris is vanaf 1 augustus 2017 met pensioen, de mobiliteit 2017-02 leverde geen kandidaten op en de kandidatenlijst van de mobiliteit 2017-03 is nog niet beschikbaar.

Daarom wordt voorgesteld om terug 3 plaatsen van commissaris open te verklaren:

Officierenkader:

- 1 commissaris GEDI (gespecialiseerde diensten)
- 1 commissaris ELPZ (eerstelijns politiezorg)
- 1 commissaris BGPZ (buurtgerichte politiezorg)

Middenkader

De mobiliteit 2017-02 leverde geen kandidaat op en de kandidatenlijst mobiliteit 2017-03 is nog niet beschikbaar. Gelet op het vertrek via mobiliteit van 2 hoofdinspecteurs en gelet op het einde carrière via NAVAP van 1 hoofdinspecteur, wordt voorgesteld om 4 plaatsen opnieuw open te verklaren:

- 2 hoofdinspecteurs ELPZ
- 1 hoofdinspecteur BGPZ - verkeersspecialist
- 1 hoofdinspecteur GEDI

Basiskader:

De Mobiliteit 2017-02 leverde geen kandidaten op en vermits de resultaten van de aspirantenmobiliteit 2017-03 en de gewone mobiliteit 2017-03 nog niet gekend zijn, wordt voorgesteld om volgende plaats open te verklaren:

- 1 inspecteur ELPZ

De gemeenteraad dient de selectiemodaliteiten te bepalen. Hierbij wordt voorgesteld om volgende voorwaarden vast te stellen:

voorwaarde 2: het in aanmerking nemen voor alle kandidaten van het gemotiveerd advies van de korpschef onder wiens bevoegdheid de vacante bediening valt

voorwaarde 5: het in aanmerking nemen van het advies van een selectiecommissie

Voor de betrekking van commissaris wordt bijkomende voorwaarde weerhouden:

voorwaarde 6 het organiseren van één of meer tests of geschiktheidsproeven.

Tevens wordt voorgesteld om te voorzien in een mobiliteitsreserve die voor eenzelfde functionaliteit geldig is tot de publicatie van de 2^{de} navolgende cyclus.

7. LOKALE POLITIE: VOORDELEN ALLE AARD - HERNEMING GR-BESLUIT VAN 1 JUNI 2017 - SCHRAPPING CADEAUBONS BIJ 15 JAAR DIENST

In de GR van 1 juni 2017 werd beslist in een regeling betreffende voordelen van alle aard voor de werknemers van de lokale politie.

De dienst toezicht Lokale Politie maakt opmerkingen inzake de toekenning van cadeaubons ter waarde van € 50,00 omdat hierop RSZ-bijdragen en belastingen moeten worden toegekend.

De gemeente stelde zich bij haar vorig besluit op het standpunt dat de geschenkbon beschouwd werd als een eervolle onderscheiding gebaseerd op de RSZ-mededeling 2003/17 welke vrijgesteld is van RSZ-bijdragen en belastingen.

Volgens de administratieve instructies 2017/02 van de RSZ wordt echter onder 'eervolle onderscheiding verstaan: "een officiële of burgerlijke onderscheiding toegekend buiten de onderneming zoals een ereteken of ridderorde, een decoratie, laureaat van de arbeid, enz. Een erkenning naar aanleiding van een jubileum binnen de onderneming (bv. 20 jaar dienst) wordt niet beschouwd als een eervolle onderscheiding".

Dus indien de politiezone Schoten een geschenkbond van € 50,00 zou geven aan de personeelsleden met 15 jaar dienst, zal het bedrag van € 50,00 beschouwd worden als aan bijdragen onderworpen loon en aldus onderworpen worden aan belastingen en socialezekerheidsbijdragen.

Omdat de netto waarde die aldus op de rekening zou komen van de medewerkers onbetekenend zou worden en zelfs met een verhoging van het bedrag zodat de jubilaris 50 euro netto op zijn rekening ontvangt gaat het effect van een cadeau door middel van een bond grotendeels verloren. Derhalve stellen we voor dit onderdeel van de regeling te schrappen. De jubilarissen met 15 jaar dienst zullen toch betrokken worden bij de viering en op een passende manier in de bloemetjes worden gezet.

In het college van 1 augustus 2017 werd de gemeenteraad verzocht om het gemeenteraadsbesluit van 1 juni 2017 te hernemen en de cadeaubond ter waarde van € 50,00 te schrappen bij 15 jaar dienst voor de werknemers van de lokale politie.

8. GROEPSAANKOOP VERZEKERINGEN: TOETREDING FASE 2

De provincie Antwerpen heeft een initiatief genomen om via een groepsaankoop van verzekeringen voor politiezones het verzekerde beter af te stemmen op de risico's bij politiezones en om de premies te kunnen drukken.

In de eerste fase werden de geïnteresseerde korpsen gratis bevestigd en werd een auditrapport per zone (zie bijlage) afgeleverd.

Voor de tweede fase wordt een verder engagement gevraagd aan de deelnemende zones met een bijdrage van 500,00 euro per zone, om de kosten die voortvloeien uit de overheidsopdracht voor het tot stand komen van de opdrachtcentrale waar de zones zullen kunnen van afnemen.

