

---

## VERSLAG VERGADERING M&T - openbare vergadering

datum	Donderdag 10 december 2020 om 20.00 uur
plaats	Digitaal via MS TEAMS
duur	20.00 tot 22.00 uur
verslag	Erika Baluwé

---

## AANWEZIGHEDEN

effectieve leden	Christof Victor (voorzitter - NVA), Wouter Rombouts (schepen - NVA), Peter Arnauw (Groen), Piet Bouciqué (Vlaams Belang), Pieter Gielis (NVA), Sandra Laurysen (NVA), Dieter Peeters (CD&V), Paul Valkeniers (Open Vld), Tom Van Grieken (Vlaams Belang); Nadine Van Mol (NVA); Tommy Van Look (Vlaams Belang)
plaatsvervangers	Lieven De Smet (NVA), Walter Brat (NVA)
gemeente	An Adriaenssens, Saskia Vercauteren, Yannick Scherpereel en Erika Baluwé
derden	Immanuel Thielemans (Lokale politie)
publiek	/
verontschuldigd	Dominiek Dilien, Paul De Swaef (NVA), Nadine Van Mol (NVA)

---

## AGENDA

1. Overlopen afspraken digitale vergadering
2. Overlopen aanwezigen
3. Goedkeuring vorige verslag d.d. 8 september 2020
4. Afsprakennota adviesraden (viri)
5. Stand van zaken Routeplan 2030: voorstelling Vervoersplan De Lijn
6. Varia

---

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur.

### 1. OVERLOPEN AFSPRAKEN DIGITALE VERGADERING

- Wie niet aan het woord is, zet camera uit en microfoon gedempt.
- Wie het woord wilt, vraagt dit via de chat. De voorzitter volgt de chat op en meldt als er iemand het woord wilt.  
*(Er is intussen ook een optie van handopsteken bijgekomen in Teams, maar niet iedereen heeft die beschikbaar, daarom gebruiken we die niet.)*
- Wie om een of andere reden de vergadering eventjes of permanent verlaat, meldt dat in de chat.
- Wie een technisch probleem heeft, belt naar de gemeentelijke helpdesk 03 680 09 36.
- Er wordt gemeld dat de vergadering Live uitgezonden wordt op YouTube en dat de link op de website van Schoten te volgen is.

## 2. OVERLOPEN AANWEZIGEN

### 3. GOEDKEURING VORIGE VERLSAG D.D. 8 SEPTEMBER 2020

- Geen opmerkingen.

## 4. AFSPRAKENNOTA ADVIESRADEN (viri)

### 4.1. Toelichting:

Aanleiding is de actie 'goede communicatie via inspraakraden' die opgenomen werd in het meerjarenplan. De verschillende adviesraden werken momenteel verschillend van elkaar. Communicatie van en naar bestuur is heel uiteenlopend. In de adviesraden wordt meer dan alleen geadviseerd. Binnen het domein samenleven is er een project 'ondersteuning adviesraden' opgestart. Dit met drie doelstellingen; jaarlijks trefmoment met voorzitters en/of andere bestuurders, éénvormige manier om verslagen te agenderen op college van burgemeester en schepenen en éénvormige manier om terug te koppelen naar de adviesraden.

### 4.2. Vragen:

Peter A: Hoeveel keer per jaar worden de voorzitters bijeengeroepen?

An A: 1x per jaar.

Dieter P: Paragraaf 3 - Ik vermoed dat er telkens in de tekst verwezen wordt naar de adviesraad als in 'leden van de adviesraad'. Ik stel voor dit in de tekst aan te passen. Dit komt een aantal keer terug.

Peter A: Paragraaf 2 – Digitaal ook overgemaakt aan de raadsleden vermoed ik? Paragraaf 4 - Is het nodig om ook de tekst van het advies over te maken aan gemeenteraad of is enkel college van burgemeester en schepenen voldoende?

Dieter P: Dit kan ook nuttig zijn dat het voorgelegd wordt op de gemeenteraad.

An A: Dit zal opgenomen worden in het participatiereglement, dit is breder, met duidelijke spelregels rond adviezen en gemeenteraden.

Kurt V: Wilde dezelfde insteek geven. Het gemeentebestuur, hiermee wordt het college van burgemeester en schepenen bedoeld? Dat wil zeggen dat we als raadsleden en raadscommissieleden erg lang moeten wachten op informatie. En in het kader van openbaar bestuur is het moeilijk om aan die verslagen te geraken. Er is nog geen mogelijkheid om verslagen of adviezen te consulteren op meeting.net of ook geen toegang tot intranet. Het is belangrijk om ook de raadsleden te informeren. Als raadsleden lopen we zeker 1 week achter.

