

---

## **VERSLAG VERGADERING M&O - openbare vergadering**

|         |                                         |
|---------|-----------------------------------------|
| datum   | Woensdag 24 september 2025 om 20.00 uur |
| plaats  | Raadzaal                                |
| duur    | 20.00 tot 21.45 uur                     |
| verslag | Petra van der Laag                      |

---

### **1. AANWEZIGHEDEN**

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| effectieve leden | Walter Brat (NVA; voorzitter), Carmelo Arcidiacono (N-VA), Erik Maes (cd&v plus), Erik Block (cd&v plus), Piet Bouciqué (Vlaams Belang), Kelly Keirsebelik (Vlaams Belang), Maya De Backer (Groen), Pascal Rottiers (Vlaams Belang), Wouter Rombouts (N-VA) |
| plaatsvervangers | Kirsty De Smet (Vlaams Belang)                                                                                                                                                                                                                              |
| gemeente         | Petra van der Laag, Koen Bogaert, Kristof Van Loon, Cédric Casteleyn                                                                                                                                                                                        |
| derden           | Christof Victor (N-VA)                                                                                                                                                                                                                                      |
| publiek          | Bewoner Eduard Steursstraat                                                                                                                                                                                                                                 |
| verontschuldigd  | Tommy Van Look (Vlaams Belang), Stephanie Vanden Eede (Vooruit), Yves Sysmans (N-VA), Kris Oversteyns (N-VA)                                                                                                                                                |

---

### **AGENDA**

1. Aanwezigheden
2. Goedkeuring verslag vorige vergadering
3. Werken Toekomstlaan
4. Werken fietspad Victor Frislei
5. Heraanleg Villerslei
6. Japanse duizendknoop – Stand van zaken
7. Peukenproject
8. Aankondiging Nacht van de Duisternis en behaagactie
9. Spreekrecht
10. Varia

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur.

### **2. GOEDKEURING VERSLAG VORIGE VERGADERING**

- 2.1. 1 opmerking, aangaande of het kruispunt op de Eduard Steursstraat/Kruiningenstraat ook is behandeld. Dit is niet het geval. De voorzitter doet het voorstel om hier volgende raadscommissie een stuk van te maken.

De aanwezige bewoner mag zijn spreekrecht al nemen. De bewoner wil dat de raad ervan op de hoogte is dat de problemen in de Kruiningenstraat zo groot zijn. (Zie punt 9)

### 3. WERKEN TOEKOMSTLAAN

#### 3.1. Toelichting (Cédric C.):

De werken in de toekomstlaan zijn nu gestart. In het najaar zijn het nutswerken in de Toekomstlaan, Jozef Cogelslei, Boekenborglei, Maurits Luyckxstraat, Leonard Gorisplein en Salvialei (tussen Toekomstlaan en Boekenborglei). Dan volgen in november werken voor en door Aquafin. Een collector wordt omgebouwd tot overstortconstructie en hiervoor zal de Toekomstlaan 5 dagen afgesloten worden. De leidingaanleg in alle straten tegen einde van het jaar klaar onder voorbehoud van het weer. Overkoppelingen staan ingepland van januari tot april, maar hier verwachten we kleine en zeer plaatselijke hinder.

De verkeershinder zal zich gedurende het hele traject vooral richten op de toekomstlaan zelf. Tijdelijke afsluitingen en eenrichtingsverkeer is noodzakelijk voor de nutswerken. De omleiding langs de Jozef Cogelslei is een noodzakelijke omleiding om te voorkomen dat grote vrachtwagens moeten keren midden op de toekomstlaan.

#### 3.2. Vragen:

- Wouter Rombouts: Hoe zit het met zwaar verkeer dat daar maar van eenrichtingsverkeer gebruik kan maken? Er zitten nogal wat bedrijven.
- Cédric Casteleyn: De reden dat het eenrichting is momenteel is vanwege de werken op het fiets en voetpad. We moeten een corridor voor een veilige doorgang kunnen garanderen en de straat is niet breed genoeg voor alles. De richting is gekozen naar de creche omdat de werken beginnen op de grens met Merksem en het zwaar verkeer anders vastloopt en moet keren.
- Christof Victor: Er zijn veel werken op die locatie momenteel, maar dat betekent ook dat de nutsmaatschappijen daar niet meer voor grote werken moeten zijn de komende jaren.

### 4. WERKEN FIETSPAD VICTOR FRISLEI

4.1. Toelichting (Cédric C.): Het grootste gedeelte van de werken is op grondgebied Schilde. We leggen daar een dubbelrichtingsfietspad tussen de Wijnegemsteenweg en de Sint-Benedictusdreef aan.