Volgens ons auditrapport en de bijgewoonde presentatie lijkt mij de kans reëel dat het nieuwe aanbod een betere dekking, voor de risico's, die wij als politieorganisatie hebben, kan geboden worden. Voor een deel van de polissen kan ook mogelijk een betere premie verkregen worden.

Om deel te nemen aan fase 2 is een gemeenteraadsbesluit nodig gezien de grootschaligheid van de overheidsopdracht.

9. AANKOOP VAN EEN NIEUW ANONIEM (POLITIE-)VOERTUIG VOOR DE RECHERCHE - GOEDKEURING LASTVOORWAARDEN EN GUNNINGSWIJZE

I. Inleiding:

Voorstel tot aankoop van een nieuw anoniem (politie-)voertuig voor onze rekerchedienst, ter vervanging van de huidige VW Jetta met nr.pl. 436ADX, een dieservoertuig van bouwjaar 2008 welke al bijna 190.000 km. aflegde.

De VW Jetta is één van de twee anonieme voertuigen, welke ook het meest gebezigd wordt door onze recherche.

Door de rekerchedienst wordt geopteerd voor een stationwagen uit de middenklasse, als nieuw anoniem voertuig.

2. Wijze van aankoop:

De aankoop van een nieuw anoniem voertuig kan gebeuren ingevolge het (nieuwe) raamcontract van de federale politie, nr.: Procurement 2016 R3 010.

Het bestek terzake, met name bestek nr. Procurement 2016 R3 007 van 13.06.2016 zal digitaal overgemaakt worden.

3. Voorstel van aankoop:

Gelet het gemeentebestuur voorstander is om voortaan - indien mogelijk- een meer milieuvriendelijk voertuig aan te kopen, wordt geopteerd voor de stationwagen van Perceel 25, zijnde de Audi A4 Avant, met een 2L CNG/benzine motor van 125KW.

Voegen de fiche overeenkomst van Perceel 25 hierbij, als bijlage 1.

De aannemer betreft de invoerder: D'Ieteren NV.

De nieuwe wagen is bedoeld voor gebruik als anoniem politievoertuig en zal bijgevolg voorzien worden van een (beperkte) politie-uitrusting.

Voegen als bijlage 2 een beknopt overzicht betr. de wagen en de gewenste (politie) ombouw, zijnde in hoofdzaak: een sirene en meerdere blauwe LED's welke zo discreet mogelijk gemonteerd zullen worden in het voertuig inclusief een afneembaar zwaailicht.

Er wordt door ons voorgesteld om een ander type zwaailicht te voorzien (oplaadbaar) omwille van de betere functionaliteit en hetgeen slechts een gering prijsverschil met zich meebrengt (= nieuw product van RAUWERS, recent op de markt).

De totale prijs voor de wagen, inclusief ombouw bedraagt: 43.107,76 euro, btw inbegrepen.

Door ons werd nog een totale prijsopgave gevraagd aan D'Ieteren, hierbij gevoegd als bijlage 3.

4. Bestelling:

De bestelling dient rechtstreeks te gebeuren bij de aannemer D'Ieteren.

Het officiële schrijven dient gericht te worden aan:

D'Ieteren NV

t.a.v. mevr. Ann Ceuppens

Industriezone Guldendelle

Arthur De Coninck 3

3070 Kortenberg.

Noot: Een kopie van de bestelopgave (offerte, bijlage 3) dient zeker gevoegd te worden bij de opdrachtbrief.

5. Begroting:

Aanrekening, met kredieten volgens post 330/742- 52 van de politiebegroting 2017.

De aankoop van het voertuig is iets duurder dan geraamd, doch op de post 330/742- 52 is voldoende krediet beschikbaar (aankoop van de nieuwe combi is goedkoper dan voorzien).

10. AANKOOP VAN EEN BEVEILIGDE ICT TOEPASSING ("MOBILE OFFICE")
OM ISLP MOBIEL TE GEBRUIKEN, VIA BESECURE - GOEDKEURING
LASTVOORWAARDEN EN GUNNINGSWIJZE

1. INLEIDING:

Voorstel tot aankoop van een 'Mobile Office'- systeem, een technische oplossing die het toelaat om ISLP mobiel te gebruiken.

Dankzij een mobile office- systeem krijgen politiemensen op het terrein via een beveiligde internetverbinding toegang tot het ISLP-systeem. Het laat politiepersoneel toe hun taken te vervullen, ongeacht of deze van strikt politionele of administratieve aard zijn, op elk moment en overal.

2. Voorstel:

Voorgesteld wordt om in te tekenen op 'BeSecure', een beveiligde mobiele oplossing die door de federale politie wordt aangeboden in samenwerking met de ICT Shared Services van de Kanselarij van de Eerste Minister.

Gelet o.m. het groeiende aantal leveranciers, was het nodig om een gestructureerde aanpak aan te kunnen bieden naar de politiezones, en waardoor de naleving van de nodige security vereisten ook gegarandeerd kunnen worden.

Voor de (lokale) politiezones biedt de BeSecure oplossing nog het voordeel een centrale ICT service te zijn waarvan een groot deel van de kosten gedragen worden door een federaal budget.

Voegen hierbij in bijlage, de nota van de fed. politie betr. de voorwaarden en procedure omtrent BeSecure.