An A: Het is zeker ook de bedoeling dat alle verslagen gepubliceerd worden op de gemeentelijke website. Dit is toegankelijk voor iedereen.

Kurt V: Dit is dan ook weer na het doorlopen van het gehele proces. Uiteraard wel een goede actie, want de burgers hebben het recht om zo veel mogelijk informatie te verkrijgen. Maar als raadslid dient men ook tijdig geïnformeerd worden, om bepaalde zaken goed voor te bereiden.

Christof V: Het advies zou inderdaad sneller naar de raadsleden moeten kunnen doorstromen.

Peter A: Beantwoorden van de adviezen. Adviezen op eigen initiatief niet binnen de 8 weken bezorgd? Geldt hiervoor niet hetzelfde termijn?

An A: Dit kan inderdaad nog verduidelijkt worden.

Peter A: Kan elke adviesraad beschikken over een gratis lokaal met water?

An A: Er kan inderdaad gratis gebruik gemaakt worden van de gemeentelijke lokale die verhuurd worden (vb. kasteel, wijklokalen,...) Elke adviesraad heeft ook een eigen budget.

Peter A: Heeft elke adviesraad nog een huishoudelijk reglement dat wordt herbekeken?

An A: Elke adviesraad blijft daar autonoom in.

Dieter P: Verslagen die terug te vinden zijn op de website is positief. Maar een akte name op de gemeenteraad lijkt aangewezen, zonder de agenda te verzwaren.

An A: We zullen dit terugkoppelen aan het college van burgemeester en schepenen.

## 5. STAND VAN ZAKEN ROUTEPLAN 2030: VOORSTELLING VERVOERSPLAN

*Aangepast OV-netwerk in de Vervoerregio Antwerpen*

### 5.1. Toelichting:

In de brede Antwerpse regio zijn er heel wat uitdagingen op vlak van leefbaarheid en bereikbaarheid, ook op lange termijn. We zullen die mobiliteitsuitdagingen samen moeten aanpakken. Dit is ook de reden waarom de Vlaamse regering twee jaar geleden 15 vervoerregio's heeft opgericht, zo ook de Vervoerregio Antwerpen, met een werkingsgebied van 32 lokale besturen, 9 districten en havengebied.

Het geheel vertrekt vanuit de Vlaamse beleidsvisie, basisbereikbaarheid. Binnen basisbereikbaarheid wordt ingezet op combimobiliteit, dit zijn gecombineerde duurzame verplaatsingen om een alternatief te bieden voor de wagen. Binnen deze combimobiliteit heeft het openbaar vervoer een belangrijke rol, als belangrijk mobiliteitsaanbod, vandaar ook de aanleiding tot de opmaak van een Vervoersplan.

### BASISBEREIKBAARHEID

Basisbereikbaarheid heeft als basisprincipe belangrijke bestemmingen vlotter bereikbaar maken. Deze bestemmingen worden slim met elkaar verbonden in een netwerk van fiets-, water- en autowegen. En natuurlijk ook het openbaar vervoer.

#### Gelaagd openbaar vervoer netwerk:

- Trein (ruggengraat van het OV)
- Kernnet (zware lijnen, heel frequent)
- Aanvullend net (rijden minder frequent)

Hogergenoemde lagen worden beter afgestemd op de vervoersvraag.

- Vervoer op maat (bedoeld voor de blinde vlekken die niet bediend worden).

Hier combineert men de trein, tram of bus met deelwagons of deelfiets. Of stap men in een Mobipunt over van een tram op een flexbus.

#### Gebaseerd op 3 basisprincipes

1. **Vraag gestuurd**, niet overal zomaar een bus laten rijden. Men kijkt waar de grootste vragen zijn. Hoe zwaar zijn bepaalde stromen? Bv Wilrijk – Berchem – Antwerpen. Hier is veel potentieel voor openbaar vervoer.
2. **Efficiënt**, hogere frequentie te verkrijgen op bepaalde assen. Vroeger waaierden de lijnen nogal veel uit, dit wil men rechte trekken. De federerende lijnen zullen daar op aantakken. Hogere frequentie is voor de reiziger aantrekkelijker. Leesbaarheid en stiptheid zullen verhogen. Nadeel is dat men zal moeten overstappen.
3. **Hiërarchie in het netwerk**, sterke assen zullen rijden om het 15', andere lijnen zullen wat minder rijden 60'. Sterke assen worden aantrekkelijker om te gebruiken.

