
VERSLAG VERGADERING M&O - openbare vergadering

datum	Woensdag 03 december 2025 om 20.00 uur
plaats	Raadzaal
duur	20.00 tot 22.00 uur
verslag	Kristof Van Loon

1. AANWEZIGHEDEN

effectieve leden	Walter Brat (NVA; voorzitter), Carmelo Arcidiacono (N-VA), Erik Maes (cd&v plus), Erik Block (cd&v plus), Piet Bouciqué (Vlaams Belang), Kelly Keirsebelik (Vlaams Belang), Maya De Backer (Groen), Pascal Rottiers (Vlaams Belang), Wouter Rombouts (N-VA), Yves Sysmans (N-VA), Kris Oversteyns (N-VA), Stephanie Vanden Eede (Vooruit)
plaatsvervangers	Kirsty De Smet (Vlaams Belang)
gemeente	Kristof Van Loon, Koen Bogaert, Bart Van Hoeydonck, Cédric Casteleyn
derden	Christof Victor (N-VA)
publiek	Geen publiek aanwezig
verontschuldigd	Wouter Rombouts (N-VA), Tommy Van Look (Vlaams Belang)

AGENDA

1. Aanwezigheden
2. Goedkeuring verslag raadscommissie van 24 september 2025
3. Voorontwerp Gelmelenhof - Presentatie
4. Van klachten naar duurzame verbeteringen: aanpak en prioriteiten
5. Rodeborgstraat verkeersremmende maatregelen
6. Evaluatie Wilgendaalstraat
7. Boomgaarddreef (kleine Eikendreef, Terheidedreef, Beukendreef, Houthakkersdreef)
8. Venstraat
9. Sluipverkeer Kruiningenstraat en Eduard Steursstraat
10. Verkeersveiligheid schoolomgevingen
11. Stand van zaken Aziatische Hoornaar
12. Bomenbeheer
13. Behaagactie – Klimplanten
14. Varia

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur.

2. GOEDKEURING VERSLAG VORIGE VERGADERING

2.1. Geen opmerkingen op voorgaand verslag

3. VOORONTWERP GELMELENHOF - PRESENTATIE

3.1. Toelichting (Christof V.)

Het huidige park Gelmelenhof is verouderd en mist aantrekkingskracht, maar blijft belangrijk voor het centrum. De heraanleg kan worden beschouwd als een eerste fase van de centrumvernieuwing. In samenwerking met het Regionaal Landschap De Voorkempen werd door landschapsarchitect Frank Van Baelen een voorontwerp opgemaakt, gebaseerd op bevragingen, terreinanalyses en VTA voor het bomenbestand.

Het voorontwerp zet sterk in op transparantie en sociale controle, meer beleving en biodiversiteit. Het park krijgt meer reliëf, ruimte voor ontmoeting, spel en rust, en een eigentijdse groenaanleg. De hondenloopzone wordt verkleind, bestaande speelvoorzieningen blijven behouden en het paviljoen/kiosk wordt groter en meer naar de straatzijde verplaatst. De Academie wordt sterker geïntegreerd via ontharding en een groene sokkel. Wandelpaden blijven in dolomiet en er worden 26 nieuwe bomen aangeplant. Het ontwerp streeft naar diversiteit en inclusiviteit, zodat zoveel mogelijk gebruikers zich in het park thuis voelen.

3.2. Vragen:

- Maya DB: wanneer is dit gepland?
- Christof V.: nazomer 2026, ten laatste 2027, staat aangegeven in de presentatie op de laatste slide
- Piet B.: het gebouw aan de Curielaan, blijft deze behouden?
- Christof V.: het wordt behouden en functie ligt nog niet vast
- Koen B: het is momenteel een materialen Bibliotheek
- Walter B: Dirk Vercammen zal dit toelichten
- KristofVL: naderhand besproken met Dirk Vercammen en confirmeert: Gebouw blijft inderdaad behouden. Huidige functie wijzigt niet (= speeltheek en huis van het kind annex)

4. VAN KLACHTEN NAAR DUURZAME VERBETERINGEN

4.1. Toelichting (Kristof VL)

De presentatie geeft een terugblik op de werkwijze van Wegen en Mobiliteit en het aantal meldingen dit jaar, van kleine ingrepen tot grotere werken. We tonen hoe meldingen worden verwerkt en gecategoriseerd naar aard van de werken (eigen dienst, raamcontracten, nuts- of wegeniswerken) en hoe prioriteiten worden bepaald op basis van hoogdringendheid, veiligheid en toegankelijkheid.

