
VERSLAG VERGADERING M&T - openbare vergadering

datum	Maandag 17 mei 2021 om 20.00 uur
plaats	Digitaal via TEAMS
duur	20.00 tot 22.30 uur
verslag	Saskia Vercauteren

AANWEZIGHEDEN

effectieve leden	Christof Victor (voorzitter - NVA), Peter Arnauw (Groen), Piet Bouciqué (Vlaams Belang), Pieter Gielis (NVA), Sandra Laurysen (NVA), Tom Van Grieken (Vlaams Belang), Tommy Van Look (Vlaams Belang), Kurt Vermeiren (Vooruit), Dieter Peeters (CD&V), Paul Valkeniers (Open Vld) Iefke Hendrickx (vervangend vakschepen – NVA)
plaatsvervangers	Maarten De Veuster (NVA), Walter Brat (NVA), Lieven De Smet (NVA)
gemeente	Saskia Vercauteren, Yannick Scherpereel
derden	Immanuel Thielemans (PZ Schoten)
publiek	/
verontschuldigd	Wouter Rombouts (schepen – NVA), Paul De Swaef (NVA), Erika Baluwé

AGENDA

1. Overlopen afspraken digitale vergadering
 2. Overlopen aanwezigen
 3. Goedkeuring vorige verslag d.d. 22 april 2021
 4. Ontwerp Sluizenstraat (+/- 15 minuten)
 5. Ontwerp Papenaardekenstraat (+/- 15 minuten)
 6. Mobiliteitsstudie Sint-Maria-ten-Boslei (+/- 30 minuten)
 7. Voorontwerp Churchillaan: laterale wegen (+/- 15 minuten)
 8. Ontwerp Hendrick Consciencestraat (+/- 15 minuten)
 9. Bijkomende punten Groen (Peter Arnauw)
-

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur.

1. OVERLOPEN AFSPRAKEN DIGITALE VERGADERING

- Wie niet aan het woord is, zet camera uit en microfoon gedempt.
- Wie het woord wilt, vraagt dit via de chat. De voorzitter volgt de chat op en meldt als er iemand het woord wilt.
- Wie om een of andere reden de vergadering eventjes of permanent verlaat, meldt dat in de chat.
- Wie een technisch probleem heeft, belt naar de gemeentelijke helpdesk 0497 82 81 50.
- Er wordt gemeld dat de vergadering Live uitgezonden wordt op YouTube.

2. OVERLOPEN AANWEZIGEN

ok

3. GOEDKEURING VORIGE VERLSAG D.D. 22 APRIL 2021

nihil

4. ONTWERP SLUIZENSTRAAT

4.1. Toelichting:

Het project Sluizenstraat is een naar voor geschoven deel project van de geplande werken Villerslei. Na analyse van het rioleringsontwerp Villerslei, door onze rioolbeheerder Water-link, bleek het noodzakelijk om een nieuwe RWA en DWA riolering te plaatsen in de Sluizenstraat. Dit project is dan ook een noodzaak i.f.v. riolering waarbij we de bovenbouw wegenis hebben opgevat als een renovatie.

In november 2020 hebben wij als bestuur bericht gekregen van onze rioolbeheerder dat dit deel van het dossier in aanmerking komt voor versnelde subsidies van de hogere overheid i.v.m. de relancemaatregelen gelinkt aan Corona. Wij hebben dit dossier mee op het programma gezet en dit heeft later dan ook goedkeuring verkregen. Er zijn twee voorwaarden waar aan we moeten voldoen om een subsidie te verkrijgen van 75% op het bedrag van de subsidieerbare posten uit de meetstaat:

- Voorontwerp indienen voor einde 2020 (is gelukt)
- Project gunnen aan een aannemer voor begin oktober 2021.

Dit dossier staat gepland op de gemeenteraad van mei. Mits goedkeuring van de gemeenteraad is er nog voldoende tijd over om het dossier aan te besteden en tijdig een aannemer aan te stellen.

Bespreking van de bovenbouw wegenis:

Ter hoogte van het kruispunt Villerslei tot aan woning nr. 12 in de Sluizenstraat zal men voor de aanleg riolering de wegenis opbreken waarna er een lokaal herstel voorzien is. Deze volledige zone zal mee opgenomen worden in de omgevingsvergunning Villerslei om dan ook in dat project volledig vernieuwd te worden.