#### Voorgesteld netwerk in 4 lagen:

1. Spoornet: voorstadstreinnet
2. Kernnet:
  - *Snellijnen (vullen gaten op in treinnet, rijden op snelweg, frequentie 15' à 30')*
  - *Hoogfrequente lijnen (stedelijke verbindingen, frequentie 10' à 15')*
  - *Feerderlijnen (vertrekken vanuit streek naar stations of OV-net, frequentie 15' à 30' soms 60')*
3. Aanvullend net
4. Vervoer op maat

In het oostelijk gedeelte van de provincie situeert zich het station Noorderkempen. Daarnaast is er een grote blinde vlek waar er geen stations zijn. Dit wil men verhelpen met de sneldiensten.

## GEMEENTE SCHOTEN

### Grote assen

- 1005 Schoten - Merksem - Antwerpen Rooseveltplaat (Spits: 7,5' / Dal: 10' / Avond: 30')
- 1602 Hoogstraten – Sint-Lenaarts – Brecht (centrum – station) – Sint-Job Kruispunt – Schoten (W. Van Havrelaan) – Merksem – Antwerpen Rooseveltplaats (Spits: 15' / Dal: 30' / Avond: 60') + bijkomende ritten in de spits tussen Antwerpen en Sint-Job Christus Koning

### Tangentiële lijnen

- 1780 Hoevenen – Kapellen – Brasschaat – Schoten – Wijnegem (Spits: 30' / Dal: 30' / Avond: 60')
- 1613 Antwerpen P+R Luchtbal – Ekeren – Merksem (AZ Palfijn) – Schoten – 's Gravenwezel – Schilde – Oelegem – Broechem (Spits: 15' tot 30' Dal: 30' tot Oelegem – 60' tot Broechem Avond: 60')

### Feederlijnen

- Nieuwe lijn Brasschaat (Klina – Kerk – Miksebaan) – Schoten Botermelkbaan - 's Gravenwezel – Schilde (Spits: 60' / Dal: 60' / Avond: - )

### Functionele buslijnen

- Gericht op de scholen te 's Gravenwezel, Stabroek en Malle

### Belangrijke knooppunten

- P+R Merksem (tram 3 naar Antwerpen)
- Schoten Gemeentehuis

### Nieuwe verbindingen

- naar AZ Jan Palfijn
- naar Ekeren
- naar Broechem (+ aansluiting naar Lier)
- Bus over Botermelkbaan

### Hogere frequentie

- Van Bloemendaal via centrum en Deuzeld naar Rooseveltplaats: elke 10' en in de spits elke 7,5'
- Naar Wijnegem en naar Brasschaat – Kapellen – Hoevenen: elke 30' (i.p.v. elke 60')
- Niet langer rechtstreeks van Koningshof naar Antwerpen overstappen in Merksem of te Schoten Markt.

### Tramnet

1. Leesbaar net, aantrekkelijk voor bestaande en nieuwe reizigers.
2. Twee type tramlijnen:
  - M-lijnen, op eigen trambedding, vaak in metro en verbonden met P+R.
  - T-lijnen, blijven eerder binnen de ring en die rijden bovengronds.

Het Kernnet en aanvullend net zullen naar schatting zorgen voor het vervoeren van 7,1 % meer reizigers met dezelfde middelen.

### **HOE VERDER?**

- 15 december 2020, politieke besluitvorming in de Vervoerregioraad.
- 2021 zal volledig in het teken staan van de voorbereiding op implementatie van het Vervoersplan.
- 1 januari 2022, moet De Lijn zijn plan vertalen op het terrein en zal de nieuwe dienstverlening in werking treden.

Vervoersplan in 2022 is alvast een opstap naar het ambitieniveau 2030, dat werd vastgelegd in het regionaal mobiliteitsplan. De zaken in het Vervoersplan hebben dezelfde filosofie en conflicteren niet met de visie 2030.

## MODAL SPLIT

Het ultieme doel is het bereiken van de 50/50 modal split. Het is de bedoeling om in 2030 minstens 50% van de verplaatsingen op een duurzame manier te organiseren. Met dit Vervoersplan hoopt men daar een positieve eerste stap voorwaarts in te zetten.

