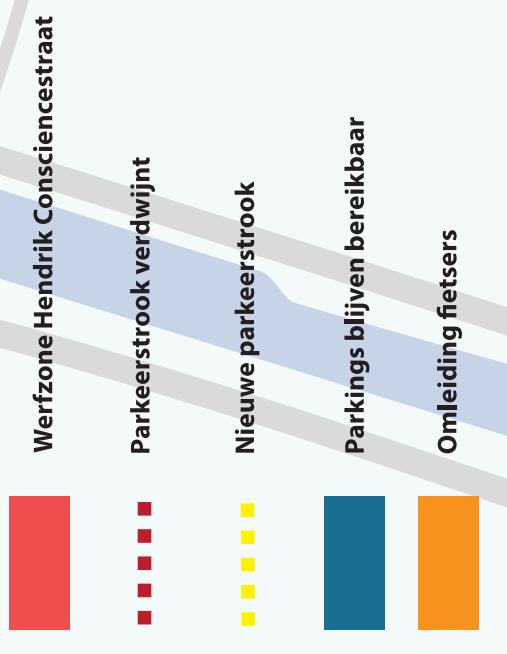
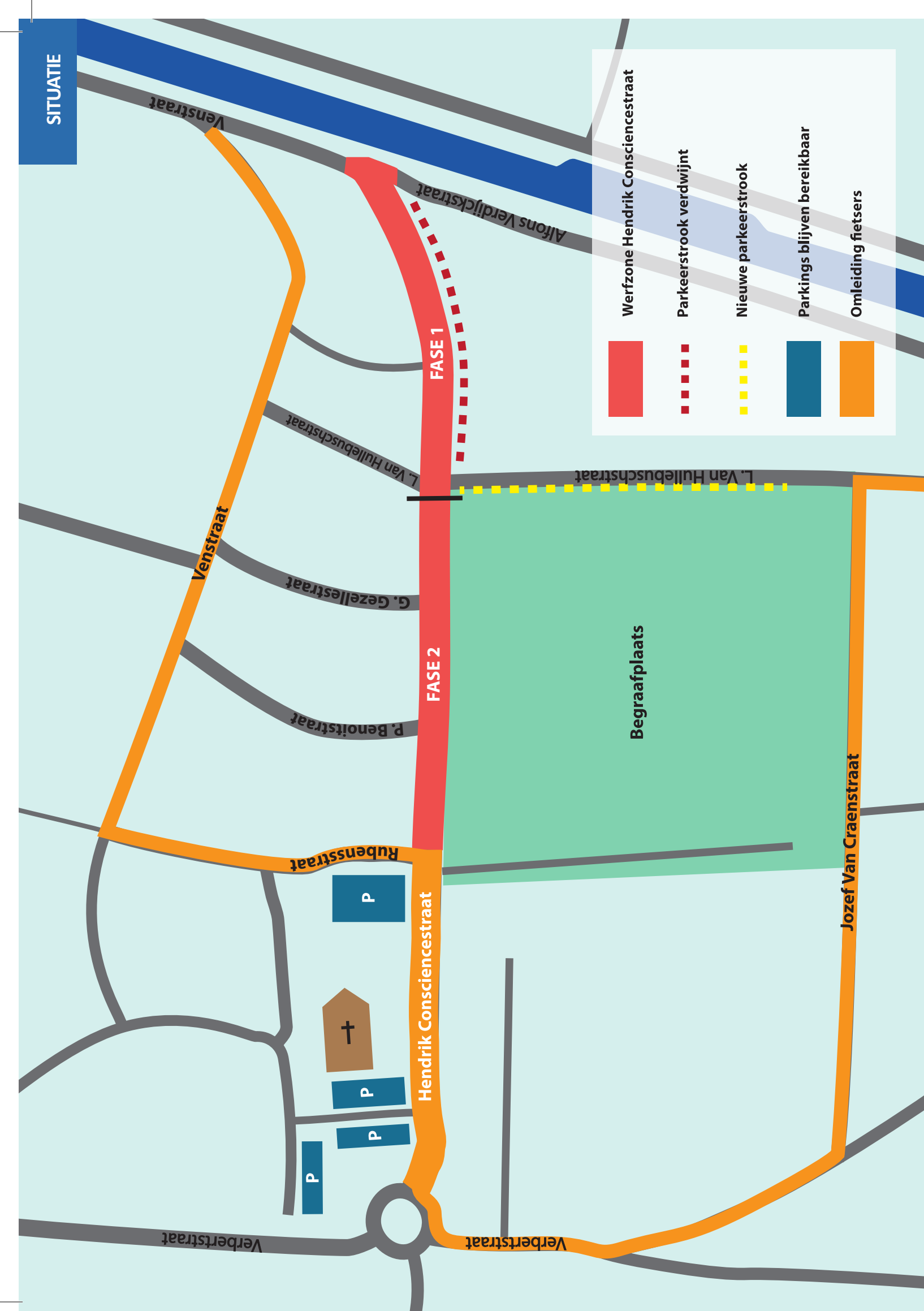