Vanaf woning nummer 12 in de Sluizenstraat en tot aan de zijstraat Geuzenveldenstraat is er wel een totale vernieuwing van de wegenis voorzien. Dit in combinatie met een dubbel richtingsfietspad van 2m in rood-bruin asfalt. Dit fietspad is hoofdzakelijk bedoeld voor bestemmingsverkeer. Doorgaand fietsverkeer zal in deze eerder gebruik maken van het reeds aanwezige jaagpad en fietsbrug over de vaart.

Ter hoogte van het kruispunt Geuzenvelden voorzien we een vernieuwing van het kruispunt en een betere leesbaarheid voor de gebruikers. In de Geuzenveldenstraat voorzien we okerkleurige fietssuggestiestroken. Het fietsverkeer komende uit de Geuzenvelden zal zich via de fietssuggestiestrook kunnen begeven op het fietspad of zich rechtdoor aanbieden op het kruispunt i.f.v. het oversteken van de Sluizenstraat richting het jaagpad. Fietsverkeer komende van het jaagpad zal recht kunnen oversteken richting Geuzenveldenstraat.

Op het kruispunt is er nog een oversteekplaats voor voetgangers voorzien en bijkomend zal het kruispunt uitgevoerd worden in een gele accentkleur.

Omwille van de werken aan nutsleidingen zal de aanwezige haag tussen jaagpad en rijweg verwijderd dienen te worden. In het dossier is er een volledig nieuwe haag voorzien die ook doorloopt tot net voorbij het kruispunt wat de leesbaarheid voor alle gebruikers moet verbeteren.

4.2. Vragen:

Peter A.: Wordt het fietspad later doorgetrokken in de Sluizenstraat?

Yannick S.: Momenteel is dat niet de bedoeling.

Peter A.: Het fietspad is 2,00 m is dat volgens de norm?

Yannick S.: Nee dat is de minimum breedte. Dat fietspad is voor lokaal gebruik, enkele bewoners en toegang tot bedrijven. De overgrote meerderheid gebruikt het jaagpad.

Peter A.: Vanaf nr. 32 is er een voetpad omdat dat er nu ook is?

Yannick S.: Het huidige voetpad blijft behouden, ook de bestaande parkeerstrook blijft behouden.

Peter A.: Komt er een plateau ter hoogte van de Geuzenveldenstraat? Men komt daar van 70 km/u naar 50 km/u, het zou een gemiste kans zijn.

Yannick S.: Er komt geen plateau, het kruispunt wordt wel geaccentueerd d.m.v. een gele markering. Gans de Sluizenstraat is 50 km/u en dat blijft. Er komen ook spookborden die de snelheid aangeven om de weggebruiker te sensibiliseren.

Dieter P.: Wat is het type wegdek?

Yannick S.: De betonbaan wordt opgebroken en vervangen door een weg in asfalt.

Dieter P.: De schuwzone tussen de rijbaan en het fietspad, is dat een haag?

Yannick S.: De schuwzone tussen de rijbaan en het fietspad is een strook in beton. De schuwzone tussen het jaagpad en de rijbaan is een haag. De haag wordt tot voorbij het kruispunt aangeplant.

Pieter B.: Het gele asfalt, is dat kleurbestendig?

Yannick S.: Het kruispunt wordt niet in geel asfalt uitgevoerd, maar een gele markering type 'triflex'. Dit is kleurbestendig.

5. ONTWERP PAPENAARDEKENSTRAAT

5.1. Toelichting:

De Papenaardekenstraat is in het ontwerp voorzien als een fietsstraat. Op basis van de plannen nieuwe Hoogmolenbrug werden de mogelijke fietsstromen besproken. De Papenaardekenstraat krijgt dus een ontsluitingsfunctie waarbij de fietser verschillende mogelijkheden heeft om via de Papenaardekenstraat Schoten in of uit te rijden.

Het ontwerp situeert zich tussen Deurnevoetweg en Braamstraat. De zone Papenaardekenstraat tussen Deurnevoetweg en Voorkempelaan is reeds een fietsstraat waar kortelings de toplaag asfalt zal vernieuwd worden binnen het jaarlijks onderhoudsprogramma van de gemeente.