3. Kosten voor de BeSecure-oplossing:

De kosten voor het BeSecure project worden als volgt geraamd: (prijzen ingevolge Vito raamcontract, zo blijkt uit de nota)

- éénmalige aankoopkost (aankoop hardware + licentie voor 20 gebruikers):
 - 10.109,04 euro, btw inbegrepen
 - kredieten voorzien en beschikbaar op de post 330/742- 53 van de politiebegroting 2017
- bijkomende jaarlijkse (onderhouds-)kost (= verlenging support, na één jaar):
 - 561,00 euro, btw inbegrepen
 - aanrekening kan gebeuren, met kredieten volgens post 330/123- 13 van de politiebegroting (2018 en volgende jaren)

4. Voorstel van beslissing:

Goedkeuring wordt gevraagd om (formeel) in te kunnen tekenen op BeSecure, via de DRI van de federale politie.

11. KERKFABRIEKEN; JAARREKENING 2016

De gemeenteraad wordt verzocht om advies te verlenen over de rekening dienstjaar 2016 van volgende kerkfabrieken:

- Sint-Cordula
- Heilig Hart.

12. BUITENGEWONE TOELAGE KERKFABRIEK SINT-CORDULA:
DAKWERKEN ROZENKRANSHEEM

De kerkfabriek Sint-Cordula vraagt op 6 juni 2017 subsidie voor de dakwerken en schilderwerken Rozenkransheem.

Deze werken werden voorzien in de meerjarenplanning 2014-2019 ten bedrage van 25.000 euro.

De kerkfabriek Sint-Cordula wenst de procedure op te starten.

13. BUITENGEWONE TOELAGE KERKFABRIEK O.L.V. KONINGIN

Op aanraden van de brandweer vraagt de kerkfabriek O.L.V. Koningin om de herstelling van het dak, na stormschade, om de procedure te mogen opstarten.

Kan de gemeenteraad akkoord gaan tot de opstart van de procedure "herstelling dak kerkfabriek O.L.V. Koningin"?

Dit gelet op het voorziene krediet. (reeds goedgekeurd: € 50.000 in college van burgemeester en schepenen d.d. 16 december 2014.

In college van burgemeester en schepenen d.d. 24 maart 2015 principiële belofte Vlaamse Overheid ten bedrage van € 112.262,59 x 1,07 x 30 % = € 36.030.

Akkoord te gaan om 70 % van € 112.262,59 x 70 % = € 78.585 (afgerond) te subsidiëren.

Akkoord te gaan om de kerkfabriek O.L.V. Koningin te laten optreden als opdrachtgever voor voorvermeld project.

14. AGBS - DIENSTVERLENINGSOVEREENKOMSTEN: GOEDKEURING
WIJZIGINGEN

Sinds de start van het AGBS bestaat er een beheersovereenkomst die de samenwerking tussen de gemeente en het AGBS in het kader van de exploitatie van de sporthallen regelt. Volgens deze overeenkomst kan er tussen de gemeente en het AGBS een dienstverleningsovereenkomst opgemaakt worden.

Zulke dienstverleningsovereenkomsten zijn sinds de start van het AGBS in voege. Deze overeenkomsten regelen de administratieve en technische ondersteuning die de gemeente verleent aan het AGBS tegen een bepaalde vergoeding. Momenteel is contractueel bepaald dat er per kwartaal hiervoor een factuur wordt opgemaakt.

Ondertussen is er vanaf 30 september 2016 een nieuwe beheersovereenkomst tussen de gemeente en het AGBS in voege.

Verder heeft het Ministerie van Financiën bevestigd dat uit de btw-beslissing ET 129.288 d.d. 19 januari 2016 kan afgeleid worden dat de personeelskosten van gemeentelijke personeelsleden die voor het AGB actief zijn, maar waarvan de gemeente de personeelskosten niet doorrekend aan het AGB, niet fictief bij de kosten van het AGB moeten worden gevoegd om te beoordelen of het AGB al dan niet winst realiseert.

In hetzelfde bericht bevestigt het Ministerie van Financiën dat gemeenten die in het verleden wel personeelskosten doorrekenden aan het AGB, maar dit niet meer wensen te doen, in principe dezelfde interpretatie kunnen toepassen.

In het btw-wetboek is er geen alles omvattende bepaling die verplicht om met kosten rekening te houden die de belastingplichtige niet moet dragen. Indien het AGB op de volledige omzet btw afdraagt, winst maakt en die winst aan de gemeente uitkeert, is het niet verantwoord om het winsttoogmerk te betwisten. Het winstverdelingsoogmerk is een zuiver boekhoudkundig gegeven, waarop, buiten de werkingssubsidies, geen correcties noodzakelijk zijn.

Door bovenstaande wijzigingen vindt het AGB het opportuun om nieuwe dienstverleningsovereenkomsten op te stellen waarin deze wijzigingen gereflecteerd worden. Verder stelt het AGBS ook voor om de nieuwe overeenkomsten met terugwerkende kracht in voege te laten gaan, nl. vanaf 01.01.2017, daar zowel de recentste beheersovereenkomst als de btw-beslissing sinds 2016 van kracht zijn. Dit houdt dus in dat er retroactief geen vergoeding meer dient aangerekend te worden door de gemeente.