Daarnaast volgt een transparant overzicht van budget en kosten voor een efficiënte planning en prioritering, inclusief strategische projecten. Als voorbeeld bespreken we de aanpak van boomwortelproblematiek: een werkgroep, beslissingsboom en testfase in De Lek om straten stelselmatig heraan te leggen of te ontharden, met duidelijke communicatie naar inwoners.

4.2. Vragen:

- Walter B: het project boomwortels is recentelijk opgestart?
- Kristof VL: dit traject is al langer opgestart met lokale rondgang, maar wordt nu concreet met een verdere inventarisatie en concrete acties.
- Walter B: graag stand van zaken in de volgende raadscommissies
- Christof V: dit moet inderdaad de nodige vooruitgang hebben, en met duidelijke informatie naar de burger gaan. Ontharden, boomwortels lokaal aanpakken, afhankelijk van de locatie.

5. RODEBORGSTRAAT VERKEERSREMMENDE MAATREGELEN

5.1. Toelichting (Cédric C.): Dit document behandelt de geplande snelheidsremmende maatregelen in de Rodeborgstraat. De noodzaak van deze ingrepen wordt toegelicht aan de hand van de huidige situatie: een lange, rechte straat van 6,5 meter breed in een zone 30, gelegen op een lokale fietsroute en in een schoolomgeving. De infrastructuur nodigt uit tot snel rijden. Metingen tonen aan dat de V85-snelheid tussen 40 en 45 km/u ligt, met hoge overtredingspercentages bij flitsacties. Is ook afgetoetst met de marktcommissie. De voorgestelde maatregelen zijn bedoeld om de verkeersveiligheid te verbeteren, rekening houdend met de beperkte ingrijpmogelijkheden door de aanwezigheid van de zaterdagmarkt. Er gaan versmallingen aangebracht worden met flexibele en wegneembare groene palen ter hoogte van de boomvakken. Op deze manier willen we de rechtlijnigheid van de straat doorbreken.

5.2. Vragen:

- Christof V: positief effect van de maatregelen, door een bewoner op het einde van de straat aangegeven, dat door de verlaagde snelheid de trillingen van vrachtwagens verminderen.
- Erik Maes: Kan er een kleine geleiding aan de distelstraat voorzien worden
- Cédric C: er zijn reeds extra plooiakkers al gezet, maar vanwege de markt uitkijken wat mogelijk is.
- Erik B.: wordt verder geëvalueerd met als doel de snelheid te verminderen. Het is een drukke straat, met veel schoolgaande kinderen.
- Erik M: zijn er veel ongevallen met het negeren van voorrang van rechts?
- Cédric: Dit valt relatief mee, maar cijfers worden bekeken.
- Walter B: In Antwerpen heb je arceringen op de weg als maatregelen voor het verkeer te remmen.
- Cédric C: Hier is intern nog niet over gesproken
- Walter B: Is er gedacht aan versnellingsseffect voor de versmallingen, bij kruisend verkeer.
- Cédric C: Dit gaat deel uitmaken van de evaluatie. Is ook in Jozef Hendrickxstraat uitgevoerd en daar waren we tevreden.
- Walter B: Planning + evaluatie topic
- Cédric C: Zal voorgesteld worden op Gemeenteraad en vervolgens ingepland, dus december of begin 2026
- Carmelo A: is er rekening gehouden met de maatvoering van de marktwagens?
- Cédric C: is in de marktcommissie gepresenteerd
- Erik B: Marktcommissie was positief
- Maya DB: Gaan dit type paaltjes lang mee?
- Cédric C: hangt af als ze niet regelmatig worden aangereden, maar de impact op schade wordt hiermee zo laag mogelijk gehouden.