Het project op zich is in het verleden reeds gepresenteerd aan de raad en voorafgaandelijk in september 2020 is er ook een bewonersvergadering geweest waaruit we hebben opgemaakt dat het dossier de steun geniet van de buurtbewoners.

De plannen zijn als volgt opgevat:

- Aanleg nieuwe DWA riolering in de berm aan de zijde van de woningen. Deze positie is gekozen om voldoende veiligheidsafstand te kunnen bewaren tussen de aanwezige doorvoerleiding drinkwater en de nieuwe riolering.
- Nieuwe sleuf nutsleidingen naast de nieuwe riolering. Alle maatschappijen gaan hun netwerk in de straat vernieuwen/saneren.
- RWA aansluitingen worden gekoppeld waar mogelijk en aangesloten op de parkgracht of op de reeds bestaande rioolverbinding naar de waterloop.
- Rijweg van 4,2m rood-bruin asfalt opgesloten door betonnen kantstroken.
- Parkeerstrook in grasdallen afwaterend richting de parkgracht, dit vanaf de Braamstraat tot aan de ingang van het park.
- Aan de zijde van de woningen voorzien we plasbermen waar het regenwater van de rijweg kan bezinken.

Op basis van de doorlopen procedure tot omgevingsvergunning zijn er een paar kleine opmerkingen overgemaakt door een buurtbewoner. Deze hadden hoofdzakelijk

betrekking op de toegankelijkheid van het park en het beschermen van de bermen. Deze opmerkingen zijn mee opgenomen in dit ontwerp waarbij er bijkomende grasdalstroken voorzien zijn om spoorvorming in de bermen te vermijden ter hoogte van de park inrit.

De straat zal ook voorzien worden van de nodige verkeersborden en fietsstraatlogo's op het wegdek.

5.2. Vragen:

Peter A.: Waar komen de paaltjes?

Yannick S.: Zoals ook vorige raadscommissie besproken, zal dit ter plaatse met de bewoners besproken worden, maar ze gaan er wel komen. Bewoners hebben schrik dat ze op hun opritten gaan keren, mogelijks is de oprit van de site van de leidingen aldaar een alternatief.

Peter A.: Wordt de berm breder gemaakt aan de parkeerstrook en het talud van de gracht zodoende steiler?

Yannick S.: Nee er wordt niet aan de parkgracht geraakt, er is voldoende ruimte. Er komen wel twee stuwen in de gracht om het water op te houden en vertraagd af te voeren.

Peter A.: Naar waar gaan de overlopen van de plasbermen?

Yannick S.: Er komen geen overlopen, kolken of roosters. Er gaat ook met infiltrerende huisaansluitputjes gewerkt worden. Het huisaansluitputje fungeert dus al drain. Aan elk perceel wordt een putje voorzien. Indien het toch niet voldoende zou draineren, kunnen de plasbermen daarop nog aangesloten worden.

6. MOBILITEITSSTUDIE SINT-MARIA-TEN-BOSLEI

6.1. Toelichting:

Het bestuur wenst de Sint-Maria-ten-Boslei her aan te leggen. Voorafgaandelijk de heraanleg is er een mobiliteitsstudie uitgevoerd.

Krachtlijnen van de circulatievoorstellen:

- Circulatielussen en aanvullende fietsstraten:

Lus 1: Sint-Ludgardis

Lus 2: Campus Kajee/Sint-Ludgardis.

- Knip Sint-Maria-ten-Boslei / Kunstlei

- Knip en fietsstraat Zilverstraat

- Enkelrichtingsverkeer:

Kunstlei:

- tussen Dennenlei en Sint-Maria-ten-Boslei - rijrichting Sint-Maria-ten-Boslei

- tussen Sint-Maria-ten-Boslei en Alice Nahonlei - rijrichting Alice Nahonlei.

Sint-Maria-ten-Boslei:

-tussen Kunstlei en Dennenlei - rijrichting Dennenlei

-tussen Kapellei en Kunstlei - rijrichting Kunstlei.

- Concept schoolpoort Sint-Ludgardis:

-een ruime verblijfsruimte voor wachtende ouders en kinderen

-een fietsboulevard

-rijbaan met twee parkeerstroken (kiss and ride - stroken).

- Concept schoolpoort Campus Kajee:

-voetpad

-fietsboulevard

-rijbaan met twee parkeerstroken (kiss and ride - stroken).