Het college werd reeds op 27 juni 2017 hierover ingelicht en werd ook verzocht om geen kwartaalfactuur voor de periode 01.04.2017-30.06.2017 op te stellen.

De voorstelovereenkomsten zijn ondertussen in de Raad van Bestuur d.d. 6 juli 2017 goedgekeurd.

De gemeenteraad wordt verzocht om de nieuwe overeenkomsten goed te keuren evenals zich akkoord te verklaren dat een creditnota voor de kwartaalfactuur voor de periode 01.01.2017-31.03.2017 opgemaakt zal worden.

15. TOELAGE VERBOUWINGSWERKEN MEISJESCHIRO SINT-FILIPPUS

Meisjeschiro Sint-Filippus legt plannen voor om de huidige lokalen te verbouwen en doet een aanvraag voor een grote verbouwingssubsidie. Hierbij is de intentie om volgende werken uit te voeren:

- vervangen van de oude gaskachels door hoge rendementsketel met radiatoren
- vervangen van de ramen met enkel glas door hoge rendementsbeglazing
- verwijderen van de verzakte vloer en onderliggende zavel en vervangen door gepolierde beton met vloerisolatie
- vervangen van de riolering wegens lekken met vocht en schimmel tot gevolg
- aanpassen van de keuken
- voorzien van nieuw leidingslokaal.

De vereniging doet een aanvraag tot subsidie voor de eerste drie posten. De andere kosten nemen ze volledig voor eigen rekening. Hierdoor komen de te betoelagen posten op een totaalbedrag van 46.443,99 euro. Voor het overzicht met kosten in detail en prijsoffertes: zie bundel. In toepassing van het geldende reglement voor grote verbouwingssubsidies, goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 februari 2017, komen ze in aanmerking voor een subsidiebedrag van 26.149,80 euro. Gelet op de timing van de werken zou de integrale subsidie uitgekeerd worden in 2018.

Het subsidiereglement bepaalt dat men minstens 10 jaar moet wachten met een volgende aanvraag voor deze subsidie. De vorige aanvraag werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 31 mei 2007, er is dus net 10 jaar verstreken.

De gemeenteraad wordt verzocht een principebesluit te treffen aangaande de toekenning van een buitengewone toelage ten bedrage van 26.149,80 euro aan de jeugdvereniging Meisjeschiro Sint-Filippus voor de verbouwingwerken van de chirolokalen in de Alfons Heulensstraat 43.

De jeugddienst heeft het betreffende dossier onderzocht waaruit blijkt dat alle gevraagde documenten conform het subsidiereglement werden binnengebracht en in orde zijn.

Wij vragen u om goedkeuring te verlenen aan dit project en het daaraan gekoppelde subsidiebedrag.

16. NIEUW SUBSIDIEREGLEMENT SCHOOLZWEMMEN

Het gemeentebestuur engageerde zich tijdens de budgetbesprekingen om scholen te ondersteunen in het schoolzwemmen, enerzijds om ervoor te zorgen dat de schoolfactuur daalt en anderzijds om de kinderen beter te leren zwemmen via het aanbod van de basisscholen.

Verskillende overlegmomenten met Sportoase, de basisscholen, betrokken schepenen en eigen diensten resulteerden in de vaststelling dat de praktische opvolging zeer moeilijk is indien we het transport in gemeentelijke regie voorzien. Hierbij denken we aan:

- de dagelijkse wijzigingen die gecommuniceerd moeten worden naar Sportoase, scholen en busmaatschappij
- de invulling van de tweewekelijkse agenda van de diverse baden
- het schuiven tussen de kleedkamers cfr. het overzicht van de KBS-scholen
- de krappe timing na de paasvakantie die nu al moeilijk verloopt tussen scholen en zwembad, waarbij het gemeentebestuur als extra partner het busvervoer zou moeten inplannen
- de hoge werkdruk bij betrokken gemeentediensten die dit werk er moeilijk kunnen bijnemen.

Deze werklust werd bevestigd tijdens het overleg met de directies die dit werk graag willen doorschuiven naar het gemeentebestuur.

Tijdens intern overleg binnen de vrijetijdendiensten gingen we terug naar de essentie waarbij we moeten inzetten op:

- Kleuterzwemmen in de derde kleuterklas. Op deze leeftijd is het zeer belangrijk om aan watergewenning te doen.

- Tweewekelijks zwemmen in de lagere school gedurende het hele schooljaar om de continuïteit te verzekeren. Nu wordt dit veelal aangeboden tijdens een half schooljaar.
- Extra begeleiding naast de turnleerkracht en begeleiding van Sportoase om 24 kinderen per klas les te geven.

Met dit aanbod verhogen we het aantal zwembeurten en de kwaliteit van een zwemles.

Het is echter een realiteit dat de kalender van Sportoase gemaakt is en de bussen werden vastgelegd door de scholen. Grootse aanpassingen kunnen we dus niet meer realiseren voor komend schooljaar maar dit geeft ons de kans om te werken met een overgangsjaar met evaluatie van het systeem in het voorjaar van 2018. Goede communicatie over de werkwijze en dit proefjaar is dus essentieel in ons opzet.