6. EVALUATIE WILGENDAALSTRAAT

6.1. Toelichting (Cédric C.): Toelichting van de tussentijdse evaluatie van de proefopstelling in de Wilgendaalstraat. De opstelling werd ingevoerd om doorgaand verkeer te verminderen en filevorming bij het linksaf slaan op de N115 te vermijden. Het besluit van het college voorzag het afsluiten van de middenberm op de Ridder Walter van Havrelaan voor link afslaand verkeer gedurende minstens zes maanden. De evaluatie bespreekt de doelstellingen, consultaties en meetmethodes, waaronder verkeersintensiteiten en verkeersveiligheid. Bijvoorbeeld was de linksaf beweging tot 250 tellingen per uur tijdens de ochtendspits. In de presentatie staat een overzicht met

het aantal ongevallen. In samenspraak met de wijk en info in de raadscommissie, zijn de nodige stappen genomen met duidelijke evaluatiemethode, proefopstelling voorbereiding, geplaatst. Eerste resultaten tonen een sterke daling van het verkeer in de Wilgendaalstraat via telraam tellingen en zien we 60% en 47% daling, geen structurele wachtrijen en een aanvaardbare toename in de Vordensteinstraat, met beperkte keerbewegingen op de RWVHL. Verder is ook een test uitgevoerd tijdens het afsluiten van de Paalstraat. Het verhoogt iets meer verkeer door de Rodeborgstraat, maar nog altijd minder dan voorgaand. Een analyse als er niets zou gedaan zijn, zou het verkeer enorm aangezweld zijn, en bewijst de genomen maatregelen.

6.2. Vragen:

- Maya DB: zijn de keerbeweging op RWVHL veilig en mag dat?
- Cédric C: Keerbeweging komt niet in conflict met zwakke weggebruikers. Bij de tellingen meegenomen en is niet als gevaarlijk ervaren. Deze keerbeweging is toegelaten vanwege de aanwezige onderbroken lijn.
- Erik M: een positief effect, en sluipverkeer vrachtwagens is weg
- Walter B: het is jammer dat de verkeerssignalisatie aan de start nog niet aanwezig was
- Cédric C: klopt, we wilden niet wachten, omdat in de schoolvakantie gestart wilde worden. En de levering van borden hangt af van het bestaande raamcontract.

7. BOOMGAARDDREEF

7.1. Toelichting (Bart VH): Presentatie over het dossier Boomgaarddreef met een overzicht van de geplande werken in de Boomgaarddreef en omliggende straten (Kleine Eikendreef, Terheidedreef, Beukendreef en Houthakkersdreef). Het project omvat wegenrioleringswerken, met als basis de aanleg van een DWA-persleiding vanuit de Papestraat in Brasschaat richting het projectgebied. Het is balanceren met nuts, riolering, grachten, en bovenbouw. Het hele dossier voorziet het rooien vanwege gezondheid van de bomen en er worden extra bomen en groen voorzien. Nutsvoorziening naast de weg. Maatregel tegen Japanse Duizendknoop. Volledig nieuwe wijk met nieuwe aanplant. De voorlopige planning voorziet een bewonersvergadering in februari 2026, omgevingsvergunning in mei 2026, nutswerken in de zomer van 2026 en de start van de werken in 2027, gevolgd door heraanplanting van bomen in het aansluitende plantseizoen.

7.2. Vragen:

- Walter B: is er een subsidie dossier?
- Bart VH: Ja, het is een Gip dossier
- Walter B: wat betekent dit op basis van de dekking van rioolaansluitingen?
- Bart VH: Dit moeten we nakijken en komen we op terug na feedback rioolbeheerder.

8. VENSTRAAT

8.1. Toelichting (Kristof VL): Informatie over de geplande werken in de Venstraat, wat de asfaltering en belijning van het traject tussen de Hendrik Consciencestraat en brug 14 omvat. In overleg met de buurt, waaronder Hubo en Delhaize, worden de werken in twee fasen uitgevoerd om de bereikbaarheid van de parkings te garanderen.