Werken gestart op 22 september. De eerste periode is de Victor Frislei afgesloten voor alle verkeer, zowel fietsers als auto's. Vanaf 4 oktober kunnen fietsers de werf passeren in 2 richtingen. Het werk zou tegen het einde van het jaar klaar kunnen zijn. Als asfaltering niet voor winterstop kan, schuift afwerking op richting maart.

#### 4.2. Vragen:

- Piet Bouciqué: Is er bij de aanleg van het fietspad rekening gehouden met het fietscomfort? Kruisende straten zorgen vaak voor oneffenheden wat het comfort verminderd.
- Cedric: Het is eigenlijk één lang doorlopend fietspad zonder zijstraten en het wordt volledig aangelegd in asfalt. Het wordt dan ook in één beweging doorgetrokken, ook over de opritten.
- Maya De Backer: Er zijn bomen gekapt op de Victor Frislei. Worden die terug geplaatst en is dat dan overal dezelfde soort?
- Cedric: Op Schotens grondgebied zijn er 6 weggehaald, in Schilde zijn dat er meer. Wat er terug wordt geplant laten we nog weten.
- Walter Brat: Wat zijn de modaliteiten wanneer er wel of geen asfalt meer geproduceerd kan worden?
- Cédric C.: Dit gaat dan vooral over temperatuur. Als we richting het vriespunt gaan kan Colas geen garanties meer geven.

- Christof Victor: Voor de onderlaag is dit minder belangrijk, maar voor de bovenlaag wel omdat deze dunner is. Bij een groot temperatuurverschil kan er laminatie ontstaan tussen de verschillende lagen doordat de toplaag te snel afkoelt.

## 5. HERAANLEG VILLERSLEI

5.1. Toelichting (Petra v. d. L.): De Villerslei is al op de gemeenteraad geweest, maar we overlopen nog snel de huidige planning.

**Fases:** De Villerslei is vanwege de bereikbaarheid van woningen en ondernemers en de doorstroom van verkeer; opgedeeld in fases.

- Fase 1A +1B : Van brug 14 t/m Sluizenstraat start op maandag 20 april 2026.
- Fase 1C : tussen kruispunten Sluizenstraat-Heikantstraat.
- Fase 1D : kruispunt Heikantstraat.
- Fase 2A : tussen kruispunten Heikantstraat-Albert Dineurlaan
- Fase 2B : kruispunt Albert Dineurlaan t/m kruispunt Doncklaan. Dit mag pas starten als Fase 1 is opengesteld voor doorgaand verkeer.
- Fase 3 : van kruispunt Doncklaan tot Alfons Servailei. Dit mag pas starten als fase 2 is afgewerkt (met uitzondering van groenaanleg) en opengesteld voor doorgaand verkeer.
- Fase 4 : vermazingen kruispunten, daar starten we eerst mee. Deze moeten voor 31 maart 2026 zijn afgerond waardoor verkeer dat moet omrijden geen hinder ondervindt.

De verschillende fases nemen tussen de 40 en 45 werkdagen in beslag. Ze volgen elkaar op en de vorige fase moet berijdbaar zijn zodat niet alle kruispunten tegelijk open liggen.

5.2. Vragen:

- Wouter Rombouts: Berijdbaar in de zin van nog geen toplaag?
- Petra v.d. L.: Ja, inderdaad. Het gaat over berijdbaar en bereikbaar voor plaatselijk verkeer. Anders is de timing ook niet haalbaar.
- Walter Brat: Wat is de definitie van een werkdag? Is dat een weekdag?
- Christof Victor: Een werkdag is een weekdag. Als er achterstand is en het is een zelfstandig ondernemer dan houden die hun eigen planning voor.
- Maya De Backer: Ik wil nog eens het belang benadrukken van een fietsoversteekplaatsen en voetgangersoversteekplaatsen.
- Cédric C.: Het is iets waziger door de kleur van de fasering, maar wie uit de Heikantstraat komt, kan straks in twee fases veilig oversteken. Aan de Sluizenstraat is het vierkant oversteekbaar met verkeerslichten. Dit is een aanzienlijke verbetering.

## 6. JAPANESE DUIZENDKNOOP – STAND VAN ZAKEN

6.1. Toelichting (Koen Bogaert): Ik geef een stand van zaken. Allereerst de schapenbegrazing: De 1<sup>e</sup> begrazing was in april, ze zijn terug geweest in juni en nu in september. De schapen zijn inmiddels weer weg, in november komen ze nog eens terug. Het resultaat is vrij goed.

6.2. De elektrische bestrijding is ook een proefproject. Het is een hoogspanning waardoor je schade krijgt aan de wortel en niet aan de boom. Vragen van proefplaatsen hebben we meegenomen. Het ziet er nu bruin en dor uit. Dit wordt uigevoerd door Krinkels. We hebben meer dan 2.000 m2 behandeld.