Concreet stellen we voor om tijdens dit proefjaar de bestaande subsidie voor schoolzwemmen uit te breiden met een bijkomende toelage indien ze één van de doelstellingen nastreven:

- Kleuterzwemmen in de derde kleuterklas tijdens minstens één trimester
- Tweewekelijks zwemmen tijdens het hele schooljaar voor de lagere school
- Extra begeleiding voorzien naast de turnleerkracht en begeleiding van Sportoase.

De directies ondertekenen hiervoor een engagementsverklaring en bezorgen nadien de realisaties hiervan. Het bedrag van deze bijkomende toelage wordt vastgelegd op € 1,50 per zwembeurt. Een busrit heen en terug kost gemiddeld 140 euro voor 50 kinderen of ongeveer € 3,00 per kind. Een toelage van 50 % van dit bedrag kunnen we net realiseren met het voorziene extra budget van € 35.000.

Indien een basisschool zich engageert kunnen ze € 2,00 (€ 0,50 basis + € 1,50 extra) subsidie per zwembeurt krijgen tijdens komend schooljaar.

Naar volgend schooljaar kunnen we de engagementsverklaring herbekijken en de voorwaarden bijstellen vóór de planning wordt opgemaakt door Sportoase.

Het college van burgemeester en schepenen van dinsdag 8 augustus 2017 gaf goedkeuring aan dit voorstel.

17. AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER: UITROL ELEKTRISCHE LAADPUNTEN - MARKTPLEIN T.H.V. BELFIUS

In 2014 heeft de Europese Commissie beslist om actief in te zetten op oplaadpunten voor elektrische wagens. In navolging van deze richtlijn werd eind 2015 het Vlaamse actieplan 'Clean Power for Transport' (CPT-plan) ter ondersteuning van de doorbaak van milieuvriendelijke wagens, goedgekeurd. Dit actieplan bevat een aantal doelstellingen tot 2020 waaronder het creëren van een aanbod van laadpunten voor elektrische wagens.

Het situeringsplan opgemaakt door de Vlaamse distributiebeheerders (DNB's) geeft aan hoeveel publiek toegankelijke laadpunten een gemeente dient te voorzien tegen 2020. Binnen de gemeente Schoten dienen in totaal 11 publieke laadpalen tegen 2020 voorzien te worden. Hiervan dienen er minimaal 3 in het jaar 2017 geplaatst te worden.

Het college van burgemeester en schepenen is in zitting van 30 augustus 2016 akkoord gegaan met de uitrol van 11 laadpalen (= 22 laadpunten) tegen 2020, uitbesteed aan Eandis.

Tijdens een overleg d.d. 12 december 2016 werden op basis van de richtlijnen die vooropgesteld worden in het CPT-plan, 11 locaties voor het plaatsen van elektrische laadpunten (1 laadpaal = 2 laadpunten per locatie) voorgesteld.

Weldra worden de drie eerste locaties met laadpalen ingericht:

Op **locatie 1**, het **Marktplein** t.h.v. Belfius, zal een laadpaal met twee laadpunten in gericht worden. De nodige verkeersborden E9a met pictogram 'elektrisch voertuig' worden geplaatst zoals weergegeven op de situatieschets in bijlage.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het voorliggend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goed te keuren.

18. AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER:
UITROL ELEKTRISCHE LAADPUNTEN - GASKETELPLEIN

In 2014 heeft de Europese Commissie beslist om actief in te zetten op oplaadpunten voor elektrische wagens. In navolging van deze richtlijn werd eind 2015 het Vlaamse actieplan 'Clean Power for Transport' (CPT-plan) ter ondersteuning van de doorbaak van milieuvriendelijke wagens, goedgekeurd. Dit actieplan bevat een aantal doelstellingen tot 2020 waaronder het creëren van een aanbod van laadpunten voor elektrische wagens.

Het situeringsplan opgemaakt door de Vlaamse distributiebeheerders (DNB's) geeft aan hoeveel publiek toegankelijke laadpunten een gemeente dient te voorzien tegen 2020. Binnen de gemeente Schoten dienen in totaal 11 publieke laadpalen tegen 2020 voorzien te worden. Hiervan dienen er minimaal 3 in het jaar 2017 geplaatst te worden.

Het college van burgemeester en schepenen is in zitting van 30 augustus 2016 akkoord gegaan met de uitrol van 11 laadpalen (= 22 laadpunten) tegen 2020, uitbesteed aan Eandis.

Tijdens een overleg d.d. 12 december 2016 werden op basis van de richtlijnen die vooropgesteld worden in het CPT-plan, 11 locaties voor het plaatsen van elektrische laadpunten (1 laadpaal = 2 laadpunten per locatie) voorgesteld.

Weldra worden de drie eerste locaties met laadpalen ingericht:

Op **locatie 2**, het **Gasketelplein**, zal een laadpaal met twee laadpunten in gericht worden. De nodige verkeersborden E9a met pictogram 'elektrisch voertuig' worden geplaatst zoals weergegeven op de situatieschets in bijlage.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het voorliggend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goed te keuren.

19. AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER:
UITROL ELEKTRISCHE LAADPUNTEN - DEUZELDLAAN T.H.V. LDC
COGELSHOF

In 2014 heeft de Europese Commissie beslist om actief in te zetten op oplaadpunten voor elektrische wagens. In navolging van deze richtlijn werd eind 2015 het Vlaamse actieplan 'Clean Power for Transport' (CPT-plan) ter ondersteuning van de doorbaak van milieuvriendelijke wagens, goedgekeurd. Dit actieplan bevat een aantal doelstellingen tot 2020 waaronder het creëren van een aanbod van laadpunten voor elektrische wagens.

Het situeringsplan opgemaakt door de Vlaamse distributiebeheerders (DNB's) geeft aan hoeveel publiek toegankelijke laadpunten een gemeente dient te voorzien tegen 2020. Binnen de gemeente Schoten dienen in totaal 11 publieke laadpalen tegen 2020 voorzien te worden. Hiervan dienen er minimaal 3 in het jaar 2017 geplaatst te worden.

Het college van burgemeester en schepenen is in zitting van 30 augustus 2016 akkoord gegaan met de uitrol van 11 laadpalen (= 22 laadpunten) tegen 2020, uitbesteed aan Eandis.

Tijdens een overleg d.d. 12 december 2016 werden op basis van de richtlijnen die vooropgesteld worden in het CPT-plan, 11 locaties voor het plaatsen van elektrische laadpunten (1 laadpaal = 2 laadpunten per locatie) voorgesteld.

Weldra worden de drie eerste locaties met laadpalen ingericht:

Op **locatie 3, Deuzeldlaan** t.h.v. LDC Cogelshof, zal een laadpaal met twee laadpunten in gericht worden. De nodige verkeersborden E9a met pictogram 'elektrisch voertuig' worden geplaatst zoals weergegeven op de situatieschets in bijlage.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het voorliggend aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goed te keuren.

20. AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER:
OLMENLEI 26 - AANVRAAG PARKEERPLAATS VOOR PERSONEN MET
EEN HANDICAP

De aanvraag betreft een mindervalideparkeerplaats Olmenlei 26, aan wie een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap werd toegekend.

Uit onderzoek blijkt dat betrokkene houder is van de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap, niet over een toegankelijke garage of staanplaats aan de woning beschikt en zich wegens handicap moeilijk kan verplaatsen.

Vermits voldaan wordt aan de wettelijk gestelde voorwaarden, kunnen wij gunstig adviseren inzake het voorzien van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Olmenlei ter hoogte van nummer 26.

Indien gunstig gevolg wordt gegeven aan het verzoek van betrokkene dient deze maatregel wel goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit, waarvan een ontwerp van aanvullend verkeersreglement en signalisatieschets werd toegevoegd.

21. AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER:
ZAMENHOFLAAN 14 - AANVRAAG PARKEERPLAATS VOOR PERSONEN
MET EEN HANDICAP

De aanvraag betreft een mindervalideparkeerplaats voor Zamenhoflaan 14 B7, aan wie een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap werd toegekend.

Uit onderzoek blijkt dat betrokkene houder is van de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap, niet over een toegankelijke garage of staanplaats aan de woning beschikt en zich wegens handicap moeilijk kan verplaatsen.

Vermits voldaan wordt aan de wettelijk gestelde voorwaarden, kunnen wij gunstig adviseren inzake het voorzien van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Zamenhoflaan ter hoogte van nummer 14.

Indien gunstig gevolg wordt gegeven aan het verzoek van betrokkene dient deze maatregel wel goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit, waarvan een ontwerp van aanvullend verkeersreglement en signalisatieschets werd toegevoegd.

22. AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER:
LODEWIJK DE WEERDTSTRAAT 50: AANVRAAG PARKEERPLAATS VOOR
PERSONEN MET EEN HANDICAP

De aanvraag betreft een mindervalideparkeerplaats voor Lodewijk De Weerdstraat 50, aan wie een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap werd toegekend.

Uit onderzoek blijkt dat betrokkene houder is van de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap, niet over een toegankelijke garage of staanplaats aan de woning beschikt en zich wegens handicap moeilijk kan verplaatsen.

Vermits voldaan wordt aan de wettelijk gestelde voorwaarden, kunnen wij gunstig adviseren inzake het voorzien van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Lodewijk De Weerdstraat ter hoogte van nummer 50.

Indien gunstig gevolg wordt gegeven aan het verzoek van betrokkene dient deze maatregel wel goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit, waarvan een ontwerp van aanvullend verkeersreglement en signalisatieschets werd toegevoegd.

23. AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER:
ROSVELDSTRAAT 59: AANVRAAG PARKEERPLAATS VOOR PERSONEN
MET EEN HANDICAP

De aanvraag betreft een mindervalideparkeerplaats voor woonachtig Rosveldstraat 59, aan wie een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap werd toegekend.

Uit onderzoek blijkt dat betrokkene houder is van de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap, niet over een toegankelijke garage of staanplaats aan de woning beschikt en zich wegens handicap moeilijk kan verplaatsen.

Vermits voldaan wordt aan de wettelijk gestelde voorwaarden, kunnen wij gunstig adviseren inzake het voorzien van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Rosveldstraat ter hoogte van nummer 59.

Indien gunstig gevolg wordt gegeven aan het verzoek van betrokkene dient deze maatregel wel goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit, waarvan een ontwerp van aanvullend verkeersreglement en signalisatieschets werd toegevoegd.

24. AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER:
JOZEF COGELSLEI 15: AANVRAAG PARKEERPLAATS VOOR PERSONEN
MET EEN HANDICAP

De aanvraag betreft een mindervalideparkeerplaats voor woonachtig Jozef Cogelslei 15, aan wie een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap werd toegekend.

Uit onderzoek blijkt dat betrokkene houder is van de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap, niet over een toegankelijke garage of staanplaats aan de woning beschikt en zich wegens handicap moeilijk kan verplaatsen.

Vermits voldaan wordt aan de wettelijk gestelde voorwaarden, kunnen wij gunstig adviseren inzake het voorzien van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Jozef Cogelslei ter hoogte van nummer 15.

Indien gunstig gevolg wordt gegeven aan het verzoek van betrokkene dient deze maatregel wel goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit, waarvan een ontwerp van aanvullend verkeersreglement en signalisatieschets werd toegevoegd.

25. AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER:
CONSTANT NEUTJENSSTRAAT 21: AANVRAAG PARKEERPLAATS VOOR
PERSONEN MET EEN HANDICAP

De aanvraag betreft een mindervalideparkeerplaats voor woonachtig Constant Neutjensstraat 21, aan wie een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap werd toegekend.

Uit onderzoek blijkt dat betrokkene houder is van de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap, niet over een toegankelijke garage of staanplaats aan de woning beschikt en zich wegens handicap moeilijk kan verplaatsen.

Vermits voldaan wordt aan de wettelijk gestelde voorwaarden, kunnen wij gunstig adviseren inzake het voorzien van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Constant Neutjensstraat ter hoogte van nummer 21.

Indien gunstig gevolg wordt gegeven aan het verzoek van betrokkene dient deze maatregel wel goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit, waarvan een ontwerp van aanvullend verkeersreglement en signalisatieschets werd toegevoegd.

26. AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER:
RIDDER WALTER VAN HAVRELAAN 193: AANVRAAG PARKEERPLAATS
VOOR PERSONEN MET EEN HANDICAP

Tijdens de zitting van de gemeenteraad van 24 november 2011 werd het besluit goedgekeurd betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Ridder Walter Van Havrelaan 193.

Bij nazicht werd vastgesteld dat betrokkene waarvoor de parkeerplaats voor personen met een handicap werd ingericht, verhuisd is. De voorbehouden parkeerplaats zou dus opgeheven kunnen worden, maar een persoon, wonende Ridder Walter Van Havrelaan 193/8 heeft aanvraag ingediend om de parkeerplaats te behouden.

Uit onderzoek blijkt dat betrokkene houder is van de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap, niet over een toegankelijke garage of staanplaats aan de woning beschikt en zich wegens handicap moeilijk kan verplaatsen.

Vermits voldaan wordt aan de wettelijk gestelde voorwaarden, kunnen wij gunstig adviseren inzake behouden van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Ridder Walter Van Havrelaan ter hoogte van nummer 193.

Indien gunstig gevolg wordt gegeven aan het verzoek van betrokkene dient deze maatregel wel goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit, waarvan een ontwerp van aanvullend verkeersreglement en signalisatieschets werd toegevoegd.

27. AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER:
RIDDER WALTER VAN HAVRELAAN 195: PARKEERPLAATS VOOR
PERSONEN MET EEN HANDICAP

Tijdens de zitting van de gemeenteraad van 1 maart 2012 werd het besluit goedgekeurd betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Ridder Walter Van Havrelaan 195.

Bij nazicht werd vastgesteld dat betrokkenen, waarvoor de parkeerplaats voor personen met een handicap werd ingericht, verhuisd zijn. De voorbehouden parkeerplaats zou dus opgeheven kunnen worden, maar de persoon, wonende Ridder Walter Van Havrelaan 195/1 heeft aanvraag ingediend om de parkeerplaats te behouden.

Uit onderzoek blijkt dat betrokkene houder is van de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap, niet over een toegankelijke garage of staanplaats aan de woning beschikt en zich wegens handicap moeilijk kan verplaatsen.

Vermits voldaan wordt aan de wettelijk gestelde voorwaarden, kunnen wij gunstig adviseren inzake het behouden van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Ridder Walter Van Havrelaan ter hoogte van nummer 195.

Indien gunstig gevolg wordt gegeven aan het verzoek van betrokkene dient deze maatregel wel goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit, waarvan een ontwerp van aanvullend verkeersreglement en signalisatieschets werd toegevoegd.

28. AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE OP HET WEGVERKEER:
PAALSTRAAT 272: SCHRAPPING PARKEERPLAATS VOOR PERSONEN
MET EEN HANDICAP

Tijdens de zitting van de gemeenteraad van 28 maart 2013 werd het besluit goedgekeurd betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Paalstraat 272.

Bij nazicht werd vastgesteld dat betrokkenen, waarvoor de parkeerplaats voor personen met een handicap werd ingericht, verhuisd zijn. De voorbehouden parkeerplaats kan dus worden opgeheven zodat er terug gewoon mag geparkeerd worden.

Het raadsbesluit van 28 maart 2013 betreffende het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer inzake de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van Paalstraat 272, kan dus worden opgeheven.