De projectstuurgroep was positief over de projectnota en de geformuleerde voorstellen.

Verder verloop:

- infocampagne voeren naar de buurt

- gefaseerd uitwerken van de voorstellen, met als prioriteit herinrichting schoolomgeving Sint-Maria-ten-Boslei en knip en fietsstraat Zilverstraat. In latere fase kan de Kunstlei aangepakt worden en de schoolomgeving Campus Kajee.

6.2. Vragen:

Dieter P.: Is er ook bekeken om aan de aanrijzone gestoken parkeerstroken te voorzien aan de zijde van de school? Dan moet de rijbaan niet overgestoken worden?

Saskia V.: Nee dat is niet overwogen. Voor gestoken parkeerplaatsen is er meer ruimte nodig en we wilden toch ook nog 2 rijen bomen kunnen voorzien.

Peter A.: Wat met de fietsers die uit de Zilverstraat komen?

Saskia V.: Deze fietsers zullen de Dennenlei moeten oversteken om naar de fietsboulevard te geraken. Deze oversteek is niet gemarkeerd, want de fietser heeft geen voorrang.

Peter A.: Kunnen deze fietsers geen voorrang krijgen?

Saskia V.: We zullen deze vraag meenemen in het voorontwerp.

Peter A.: Aan de Alice Nahonlei is ook geen oversteek voor fietsers gemarkeerd?

Saskia V.: Deze oversteek is niet gemarkeerd omdat ook hier fietsers geen voorrang hebben.

7. VOORONTWERP CHURCHILLAAN: LATERALE WEGEN

7.1. Toelichting:

Voorafgaandelijk is er in samenwerking met communicatie een enquête gevoerd bij de bewoners. Deze enquête is gebruikt als aanzet tot de opmaak van een eerste voorontwerp.

Op basis van de gevoerde enquête en het verkregen advies van de milieudienst heeft het college alvast volgend standpunt kenbaar gemaakt:

- Bij voorkeur hergebruik van de kasseien voor aanleg van de nieuwe rijweg.
- Behoud en uitbreiding van het bestaande bomenbestand in deze zone, gezien de waardevolle aanblik als toegangspoort van Schoten.

Dit voorontwerp is de voorbije weken via de gemeentelijke website opnieuw ter bespreking digitaal overgemaakt aan de buurt. Hierop hebben een twintigtal eigenaars hun aanvullingen/bedenkingen geformuleerd.

Samen met deze aanvullingen van de buurt zullen ook de opmerkingen van de raadsleden meegenomen worden bij opmaak van een ontwerpvoorstel.

Het ontwerp bovenbouw is als volgt opgevat:

- 1,5 m voetpad
- 2 m enkel richting fietspad in asfalt
- Rijweg inclusief lijnvormige elementen van ongeveer 4 m
- Parkeerstrook in water passerende klinker van 2,2 m
- Groenberm met nieuwe en bestaande bomen

Het ontwerp werd toegelicht waarbij het volledige traject in de bespreking doorlopen is.

Besproken aandachtspunten:

- De bushavens verdwijnen en worden vervangen door een bushalte conform de huidige richtlijnen met halteren op de rijweg. Hierdoor ontstaat er lokaal de mogelijkheid tot extra vrije groenruimte en ontharding.
- Volwaardige oversteekplaats voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de Borgeindstraat.
- In het ontwerp is nog optimalisatie mogelijk van het aantal parkeerplaatsen.

- Het pleintje ter hoogte van de Borgeindstraat – Churchillaan zal mee opgenomen worden in het project.
- De bushalte aan nr. 261 is momenteel niet in gebruik maar zal opgewaardeerd worden in het nieuwe routeplan van De Lijn.

De raadsleden hebben nog tot een week na de presentatie om eventueel bijkomende bedenkingen over te maken. (Bij de opmaak van dit verslag is deze periode verstreken en werden er geen aanvullende opmerkingen meer overgemaakt.)

7.2. Vragen:

Kurt V.: Verhinderen de bomen aan de uitrit het zicht niet?

Yannick S.: Terechte opmerking, we bekijken dat. Een andere optie is om de laterale weg door te trekken tot de Jozef Gijselsstraat en niet naar de Churchillaan.

Kurt V.: De parallelweg doortrekken is dan een elegantere oplossing.

Yannick S.: De optimalisatie van het aantal parkeerplaatsen is dan ook mogelijk.

