
VERSLAG VERGADERING M&T - openbare vergadering

datum	Donderdag 22 april 2021 om 20.00 uur
plaats	Digitaal via TEAMS
duur	20.00 tot 22.00 uur
verslag	Erika Baluwé

AANWEZIGHEDEN

effectieve leden	Christof Victor (voorzitter - NVA), Peter Arnauw (Groen), Piet Bouciqué (Vlaams Belang), Paul De Swaef (NVA), Pieter Gielis (NVA), Sandra Laurysen (NVA), Tom Van Grieken (Vlaams Belang), Tommy Van Look (Vlaams Belang), Kurt Vermeiren (SPA), Paul Valkeniers (Open Vld)
plaatsvervangers gemeente	Maarten De Veuster (NVA), Walter Brat (NVA), Erik Block (CD&V)
derden	Saskia Vercauteren, Yannick Scherpereel, Erika Baluwé
publiek	/
verontschuldigd	Immanuel Thielemans (PZ Schoten), Jack Vissers (PZ Schoten), Frank Witlox, Dirk Lauwers
	Wouter Rombouts (schepen – NVA), Dieter Peeters (CD&V), Nadine Van Mol (NVA)

AGENDA

1. Overlopen afspraken digitale vergadering
2. Overlopen aanwezigen
3. Goedkeuring vorige verslag d.d. 10 december 2020
4. Horstebaan (x Amerlolaan)
5. Toelichting project Route2school (Gerd De Roeck) = geannuleerd

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur.

1. OVERLOPEN AFSPRAKEN DIGITALE VERGADERING

- Wie niet aan het woord is, zet camera uit en microfoon gedempt.
- Wie het woord wilt, vraagt dit via de chat. De voorzitter volgt de chat op en meldt als er iemand het woord wilt.
- Wie om een of andere reden de vergadering eventjes of permanent verlaat, meldt dat in de chat.
- Wie een technisch probleem heeft, belt naar de gemeentelijke helpdesk 03 680 09 36.
- Er wordt gemeld dat de vergadering Live uitgezonden wordt op YouTube.

2. OVERLOPEN AANWEZIGEN

3. GOEDKEURING VORIGE VERLSAG D.D. 10 DECEMBER 2020

- Geen opmerkingen

4. HORSTEBAAAN (x AMERLOLAAN)

4.1. Toelichting:

- Presentatie gemeente: globale toelichting en situering Horstebaan.
- Presentatie PZ Schoten: analyserapport (verkeersongevallen, snelheidscontroles).
- Presentatie 'veiliger (school)verkeer in Schoten' door experts Frank Witlox en Dirk Lauwers.

De presentaties worden als bijlage toegevoegd aan dit verslag.

4.2. Vragen:

Peter A: Appreciatie voor het snelle schakelen. Jammer dat dit ad hoc moet gebeuren voor dit dossier. Goed dat er toch een globale aanpak wordt voorzien. We hopen dat er voor alle onveilige punten snel geschakeld kan worden. Vragen voor experts:

- Als het voetpad aan de overzijde van Vordenstein gaat versmald worden, zal het voetpad dan niet te smal worden?
- *Experten: Het gaat hier om een gemakkelijksoplossing. Bestaande toestand is 3 meter. Het versmallen van het voetpad hoeft niet te gebeuren als het fietspad aan de overzijde zal verbreden. Er is altijd een afweging die gemaakt moet worden. Conflictsituaties tussen en vermenging van fietsers en voetgangers is zo veel als mogelijk te vermijden. De hoeveelheid overstekende fietsers en voetgangers valt hier mee.*
- Er wordt aangeraden om te pleiten voor 50 km/u over de gehele Horstebaan. Is dit dan met trajectcontrole?
- *Experten: In functie van de leesbaarheid lijkt dit het beste.*
- De verbreding t.h.v. Amerlolaan, kan dat gerealiseerd worden? Is er dan geen conflict met de gracht?
- *Experten: De gracht maakt ter hoogte van het kruispunt een grote bocht. In de voorziene zone op de plannen is daar de beschikbare zone het smalst. Meer richting Schoten is er meer beschikbare ruimte. Het zebrapad en ingang park zouden aan de rechterkant van het kruispunt kunnen voorzien worden. Maar dan dienen de voetgangers extra over te steken t.h.v. Amerlolaan.*
- Is de eigenaar van de grond (park) akkoord om hier een wandelpad in te richten?
- *Experten: Die gesprekken hebben we niet zelf gevoerd. We hebben begrepen van schepen Wouter Rombouts dat de eigenaar hier wel voor te vinden was.*
- Gaan we heel de Horstebaan aanpakken? Gaat het fietspad overal verbreedt worden? Maatregelen t.h.v. Koraal? Fietsoversteek aan de Listdreef veiliger maken?
- *Experten: Het probleem verleggen is niet de bedoeling, maar we sturen wel aan op het aanpakken van het gehele traject. De route via Amerlolaan is een fietsverbinding, richting Peerdsbos maar ook richting Bredabaan en verder. Te veel groen is ook niet altijd goed, dit vraagt onderhoud. Koraal is een terecht punt en wordt aan ons gesignaleerd. De veelheid aan auto's zorgt voor potentiële conflicten. Dit willen we vermijden. Nu ligt de focus daar niet, maar in de gehele ontwikkeling kan dit meegenomen worden. Wat betreft de Listdreef, ieder kruispunt waar er kan overgestoken worden is een conflictpunt. De situatie ter plaatse is redelijk goed. Ter hoogte van doorsteek wijk De List, daar worden in mijn ogen wel risico's genomen. Je kan moeilijk overal oversteken en lichten gaan plaatsen. Gezien de intensiteiten op de Horstebaan zal dit leiden tot de nodige files. Maar de opmerkingen zijn zeker terecht. Een totaalvisie is noodzakelijk.*
- Zijn ooit de fietspaden in kaart gebracht welke niet voldoen aan de normen? Moet dit nog gebeuren?
- *Experten: Het fietspad voldoet nog steeds aan de geldende minimale breedtes. Naar alle waarschijnlijkheid zal er een nieuwe norm voorgelegd worden van 2 meter. Heel het*