Het verkeersbord E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap, dient te worden verwijderd.

29. ONDERHOUDSWERKEN OPENBARE WEGENIS - KLEINE
ONDERHOUDSWERKEN - GOEDKEURING LASTVOORWAARDEN EN
GUNNINGSWIJZE

De gemeente heeft een onderhoudscontract voor de kleine herstellingen van wegenis en voetpaden. Dit onderhoudscontract met de sociale werkplaats is reeds geruime tijd afgelopen, en eerdere pogingen om hier een nieuwe aanbesteding voor te voeren zijn niet gelukt, omdat er geen sociale werkplaats geïnteresseerd bleek.

Deze kleine werken omvatten o.a. herstellen van enkele meters goot, goedleggen van een deel voetpad, verzakt fietspad herstellen, aanpassingen voor de verkeersveiligheid in opdracht van de verkeerscommissie,.. e.d.

Het aanleggen van boordsteenverlagingen of opritten voor particulieren past ook binnen dit onderhoudscontract.

De gemeente dient aldus een nieuwe openbare aanbesteding uit te schrijven, zonder de clause om de werken voor te behouden aan de sociale economie. Het is wel mogelijk dat deze firma's mee inschrijven, en meedoen met een klassieke overheidsopdracht.

De meetstaat werd opgesteld op basis van eerder uitgevoerde werken, en posten. Wij stellen voor om deze werken aan te besteden met een openbare procedure voor een looptijd van 1 jaar, met optioneel 2 extra verlengingen.

De raming voor de werken bedraagt € 44.117,50 (excl. btw) per jaar, de nodige budgetten zijn voorzien.

Gaat de gemeenteraad akkoord om deze open procedure op te starten volgens voorgelegd bestek en meetstaat.

30. NIEUWE OPENBARE VERLICHTING BRECHTSEBAAN - GOEDKEURING
LASTVOORWAARDEN EN GUNNINGSWIJZE

De openbare verlichting langsheen de Brechtsebaan is versleten en dient vernieuwd te worden.

Aangezien de Brechtsebaan een gewestweg is, dient de verlichting vernieuwd te worden volgens de lichtvisie voor Gewestwegen.

Een samenwerkingsovereenkomst VIII met het Vlaamse Gewest, is niet mogelijk.

De samenwerkingsovereenkomst VIII gaat over "aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van een gewestweg, geplaatst door de lokale overheid". Met deze overeenkomst verbinden de partijen zich ertoe om een aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting aan te brengen of te vernieuwen in doortochten van gewestwegen en in overgangsgebieden in bebouwde omgeving, met als doel de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren.

De Brechtsebaan (N115), vanaf kruispunt Paalstraat tot kruispunt Botermelkbaan, voldoet niet aan deze definitie.

Het gewest zelf dient in te staan voor de openbare verlichting op dit segment van de N 115. De gemeente mag ook op eigen kosten de verlichting vernieuwen, volgens de lichtvisie voor Gewestwegen.

Wegtype 10: steenweg landelijk / overgangsgebied: niet verlichten.

- verkeerslichten geregelde kruispunten: wel verlichten
- bebouwingsdichtheid 33 % of meer: wel verlichten.

Fietspaden mogen niet apart verlicht worden.

Ter hoogte van de Molenbaan: 2 lichtpunten extra sterk verlichten ter hoogte van het kruispunt.

Het dossier houdt in:

- wegnemen en slopen van 47 lichtpunten
- het leveren en plaatsen van 40 nieuwe lichtpunten.

Raming: 51.240,82 euro excl. btw of 62.001,39 euro, incl. btw.

31. ONDERHOUDSCONTRACT ONVERHARDE WEGEN - STOPZETTING VAN DE PLAATSINGSPROCEDURE

Vermits na de publicatie van de opdracht geen enkele offerte werd ontvangen, wordt de procedure stopgezet en later opnieuw opgestart.

32. GEBRUIKSOVEREENKOMST HONDENLOOPZONE ATHENEUM

Op voorstel van de ad hoc dierenwerkgroep besliste het college van burgemeester en schepenen op 24 januari 2017 om het aantal hondenloopzones in Schoten uit te breiden van 4 naar 8.

De weide van het Atheneum/GO werd op de principiële prioriteitlijst weerhouden als potentiële locatie.

Marc Boers, directeur van GO! Atheneum Schoten, stemde in met het project hondenloopzone op de terreinen van de school.

Er werd een ontwerp van overeenkomst opgesteld om de modaliteiten voor het gebruik van de hondenloopzone vast te leggen (o.a. kosteloos gebruik, duur 1 jaar met mogelijkheid tot stilzwijgende verlenging, inrichting van de zone gebeurt door de gemeente).

Marc Boers, directeur van GO! Atheneum Schoten, bevestigde zijn akkoord met deze overeenkomst.

Het college van burgemeester en schepenen ging op 4 juli 2017 principieel akkoord met het inrichten van een hondenloopzone op de terreinen van GO! Atheneum Schoten en ging eveneens akkoord met het ontwerp van gebruiksovereenkomst.

De gemeenteraad wordt verzocht om het ontwerp van deze gebruiksovereenkomst tussen GO! Atheneum Schoten en de gemeente Schoten goed te keuren.