6.3. Een andere optie is een proefproject van Wijkvereniging Koningshof. Ze willen zelf bestrijden door maaien en uitscheppen. Het idee is dat het minstens 10x gemaaid moet

worden om het uit te putten. We vinden dit een heel tof idee en de groendienst zorgt voor de opvolging en dat het zich niet verder verspreid.

Tijdens de vorige raadscommissie is al de vraag gesteld over wat er aan de waterkant gedaan wordt door de Vlaamse Waterweg. Zij zijn op de hoogte van het probleem en er is contact met de dijk/brugwachter

Aanvulling Christof Victor: De wijkvereniging heeft dit opgemerkt doordat ze vaak gaan wandelen en ze willen de gemeente ondersteunen en de kleine haarden op particulier terrein aanpakken. Er moet nog wat afstemming gebeuren wie wat gaat doen en waar het afval naartoe gaat.

Schapenbegrazing is 2 jaar vol te houden, Elektrische behandeling is nog minstens een jaar nodig.

#### 6.4. Vragen:

- Walter Brat: de communicatie naar de burger is misschien opportuun om duidelijk te maken wat de bruine planten zijn.
- Koen B: We zouden graag in de info Schoten communiceren over alle mogelijke oplossingen naar de burger.
- Erik Maes: Tussen de Botermelkbaan en Sas6 was er een heel stuk niet behandeld.
- Koen B: Via het jaagpad hebben ze een beleefdheidsstrook gemaaid voor de fietsers en meestal maaien ze daarna nog een tweede fase aan de waterkant.

### 7. PEUKENPROJECT

Toelichting (Koen): Het peukenproject is een samenwerking met mooimakers. We zijn er in de zomer van 2024 mee gestart om dit projectdossier ism Mooimakers te doen. We hebben een werkgroep over de afdelingen heen (dienst afvalbeheer, lokale economie, integrale veiligheid, sport en jeugddienst). Begin 2025 hebben we een duidelijke zone afgebakend waar we ons eerst op willen focussen: Paalstraat, Marktpllein, aanpalende straten (parking 't Ven, doorsteek naar Edisonplein,...). We vonden hier veel te veel peuken en dat was nog maar de winter. In de nulmeting hebben we tussen de cantina en het marktpllein gemiddeld 750 peuken per dag opgeruimd. We hebben 1 uitschieter. Tijdens 1 dag, twee weken na de braderij, hebben we meer dan 2.000 peuken gevonden. Dit was na de communicatie-actie.

In maart 2025 hebben we een aankondiging van dit project gedaan en een bedankmoment van de zwerfvuilambassadeurs. In de lente hebben we zakasbakjes aan lokale handelaars uitgedeeld en ook aan het onthaal van het gemeentehuis.

Eind september/begin oktober: gaan we werken met een sandwichbord aan het begin van de Paalstraat met affiches. Tijdens de week van de handhaving gaan we hard handhaven met inzet van OVAM (tss 6 en 12 oktober 2025). We gaan de tellingen van peuken blijven uitvoeren en we plaatsen een peukenzuil en nieuwe vuilnisbakken in de Paalstraat met duidelijke communicatie en uitduwplaat.

In het voorjaar van 2026 gaan we opnieuw evalueren.

#### 7.1. Vragen:

- Carmelo Arcidiacono: Assenbakjes werden wel positief onthaald, maar er zijn nog te weinig asbakken bij eetgelegenheden op straat. De mensen moeten dan ook gesensibiliseerd worden.
- Kelly: Sandwichbord stond misschien niet op de beste plaats de vorige keer, het viel echt niet zo hard op. Mogen die OVAM handhavers om persoonlijke gegevens vragen?
- Koen B.: De OVAM-handhavers moeten zichzelf ook identificeren. Aan de interimkantoren vinden we heel veel sigarettenpeuken en aan de banken ook.

- Walter: Het is een mooie samenwerking tussen alle diensten, zoals de sportdienst en jeugddienst. Dit maakt onderdeel uit van het project generatie rookvrij. Is hier inmiddels al meer actie in ondernomen?
- Koen B.: We hebben daar nog geen actie in ondernomen.

### ***Tussenkomst Koen Bogaert over Aziatische hoornaars:***

*We hebben al 1332 euro aan subsidies uitgegeven om de Aziatische hoornaars te bestrijden. We komen tussen op openbaar en privédomein. Er zijn in veel gemeentes diverse initiatieven die niet allemaal hetzelfde zijn. Als Schoten proberen we veel te doen.*

*Christof Victor: Gemeente Schilde heeft interesse in onze aanpak en wil die graag bij hun ook implementeren. Ook niet alle mensen vragen een subsidie aan. Sommige mensen zijn gewoon blij dat ze ervan af zijn.*

## **8. AANKONDIGING NACHT VAN DE DUISTERNIS EN BEHAAGACTIE**

### **8.1. Toelichting (Koen):**

#### **Nacht van de duisternis**

Op zaterdag 11 oktober is het weer nacht van de duisternis. Er worden een schemerwandeling, sterrenkijken ism Urania en pannenkoeken eten georganiseerd. In veel horeca in Schoten kan je op 10 en 11 oktober een diner met kaarslicht reserveren.