8.2. Vragen:

- Carmelo A: correcte informatie en signalisatie zijn belangrijk om de winkels en toegankelijkheid te bewaren.
- Kristof VL: we zullen dit zeker meenemen

9. SLUIPVERKEER KRUININGENSTRAAT EN EDUARD STEURSSTRAAT

- 9.1. Toelichting (Cédric C.): Toelichting van de problematiek: sluiptverkeer en vrachtverkeer. Waar we toelichting geven van de huidige stand van zaken. Er is een regionaal overleg, en alle partners weten de problematiek, maar de oplossing is niet zo eenvoudig. Problematiek ligt nabij het industriegebied, wat de 2^e grootste is na de haven van Antwerpen. Er is een telling uitgevoerd en de OBU data van oktober is medegedeeld. En als je vrachtwagens weert, zullen deze verplaatsen naar de Deurneweg en Bredabaan waardoor de druk daar verhoogt.
We wachten nog op data van de vervoerregio

Erik B: het is een complex probleem, gewoonweg de straat afsluiten is niet meteen een oplossing, we kunnen dit niet zelf oplossen. Alle partners MOW, AWW, stad Antwerpen, Wijnegem, Deurne erkennen dat het niet houdbaar is en willen meedenken hoe dit opgelost kan worden. Er worden alternatieven doorberekend vanuit Brussel. Voor een andere route wordt er rekening gehouden met de dichtheid van de bewoning en schoolomgevingen. Volgende vergadering is gepland op 9 januari. Ook zijn er contacten met de lokale bedrijven en de douanediens. Ook het parkeerprobleem is besproken, en het advies naar het Vlaams Gewest. Ook in gesprek met Vlaamse Waterweg, en de gronden in hun beheer mogelijks in te richten tot vrachtwagen parkeerplaats. Dezelfde problematiek komen terug in andere gemeenten

9.2. Vragen:

- Maya DB: aanhalen problematiek parkeren op Borgeindstraat en slapende chauffeurs
- Erik B: Vroeger was de afspraak met bedrijf in Liebiglaan, om vrachtwagens in Borgeindstraat op afroep te laten komen. Met de komst van de douanepost is dit meer vrachtverkeer geworden. Daarom wordt er kort geparkeerd en is de strook vaak volzet, en bedrijf Antwerp Metals nu ook klaagt en parkeerproblematiek breidt verder uit naar de Liebiglaan. Er zijn ook geen voorzieningen waardoor chauffeurs hun behoefte doen in het groen daarrond. De meeste chauffeurs zijn van Roemeense afkomst, en daarom is er geen onmiddellijke inning mogelijk en heeft dit geen effect.
- Erik B: wel goed nieuws is dat de grond aan het kruispunt Kruiningenstraat/Metropoolstraat in ontwikkeling is, en dat gesprekken gaande zijn om een extra afslagstrook toe te voegen om de weg breder te maken en fietspad te verbreden
- Stephanie VE: bewoners klagen over geluidshinder en barsten in de woningen door de trillingen. Wordt dit meegenomen?
- Erik B: er is een melding over de betonplaten en verkeersheuvel, en wordt meegenomen in de onderhoudslijst
- Walter B: de flexibele paaltjes werken, maar staan niet over het hele fietspad?
- Erik B: is inderdaad geplaatst en in evaluatie voor mogelijke uitbreiding. Er is een voorstel aan het bedrijf dat de douane activiteiten uitvoert, om de omheining te openen en zo ruimte te voorzien, maar vaststelling dat dit nog niet is uitgevoerd.
- Walter B: worden lichten kruispunt Kruiningenstraat/Metropoolstraat bekeken?
- Erik B: eens de ontwikkeling van Praxis in een verder stadium is en de afslagstrook afgesproken, zullen de verkeerslichten bekeken worden.