Maarten DV.: Volg de redenering van het doortrekken van de parallelweg. We gaan ook opdracht geven om de fietspaden door te trekken tot de Calesbergdreef. Deze zijn ook in slechte staat en kunnen dan in één beweging mee vernieuwd worden. De lijn die terug over de Churchillaan zal rijden is de lijn P+R luchtbal–Oelegem. Wat zeker een meerwaarde is voor de mensen die de trein willen nemen.

Peter A.: Waarom de kasseien inwassen?

Yannick S.: Inwassen of niet inwassen: beide zijn mogelijk. Ingewassen kasseien vergen weinig onderhoud, niet ingewassen kasseien zijn onkruidgevoeliger en wensen onderhoud.

Peter A.: Onkruid is geen probleem en ze zijn dan nog waterdoorlatend.

Peter A.: Kunnen de verslagen over de input van de buurt meegestuurd worden, ook van de andere dossiers?

Yannick S.: Voor de Sluizenstraat is er nog geen buurtoverleg geweest.

Voor Papenaardekenstraat zitten de verslagen bij de vorige raadscommissie. Voor de Churchillaan zijn deze er nog niet bij aangezien de opmerkingen van de buurt en de opmerkingen van de raadscommissie samen naar het college gaan zodanig dat het college een onbevooroordeelde beslissing kan nemen.

Peter A.: Zijn er voldoende plaatsen om te parkeren voor de bewoners?

Yannick S.: Uit de buurt komt de vraag naar meer parkeerplaatsen. Er is nog een optimalisatie van het aantal parkeerplaatsen mogelijk, o.a. aan de Borkelstraat. Er is ook vraag naar gestoken te parkeren, maar dat geeft geen winst tegenover de positie van de bomen en is zeer nadelig voor de bomen omdat men dan op de wortels gaat staan.

Peter A.: Achter de bushalte kunnen nog wat extra bomen.

Peter A.: Hoe steken de fietsers komende uit de Borkelstraat over?

Yannick S.: Zoals het nu ook verloopt. Er is echter wel een vraag om ook aan die zijde een zebrapad te voorzien naar de bushalte. We kunnen dan bekijken om daar ook een fietsoversteek bij te voorzien.

Dieter P.: Zeker ook fietsoversteek voorzien.

Peter A.: De fietsers zouden ook al kunnen oversteken in de Borgeindstraat aan het Zurkelbospad en zo met een dubbelrichtingsfietspad naar de oversteek aan de andere bushalte kunnen gebracht worden.

Sandra D.: Nu parkeren er ook nog auto's voorbij de parkeerstrook in de berm en rijden de beplanting stuk, zal dit verhinderd worden?

Yannick S.: De parkeerstrook zal nog wat geoptimaliseerd worden. Het parkeren buiten de parkeerstrook zal verhinderd worden.

Immanuel T.: Is De Lijn akkoord om te halteren op de rijbaan?

Yannick S.: De Lijn is akkoord.

Peter A.: Het fietspad wordt in asfalt uitgevoerd?

Yannick S.: Ja.

8. ONTWERP HENDRIK CONSCIENCESTRAAT

8.1. Toelichting:

In het kader van de jaarlijks terugkerende dossiers, vernieuwen voet- en fietspaden, is het nodig om de Hendrik Consciencestraat aan te pakken.

Gezien de beperkte rooilijnbreedte die beschikbaar is in de straat (14,17 m vanaf de toegang naar het kerkhof tot aan de Leo Van Hullebuschstraat en 14,07 m in het deel tussen de Leo Van Hullebuschstraat en de Venstraat).

Voetpaden worden in grijze klinkers uitgevoerd.

Fietspaden worden in rode asfalt uitgevoerd.

1) Er worden vrijliggende voet- en fietspaden gerealiseerd in de Hendrik Consciencestraat (deel tussen Leo Van Hullebuschstraat en Venstraat).

2) Er worden vrijliggende voet- en fietspaden gerealiseerd in de Hendrik Consciencestraat (deel tussen de ingang van het kerkhof en de Leo Van Hullebuschstraat).

3) Het kruispunt Hendrik Consciencestraat-Leo Van Hullebuschstraat wordt verhoogd aangelegd.