#### **Behaagactie en geveltuinactie**

Ophalen is op zaterdag 29 november op Lodewijk Weijtenstraat 32A. Vroeger was dit bij de 4 Notelaars. Het bestelformulier staat online sinds 1 september en er wordt al goed gebruikt van gemaakt. Burgers kunnen planten en heesters voordeling bestellen (via natuurland) en wij geven een gratis geveltuinpakket.

### **8.2. Vragen:**

- Maya D. B.: Wordt dit ook gecommuniceerd via de sociale media?
- Koen B.: Ik stel de vraag dat ze nog eens extra reclame maken.

## **9. SPREEKRECHT**

9.1. De bewoner stelt dat de problematiek niet gelijk op te lossen is. De bewoner vraagt om verkeersremmende maatregelen om het verkeer vanaf 5:20 tot 20u af te remmen omdat dit voor een enorme hoeveelheid geluidsoverlast zorgt. Het gaat niet alleen over geluidsoverlast, maar ook over een gevaarlijker verkeerssituatie.

## **10. VARIA**

### **10.1. Gehandicaptenparking**

Wouter Rombouts: De bordjes van de gehandicaptenplaats hangen niet altijd op de juiste plaats.

Cédric.: De foto's mogen zeker bezorgd worden en dan doen we er iets aan. Dit is geen nieuwe plaats, dus dat moet zeker aangepast worden.

### **10.2. Kruispunt Braamstraat Leo Van Hullebuschstraat;**

Piet B.: De auto's komen daar uit op het verkeersvak en in de vorige vergadering was gezegd dat daarnaar gekeken zou worden en dat een pijl misschien een goede oplossing zou zijn.

Wat is de stand van zaken daaromtrent?

Cédric C.: De dubbele rijstrook ligt er inderdaad om verkeer uit de Leo van Hullebuschstraat goed te sturen. Er is genoeg ruimte om de bocht te maken, maar we zullen het nogmaals bespreken.

### 10.3. Bord in het steegje aan het Sint Cordula.

Kirsty: Het bord hangt daar heel onhandig.

Cédric C.: Er is een vraag uitgestuurd naar de school of er een wandarmatuur geplaatst mag worden. De dienst wacht nog op een antwoord.

### 10.4. Bomen op de David Teniersstraat

Kelly: Op de Deuzeld en dan vooral de David Teniersstraat en de Jacob Jordaensstraat, vragen ze om alle bomen te rooien omdat de bomen zorgen voor enorme wortelopdruk. De burgers sturen al jaren mails, maar ze krijgen geen antwoord. De bomen zorgen enkel voor overlast in die straten. De bewoners voelen zich niet gehoord.

Erik B.: Ik begrijp de bekommernissen. Iedereen wil groen, maar die bomen voor hun deur weg. En als ze dan gepland staan om weg te halen, krijgen we daar negatieve reacties op. We zijn voor de zomer rond geweest, maar we gaan een weloverwogen keuze nemen en een visie ontwikkelen voordat we gaan rooien. Bovendien moeten we bekijken of de voetpaden overal nog noodzakelijk zijn.

Christof V.: Die wijk staat met naam en toenaam in het bestuursakkoord en we zijn momenteel zoals Erik zegt bezig met het opmaken van het meerjarenplan. We maken een plan als we weten wat we eraan uit kunnen geven.

### 10.5. Bladcontainer

Kelly K.: Waarom mogen bewoners zelf geen bladkorven zetten?

Koen B.: bladkorven trekken best wel wat zwerfvuil aan en dan is de fractie niet meer zuiver. Daarom levert de gemeente bladcontainers. Dit is gecontroleerd omdat het maar een korte tijd blijft staan en trekt minder zwerfvuil aan. We kunnen die grote containers ook legen in Vordenstein als humus. Van 3 november tot 31 januari kan bladafval ook gratis naar het recyclagepark worden afgevoerd. De periode is nu langer dat je een bladcontainer kan aanvragen en er is een extra container aangekocht.

### 10.6. Hondenpoepzuil

Walter B.: Aan de Churchillaan en aan de ingang van Bouckenborg staan een honderpoepzuil en een vuilbak naast elkaar. Dit was eigenlijk niet de bedoeling.

Koen B.: De vuilbak aan de ingang van Bouckenborg is normaal gesproken al verwijderd. Die andere zullen we bekijken.