

---

## VERSLAG VERGADERING M&T - openbare vergadering

datum	Maandag 14 juni 2021 om 20.00 uur
plaats	Digitaal via TEAMS
duur	20.00 tot 22.30 uur
verslag	Erika Baluwé

---

## AANWEZIGHEDEN

effectieve leden	Christof Victor (voorzitter - NVA), Iefke Hendrickx (NVA), Peter Arnauw (Groen), Piet Bouciqué (Vlaams Belang), Sandra Laurysen (NVA), Tom Van Grieken (Vlaams Belang), Tommy Van Look (Vlaams Belang), Kurt Vermeiren (SPA), Paul Valkeniers (Open Vld), Paul De Swaef (NVA), Pieter Gielis (NVA), Dieter Peeters (CD&V)
plaatsvervangers	Maarten De Veuster (NVA)
gemeente	Yannick Scherpereel, Erika Baluwé
derden	Jack Vissers (PZ Schoten), Immanuel Thielemans (PZ Schoten)
publiek	
verontschuldigd	Wouter Rombouts (schepen – NVA), Nadine Van Mol (N-VA), Walter Brat (NVA)

- 
1. Overlopen afspraken digitale vergadering
  2. Overlopen aanwezigen
  3. Goedkeuring vorige verslag d.d. 17 mei 2021
  4. Horstebaan: opvolging genomen beslissingen GR 27 mei 2021
  5. Horstebaan: tijdelijke maatregelen (x Amerlolaan)
    - Akkoord ANB
    - Toelichting plan

---

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur.

### 1. OVERLOPEN AFSPRAKEN DIGITALE VERGADERING

- Wie niet aan het woord is, zet camera uit en microfoon gedempt.
- Wie het woord wilt, vraagt dit via de chat. De voorzitter volgt de chat op en meldt als er iemand het woord wilt.
- Wie om een of andere reden de vergadering eventjes of permanent verlaat, meldt dat in de chat.
- Wie een technisch probleem heeft, belt naar collega Jan Theuwissen via 0497 82 81 50.
- Er wordt gemeld dat de vergadering Live uitgezonden wordt op YouTube.

### 2. OVERLOPEN AANWEZIGEN

### 3. GOEDKEURING VORIGE VERLSAG D.D. 17 mei 2021

Geen opmerkingen, goedgekeurd.

### 4. HORSTEBAAAN: OPVOLGING GENOMEN BESLISSINGEN GR 27 MEI 2021

#### Artikel 1

Opdracht te geven aan het college van burgemeester en schepenen een studiebureau aan te stellen om het plan zoals voorgesteld te onderzoeken waarbij volgende extra varianten mee onderzocht dienen te worden:

- Extra variant 1: het voorstel met lichten en drukknoppen
- Extra variant 2: het voorstel met doorgetrokken middeneiland.

#### Artikel 2

Tussentijds terug te koppelen over het studietraject door het studiebureau / dienst mobiliteit van de gemeente Schoten op de raadscommissie mobiliteit om zo het dossier nauwgezet te kunnen opvolgen.

#### Artikel 3

De snelheid op de volledige Horstebaan te brengen naar 50 km/u en aansluitend hiervoor de nodige wettelijke signalisatie te voorzien en ervoor te zorgen dat alle signalisatie goed zichtbaar is.

#### Artikel 4

De bevoegde gemeentelijke diensten opdracht te geven het fietstraject langsheen de Horstebaan na te kijken op eventuele obstakels ( bomen/ hagen ,.... ) en deze zo nodig te laten verwijderen.

#### Artikel 5

Trajectcontrole te installeren op de Horstebaan tussen de kruispunten met de Amerlolaan en de Listdreef.

### 5. HORSTEBAAAN: TIJDELIJKE MAATREGELEN (x AMERLOLAAN)

#### - Akkoord ANB

Maarten DV: Positieve terugkoppeling van ANB. Wel geven ze enkele aandachtspunten mee.

#### - Toelichting plan

Kurt V: Borden die geplaatst worden. Zijn niet duidelijk. Toch nog extra signalisatie voorzien. Eventueel spookbord politie?

Christof V: Het spookbord van de politie zal morgen geplaatst worden. De Schotens burger is begaan met dit dossier, ze zullen de signalisatie goed in het oog houden. Er zal nog een mentaliteitswijziging noodzakelijk zijn.

Dieter P: Waarom blijft het wandelpad een wandelpad in Vordenstein? Ik heb dit nooit goed begrepen.

Christof V: Als je het pad nu bekijkt is fietsen niet toegelaten. Er wordt duidelijk weergegeven wat er mag en niet mag.

Maarten DV: Het is vooral een veiligheidsargument. Ik heb er ook aan gedacht om de fietsroute een gedeelte door het park te sturen. Recent was een tweede 'bijna'-ongeval. Een fietser op het fietspad van de Horstebaan werd verrast door fietser die uit het padje kwam. Mensen zijn ten val gekomen op de rijbaan, dit is eveneens ook een veiligheidsargumentatie van ANB. Die willen geen bijkomende conflictsituaties creëren. In het verleden is het fietspad afgeschaft om die reden. Daarom wordt er ook een klapdeurtje geadviseerd vanuit ANB. Om er voor te zorgen dat men niet rechtstreeks op het fietspad uitkomt.

Peter A: Dit is een ander plannetje dat in de nomadesk werd toegevoegd. Alle bomen blijven behouden?

Christof: Alle bomen blijven behouden, deze staan achter de bestaande haag.

Peter A: Staat de boom niet midden in het wandelpad?

Christof V: Nee, dit is niet het geval.

Peter A: Er zijn soms zware types van die klapdeurtjes, rekening houden met kinderen.

Maarten DV: De eerste stappen om een studiebureau aan te stellen zijn genomen, er is een eerste keer gesnoeid en alle nodige borden die 50 km/u aanduiden werden geplaatst. Alle punten van de Gemeenteraad werden nauwgezet opgestart.

Dieter Peters: is het mogelijk om een variabele zone 30 in te voeren?

Peter A: Is er een argument om hier geen zebrapad te voorzien?

Iefke H: We hebben dit kort besproken. Er is gevraagd aan de politie om de situatie ter plaatsen te gaan bekijken. Zodat er indien nodig bijkomende maatregelen kunnen genomen worden.

Yannick S: Een zebrapad buiten bebouwde kom is niet aangewezen.

Maarten DV: We hebben destijds beloofd om iedereen op de hoogte te houden. Mag ik er vanuit gaan dat we dit voorstel zo snel mogelijk uitvoeren? Want dan steken we dit in gang. Voor de rest wachten

we dan de resultaten van het studiebureau af. Dan kunnen we hier met verder. Daarvan houden we jullie zo kort mogelijk op de hoogte.

Dieter P: Akkoord met voorstel en variabele 30 aan te passen. Dit kan eventueel achteraf toegevoegd worden.

Peter A: Akkoord.

Kurt V: Akkoord met het voorstel.

Piet B: Is het studiebureau aangesteld? Is er zicht op een timing?

Maarten DV: Er is momenteel nog geen studiebureau aangesteld, maar intern zijn de eerste gesprekken reeds opgestart.

**Datum volgende vergadering:**

- 16 december 2021