fietspad verbreden is af te raden, maar wel kijken naar de knelpunten. Bredere fietspaden zijn vergevingsgezinder. De situatie is op dergelijke manier te ontwerpen, zodat er ruimte is voor beperkte fouten.

- Kan het aantal snelheidsovertredingen op Horstebaan mee opgenomen worden?
- Jack V: *Deze kunnen eveneens overgemaakt worden in de presentatie. Het gaat om snelheidscontroles door middel van bemande snelheidscontroles.*
- 's Ochtends is er een signaalgever voorzien en niet 's avonds? Klopt?
- Erika B: *Klopt, reeds verschillende jaren staat hier een gemachtigd opzichter alle schooldagen 's ochtends en eveneens op woensdagmiddag.*
- In de presentatie kwam een veiligheidsplan van de school in beeld. Hier heb ik geen weet van. Werd dit voorgelegd aan de gemeenteraad? Welke acties werden uitgevoerd?
- Erika B: *Voor alle basisscholen werden schoolvervoersplannen opgemaakt in 2017, i.s.m. de voetgangersbeweging (Octopusplan). Welk traject dit juist heeft afgelegd zullen we moeten navragen. De schoolvervoersplannen van de BMS en Sint-Filippus zullen alvast worden gedeeld met de raadsleden.*

Kurt V: Bedankt voor het geleverde werk, er werd veel informatie aangeleverd. We zullen nog wat tijd nodig hebben om dit te kunnen doornemen en terugkoppelen. Focus ligt nu op kruispunt Horstebaan en Amerlolaan, is volledig terecht. We moeten ook het engagement hebben om andere situaties te gaan verbeteren. Ik denk dat we hier een groter plan van aanpak nodig hebben. Er zullen eveneens de nodige budgetten moeten voorzien worden. Wat betreft de opwaardering van de fietspaden. Ik begrijp uiteraard dat niet alle fietspaden op de schop kunnen. Het lijkt me van belang prangende zaken in kaart brengen. Prioriteitenlijst en plan van uitvoering. Dit geeft ook de kans om een burgerinitiatief op te zetten. We denken veel te weten, maar ook de burger heeft een stem om te brengen. Ik denk dat we daar een ongelofelijke bron van informatie en kennis hebben. Om op die manier feedback te krijgen die een toegevoegde waarde zal hebben aan de objectieve bevinden van onze eigen diensten. Dit zal het aanpakken van pijnpunten ook kunnen sturen.

Piet B: Dank vanuit onze fractie. Wegens problemen heb ik de presentaties niet kunnen zien. Er zijn fietspaden in erbarmelijke toestand. We kijken uit naar de volgende raadscommissies. Zodat we voor Amerlolaan en Horstebaan een oplossing kunnen vinden.

Peter A: Geweldig voorstel van Frank en Dirk. Naar aanleiding van deze raadscommissie werd er veel geregeld. Ik sta volledig achter het idee van het middeneiland. Is het nu de bedoeling dat er op 10 mei wordt besloten welk scenario het zal worden?

Christof V: Dit zal nog wat vroeg zijn. Het is de bedoeling dat we op deze voorstellen verder kunnen ingaan. Er zal tijd gemaakt worden om de voorstellen verder te bekijken.

Maarten DV: Dank aan iedereen. Nu hebben we even tijd nodig om de plannen te bekijken, vandaar op 10 mei 2021 een extra raadscommissie.

Uit de voorstellen blijkt er een consensus om het fietspad te verbreden en een opstelstrook te voorzien.

De volgende stappen zijn:

1. Bespreken met Agentschap Natuur en Bos
2. Uitwerken van de voorstellen
 - a. Aanstellen studiebureau
 - b. Ontwerpen
 - c. Heraanleg...

Dit zal nog wat tijd nodig hebben.

Op korte termijn moeten we kijken naar quick-wins, bijvoorbeeld de snelheid aanpassen naar 50 km/u.

Er zijn ook gesprekken lopende om het kruispunt aan de site Carrefour aan te pakken.

Het overleg met de scholen is eveneens lopende.

5. TOELICHTING PROJECT ROUTE2SCHOOL

Dit punt werd geannuleerd en verplaatst naar een bijkomende raadscommissie d.d. 10 mei 2021.

6. VARIA:

- De bijkomende punten van Groen (Peter Arnauw) en Vlaams Belang (Tommy Van Look) worden verdaagd naar volgende raadscommissies.

Datum volgende vergadering:

- 10 mei 2021
- 17 mei 2021
- 16 december 2021