Contactgegevens

Aannemer
Gebroeders Van Den Bogerd
info@gebr-vandenbogerd.be
03 315 49 95

Werfleider aannemer
Jan Van Den Bogerd
janvdb@gebr-vandenbogerd.be
03 315 49 95

Gemeentebestuur
Dienst Wegenis en Mobiliteit
mobiliteit@schoten.be
03 680 29 06
www.schoten.be/wegenwerken

Werfleider gemeentebestuur
Dave Fiten
dave.fiten@schoten.be
03 680 29 14



Storing aan je nutsvoorzieningen?

Voor meldingen over gas, water, elektriciteit en andere nutsvoorzieningen neem je best contact op met de nutsmaatschappijen zelf indien de werfleider je niet verder kan helpen.

TIP: op de website www.allestoringen.be check je snel of er een globale of lokale storing aan de hand is.

- Fluvius - gas en elektriciteit: 078 35 35 00
- Pidpa - water: 0800 90 300
- Proximus - televisie en internet: 0800 22 800
- Fluvius KTV - kabeltelevisie: 078 35 35 34

BE-Alert

Registreer je via www.be-alert.be met je contactgegevens en adres en krijg belangrijk nieuws ook snel en eenvoudig in je mailbox.

HENDRIK CONSCIENCESTRAAT

INFOBROCHURE INFRASTRUCTUURWERKEN AUGUSTUS 2022



Veiliger fietsen in de Hendrik Consciencestraat

Beste bewoners

Jouw fietsveiligheid is een van de prioriteiten van het gemeentebestuur. Daarom renoveren we binnenkort de Hendrik Consciencestraat vanaf de Rubensstraat tot de Alfons Verdijsckstraat. De rijweg wordt vernieuwd en aan weerszijden komen brede, vrijliggende fietspaden. Fietsen op de rijbaan is na de werken verleden tijd.

In deze infobrochure lees je alles over de komende werken en de te verwachten hinder.

Het gemeentebestuur

Alle info over de werken in je straat

Momenteel heeft de Hendrik Consciencestraat tussen de Rubensstraat en de Leo Van Hullebuschstraat slechts aan één zijde vrijliggende fietspaden, afgeschermd van het verkeer. Bovendien voldoet dit fietspad niet aan de wettelijke minimumbreedte. Daarnaast is de betonbaan tussen de Leo Van Hullebuschstraat en de Alfons Verdijkstraat versleten.

Vernieuwing wegdek

Het laatste deel van de Hendrik Consciencestraat bestaat nog uit betonplaten. Deze zijn versleten en worden vervangen door een rijweg in asfalt. Het stuk asfalt tussen de Rubensstraat en de Leo Van Hullebuschstraat wordt mee vernieuwd. De nieuwe rijweg wordt 6,10 meter breed met aan beide zijden een greppel van 30 centimer.

Vorrangsregeling

Na de werken zal de Hendrik Consciencestraat een voorrangsbaan worden. De ‘voorrang van rechts’ vervalt voor de zijstraten. Ook dit is veiliger voor fietsers op de Hendrik Consciencestraat.

Vrijliggende fiets- en voetpaden

Op dit moment heeft de Hendrik Consciencestraat geen volwaardige fiets- en voetpaden die aan de wettelijke minimumbreedte voldoen. Een deel van het fietspad ligt nog op de rijweg en is enkel aangeduid door markering.

Met deze werken willen we investeren in de veiligheid van zwakke weggebruikers. We vernieuwen de fiets- en voetpaden en maken van de gelegenheid gebruik om ze vrijliggend van de rijbaan aan te leggen. De nieuwe fiets- en voetpaden worden verhoogd door-

getrokken aan de kruispunten met de zijstraten. Dit benadrukt dat de fietsers in de Hendrik Consciencestraat voorrang hebben. Bovendien zorgt dit voor een snelheidsremmend effect in de zijstraten.

Parkeren

Het aantal parkeerplaatsen in de buurt blijft hetzelfde, maar we schuiven wel met de parkeerstroken. De parkeerstrook in de Hendrik Consciencestraat langs de muur van het kerkhof (tussen Rubensstraat en Leo Van Hullebuschstraat) wordt opnieuw aangelegd in waterdoorlatende verharding. Zo kan het regenwater ter plaatse weer in de bodem sijpelen.