10. VERKEERSVEILIGHEID SCHOOLOMGEVINGEN

10.1. Toelichting (Cédric C.): Een toelichting over de integrale aanpak voor veilige schoolomgevingen, gebaseerd op het bestuursakkoord 2025-2030 en de Route2School-bevraging. Het benadrukt dat verkeersveiligheid meer is dan infrastructuur alleen en steunt op de vijf E's: Engagement, Education, Engineering, Enforcement en Evaluation. Het stappenplan omvat de samenstelling van een werkgroep, inventarisatie van behoeften, uitwerking en uitvoering van een projectplan, gevolgd door evaluatie. De planning voorziet een gefaseerde aanpak vanaf 2026, met jaarlijkse opstart en uitvoering van projecten per schoolomgeving over 2 jaar. De concrete planning is 1 school per jaar met engagement van de school.

Erik B: als er grotere werken voorzien zijn, wordt dit ook meteen meegenomen

10.2. Vragen:

- Stephanie VE: kan dit geagendeerd worden naar 1 van de volgende raadscommissies
- Erik B: als er een plan concreter wordt, zal dit zeker voorgesteld worden.

11. STAND VAN ZAKEN AZIATISCHE HOORNAAR

11.1. Toelichting (Koen B.): een stand van zaken rond de Aziatische hoornaar. Tot nu toe zijn 47 secundaire nesten gemeld via VespaWatch, waarvan 13 op het openbaar domein verdelgd en 19 via subsidies terugbetaald. In totaal werden 59 subsidieaanvragen ingediend voor primaire en secundaire nesten. Daarnaast bevat de presentatie informatie over een infosessie op 2 maart 2026 in het Kasteel van Schoten, met herhaling van herkenningmethoden, vrijwilligerswerking en gebruik van vallen. Sprekers zijn imker Pieter (Wijnegem) en Patrick (VespaWatch). Ook wordt aangekondigd dat springtrapping opnieuw wordt opgestart.

Christof V.: verdelgde nesten die hoog hangen, blijven zitten, maar zijn voedsel voor de vogels.

12. BOMENBEHEER

12.1. Toelichting (Koen B.): Deze presentatie behandelt het bomenzorgbeleid met een procesmatige en reactieve aanpak. Doorheen het jaar worden zieke en dode bomen geïnventariseerd, gevolgd door een bomenronde in september en het rooien van bomen tussen eind oktober en begin december. Door onszelf of door een externe aannemer, afhankelijk van stammaat. Nieuwe aanplantingen gebeuren van eind november tot februari. Daarnaast is er een reactieve aanpak bij stormschade. Het document bevat een overzicht van locaties en redenen (ziek, dood of aangetast door zwammen) voor het rooien van 35 bomen in 2025 en de aanplant van 55 nieuwe bomen, inclusief soorten en adressen. Groen zijn reeds geplant, zwart zullen de komende weken nog geplant worden.

12.2. Vragen:

- Geen vragen

13. BEHAAGACTIE - KLIMPLANTEN

13.1. Toelichting (Koen B.): een overzicht van de behaagactie en geveltuinactie. Op 29 november vond de ophaling plaats in de Lodewijk Weijtenstraat. Burgers konden via Natuurpunt voordelig planten en heesters bestellen, terwijl de gemeente gratis gevelplanten aanbood. In totaal werden 48 gevelplanten door burgers besteld en 24 voorzien voor gemeentelijke voorbeeldprojecten. De Gemeente wil naar de burger een goed voorbeeld geven. Voor de behaagactie werden 349 pakketten door burgers besteld en 80 pakketten door de gemeente voor heraanplant in Braamstraat en Churchilllaan (ter hoogte van Café Stella).

13.2. Vragen:

- Walter B: de muur van de begraafplaats is er wel ruimte, is daar plaats voor muur begroeiing?
- Koen B: er is al reeds een test uitgevoerd, maar was geen succes. We zullen dit bekijken.

14. VARIA

14.1. Carmela A: het stuk aan de Theofiel van Cauwenberglei is nog afgesloten, wat is de bedoeling?

Bart VH: Er zijn nog enkele aanpassing die zullen uitgevoerd worden en zal nog 2 weken afgesloten blijven. Maar daarna wordt dit terug opgezet aan de oude situatie