### 5.2. Vragen:

Kurt V: Is er zicht op termijn? Wat met verbinding naar Jan Palfijn over Hortsebaan en verbinding richting P+R Keizershoek (Carrefour). Komt er geen verlening van de tramlijn naar Brasschaat? Er komen overal parkeertorens tevoorschijn? Er is toch nog wat discussie over de betalingen? Is de prijssetting al besproken in de vervoerregio? Voor Schoten is dit misschien minder aan de orde, maar kan dit toch meegenomen worden?

Peter A: Momenteel zijn er blinde vlekken tussen snellijnen, tussen Schoten en Schilde. In welke mate gaan er hiervoor nog nieuwe investering in gebeuren? Wat met een tram op de Bisschoppenhoflaan?

Dieter P: De avondbediening is dit 18 uur? En wanneer spreken we over daluren? Kan dit nagevraagd worden?

Sandra L: Het traject van de bussen via Deuzeld, Merksem en Antwerpen, blijft dit via Noorderlaan? Wordt dezelfde route behouden?

Peter A: Komen er nog regionale sessies? Hoe gaat de terugkoppeling naar de raadsleden gebeuren? De P+R zal betalend zijn. Wat met de parking van Carrefour, het lijkt onwaarschijnlijk dat deze gratis zal blijven. Hier had beter een overleg over geweest. Wordt het fietsparkeren ook betalend? In Nederland zijn de fietskluizen gratis.

## 6. VARIA

### 6.1. Bijkomende vragen Peter Arnauw.

Deze werden overgemaakt via mail d.d. 24/11/2020 en 2/12/2020.

- **Korte stand van zaken haag Elshoutbaan.**

*Komt op de gemeenteraad, staat geagendeerd.*

- **Plannen fietsersbrug over Bisschoppenhoflaan.**

*De projectnota en plannen nieuwe Hoogmolenbrug werden overgemaakt aan alle raadsleden, maar het eigenlijk om niets meer dan een stippellijn. Er zijn geen technische plannen voor opgemaakt. De Vlaamse Waterweg heeft een haalbaarheidsoefening uitgevoerd. Het is aan de lokale besturen om hierin initiatief te nemen. De lokale besturen, moeten door initiatief nemen. Wouter Rombouts zal deze vraag mee opnemen.*

- **VIRI-bevoegdheid van deze raad: in het verleden werden in deze raad elk jaar een overzicht gegeven van de klachten die de gemeente ontvangt. Dominiek Dilien gaf daar steeds een mooie samenvatting van. Wordt hier in één van de komende raden ruimte voor gemaakt?**

*Dominiek tracht een overzicht van 2020 te presenteren tijdens een volgende RC.*

- **Hoe loopt het inspraaktraject rond de Villerslei/Havenplein?**

*Er zijn een 5-tal sessies geweest met afvaardiging wijken Donk en Schotenhof. Traject wordt opgezet en gecoördineerd door Tom Lagast, die aangesteld werd door de projectontwikkelaar. Gemeente heeft enkel een faciliterende rol, we nodigen uit, versturen het door partner opgemaakte verslag, zorgen voor locatie en wat catering. Laatste sessies verliepen uiteraard digitaal. We zijn ook aanwezig, maar domineren uiteraard allerm minst de debatten, eerder als waarnemers. Traject loopt nu naar zijn einde. Bewonersdelegatie momenteel nog niet tevreden met verhouding bebouwing/openbare ruimte.*

*Momenteel is er een dossier Villerslei / Sluizenstraat in opmaak, dit om de wateroverlast op te lossen. Hierbij zal de bovenbouw volledig vernieuwd worden. Het is de bedoeling om de Sluizenstraat tot Geuzenveldenstraat versneld uit te voeren. Voor de Villerslei gebeurde reeds een mobiliteitsstudie, nu bekijken we hoe dit alles beter kan. Rond nieuwjaar zullen er meer concrete plannen zijn, met een voorstel tot participatietraject.*

Kurt V: Havenplein is een RO-dossier. Wat het inspraaktraject betreft is dit niet helemaal goed verlopen. Aantal wooneenheden stond niet ter discussie.

## **6.2. Bijkomende vragen Piet Bouciqué,**

Deze werden overgemaakt via mail d.d. 28/11/2020.

- **Stand van zaken verdeelkast t.h.v. Rodeborgstraat 86. Werd aangereden in oktober 2019, het duurt 14 maanden om dit te herstellen. Hoe lang zal het duren voordat de graffiti zal worden weggehaald.**

*Werd vervangen op 8 december 2020.*

- **Toegankelijkheid supermarkt Lidl, Paalstraat, voor voertuigen van mindervaliden. Wat is de timing? Hierover is onduidelijkheid.**

Een duidelijke timing kan niet gegeven worden zolang er geen beslissing genomen is over segment 1, tussen Rodeborgstraat – Gasketelplein.