4) De Hendrik Consciencestraat wordt een voorrangsweg en ter hoogte van de zijstraten lopen de voetpaden en fietspaden verhoogd door. (cfr. Rodeborgstraat).

5) Over de ganse lengte van de werkzone wordt de rijwegbreedte op 6,10 m gebracht i.f.v. kruisende bussen en/of vrachtwagens. De rijweg wordt aangelegd in asfalt.

6) Er wordt een nieuwe parkeerstrook aangelegd in de Leo Van Hullebuschstraat voor 24 parkeerplaatsen (2,00 meter breed en 6m lang) + afbakenen d.m.v boomvakken en/of plantvakken, hier worden 19 parkeerplaatsen gecompenseerd welke verloren gaan in de Hendrik Consciencestraat in het deel tussen Leo Van Hullebuschstraat en Alfons Verdijkstraat.

7) De haag langsheen de kerkhofmuur wordt gerooid in de Hendrik Consciencestraat en vervangen door wingerd op regelmatige afstand van elkaar. Er worden in het project 15 nieuwe bomen gerealiseerd. Voornamelijk op de kruispunten en parkeerstroken.

8.2. Vragen:

Peter A.: In welke materialen wordt de parkeerstrook uitgevoerd?

Saskia V.: Waterdoorlatende betonstraatstenen.

Pieter G.: Hoe ziet de voorrangsregeling eruit?

Saskia V.: De H. Consciencestraat wordt een voorrangsweg. Dit past in onze ringstructuur rond het centrumgebied.

Walter B.: De haag aan de kerkhofmuur wordt vervangen door muurvegetatie.

Peter A.: Ook de Leo Van Hullebuschstraat is uit de voorrang?

Saskia V.: Ja, gans de H. Consciencestraat wordt voorrangsweg.

Peter A.: Blij met de transitie: fietsers krijgen de plaats die ze verdienen.

Kurt V.: Door de zijstraten uit de voorrang te halen zal de snelheid verhogen?

Saskia V.: Klopt dat men richting Verbertstraat geen voorrang meer zal moeten verlenen aan de zijstraten, dat kan de snelheid verhogen.

Peter A.: Kunnen de fietsers niet mee in de voorrang bij oversteek naar kanaal?

Saskia V.: Zal samen met de politie bekeken worden of dat kan.

9. BIJKOMENDE PUNTEN GROEN (Peter Arnauw)

a) Verkeerssituatie Koningshof.

b) De effecten van de acties rond Sint-Ludgardis en Campus Kajee.

Is er winst geboekt, zijn er meer kinderen met de fiets gegaan?

Saskia V.: Hierover hebben we nog geen gegevens.

c) Fietsroutes naar Vita en Pax.

Route2school afwachten, maar de gronden van Pidpa zouden openbaar gemaakt kunnen worden.

Maarten DV: De schoolomgevingen zitten vervat in Rout2school. De gronden van Pidpa zijn niet meer te koop. Pidpa onderzoekt om hun waterwinning terug op te starten. Momenteel is dat daar een mooi stukje natuur. Pidpa wil geen publiek toelaten zolang de waterreservoirs er liggen.

Peter A.: Het hek langs de Priorijlaan zou verzet kunnen worden.

Maarten DV: De intentie van de gemeente is er nog steeds, we wachten de bevindingen van Pidpa af.

d) Ontwikkelen van een fietsvisie voor het fietsverkeer in het centrum

(bv: Sint-Michiel, Sint-Jozef, Cordula,...).

Routes van en naar de scholen zullen in kaart gebracht worden op een schoolroutekaart en dit via route2school. Zoals eerder gezegd 11 basisscholen, de secundaire scholen en de twee jeugdinstanties.

Maarten DV: Voor de centrumvernieuwing is er ook een studiebureau aangesteld. De communicatie volgt in september.

Kurt V.: De andere scholen verdienen ook de nodige aandacht.

Peter A.: Uiteraard, maar o.a. Bloemendaal zit in het dossier Paalstraat.

VARIA

Dieter P.: Dank dat de raadscommissie vroeg in het ontwerpproces betrokken wordt.

Maarten DV.: Herinnering aan de vorige raadscommissie, opmerkingen op het plan van de korpschef over het voorlopig idee voor de Horstebaan dienen ten laatste tegen 20/5 bij de diensten te zijn.

Datum volgende vergadering:

- 16 december 2021