Peter A: Misschien is het een idee om achteraan te beginnen? Dan worden de bekommernissen daar alvast weggewerkt.

Saskia V: Dit is een optie, voorleggen aan het college van burgemeester en schepenen.

Immanuel T: Sommige elektrische rolstoelgebruikers rijden inderdaad op het fietspad, wat verplicht is als ze sneller rijden dan stapvoets.

Kurt V: Eerder uitte ik mijn bezorgdheid aangaande de beveiliging van fietsers en voetgangers ter hoogte van de Bloemdaallaan. Hier ontbreekt ook een voetpad en zebapad richting industrieterrein. Ik kreeg hierbij het antwoord dat dit vervat zit in de herinrichting van Paalstraat. Maar ondertussen wordt duidelijk dat de realisatie toch nog even zal duren. Als het hier over jaren gaat dan zitten we toch met een acuut probleem? Dit kan perfect met kleine maatregelen opgelost worden. Ik zou toch willen vragen of deze kleine maatregelen niet versneld aangebracht kunnen worden.

- **Huishoudelijk reglement gemeenteraad art. 12.**

*“Artikel 12*

*Nadat het agendapunt werd toegelicht, vraagt de voorzitter welk lid aan het woord wenst te komen over het voorstel. De voorzitter verleent het woord naar de volgorde van de aanvragen en, ingeval van gelijktijdige aanvraag, naar de rangorde van de raadsleden. Pas na het horen van alle raadsleden die het woord gevraagd hebben, nodigt de voorzitter de betrokken schepenen uit om te antwoorden. Indien de raad deskundigen wenst te horen bepaalt de voorzitter van de raad wanneer ze aan het woord komen. De voorzitter kan aan de algemeen directeur vragen om toelichting te geven.”*

Het gaat hier over een dubbele vraag van een aantal van onze fractieleden:

1. we zitten nu al een paar maanden met een digitale gemeenteraad. De stemopneming begint met NVA, Open VLD, Groen en dan Vlaams Belang. Wat is hier de logica in? Dit is op een fysieke gemeenteraad anders.
2. Bij fysieke gemeenteraad: volgende wanneer er iemand aan het woord mag komen na toelichting. De numerieke sterkte moet toch gerespecteerd worden.

Lieven DS: Deze vragen horen hier niet echt thuis op deze raadscommissie. Deze vragen werden beter gesteld in de varia na de gemeenteraad. Maar ik begrijp uw bekommernissen. Als het nieuwe systeem bruikbaar is zal dit hopelijk beter verlopen.

### 6.3. Vragen:

Dieter P: Dankjewel voor de info van de MOBIT-fietsen die werd opgemaakt. .

Peter A: Aannemers die in schoten grote bouwwerken doen, rijden vaak met tractors rond. Waarom worden deze toestellen gebruikt? Is niet echt veilig? Waarom gebruiken aannemers zo graag tractors? Ze zijn toch zeker niet 'zuiniger'?

Christof V: Deze worden vaak gebruikt voor het afvoeren van grond bij graafwerken. graafwerken en die grond moet afgevoerd worden. Dan komen ze op terreinen waar de ondergrond niet geschikt is voor camions. Tractors kunnen dergelijk terrein wel aan en kunnen ook iets korter manoeuvreren, wat voor een camion dan weer veel moeilijker is.

Peter A: Kan schoten de vraag stellen aan aannemers om dit niet te doen?

Christof V: Zolang de voertuigen in orde zijn, kan dit moeilijk verboden worden. Ik zal deze vraag eens stellen, ben met een aantal werven bezig.

Peter A: Verbruiken die ook niet veel meer energie?

Yannick S: In de Kempen rondrijden met camion of tractor geeft geen tijdsverschil. Tractor rijdt vooraan in de file , mag 45 km/u. Een tractor is meer mobieler in beperkte ruimte en bij in- en uitrijden van bouwputten, die kan niet met camions. Dit is zeer werfafhankelijk.

Peter A: kostprijs naar benzine?

Yannick S: Het verbruik is gelijklopend. Alles moet op witte mazout rijden. Tractoren moeten zich ook niet houden aan rij- en rusttijden.

#### **Datum volgende vergadering**

- Donderdag 22 april 2021