De parkeerstrook in het deel tussen de Leo Van Hullebuschstraat en de Alfons Verdijkstraat wordt verplaatst naar de kerkhofmuur

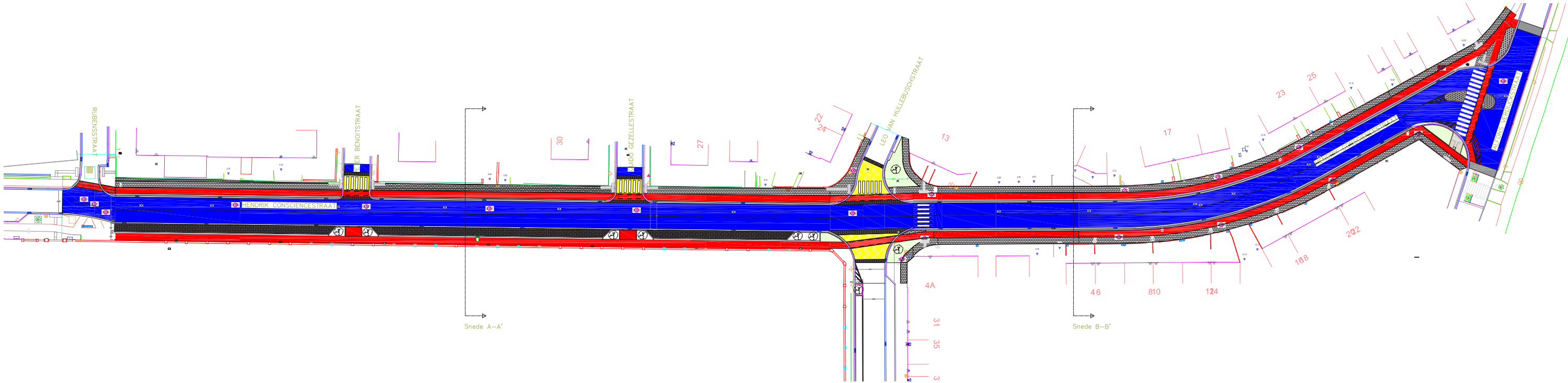
in de Leo Van Hullebuschstraat. Deze parkeerplaatsen moeten verlegd worden om de veiligere, vrijliggende fietspaden mogelijk te maken. Verderop in de brochure vind je een verduidelijkend plannetje.

Openbare verlichting

Nog voor de start van de werken zal Fluvius de openbare verlichting in jouw straat omvormen tot energiezuinige ledverlichting. Deze werken zijn niet ingrijpend: enkel het armatuur op de verlichtingspalen wordt vervangen.

Groen

Na afloop van de werken worden er 15 nieuwe laanbomen aangeplant. Dit zal door onze eigen diensten gebeuren, in het eerstkomende plantseizoen (najaar).



Een beeld van de te verwachten hinder

Grote infrastructuurwerken als deze gaan onvermijdelijk gepaard met hinder voor buurtbewoners en doorgaand verkeer.

We willen je graag een zo volledig mogelijk beeld geven van wat je kan verwachten. We vragen je om geduld voor deze situatie: ze is slechts tijdelijk. We beloven dat het resultaat de moeite zal zijn!

Toegang tot je woning

Tijdens de werken, steeds van 7.00 tot 16.30 uur, is plaatselijk verkeer moeilijk of onmogelijk. Buiten de werkuren is plaatselijk verkeer mogelijk. Houd steeds rekening met de signalisatie.

Wanneer de werkzone zich voor je woning bevindt, zal je garage of oprit tijdelijk niet bereikbaar zijn. De aannemer brengt je hiervan tijdig op de hoogte, zodat je je wagen(s) buiten de werkzone kan parkeren. Gelieve tijdens de werken regelmatig je brievenbus te controleren op correspondentie van de aannemer. Te voet is je woning steeds bereikbaar.

Bereikbaarheid voor bezoekers

De parking aan de Sint-Cordulakerk (zowel voor als achter de kerk) blijft tijdens de werken steeds bereikbaar voor bezoekers.

Afvalophaling

De afvalophaling blijft uiteraard gegarandeerd, maar zal niet aan huis kunnen gebeuren. Voor de duur van de werken voorzien we ophaalpunten:

- Voor bewoners in de zone tussen de Leo Van Hullebuschstraat en Rubensstraat:** ter hoogte van de ingang van de begraafplaats.
- Voor bewoners in de zone tussen de Leo Van Hullebuschstraat en Alfons Verdijkstraat:** ter hoogte van de Alfons Verdijkstraat.
- Voor bewoners van de Rubensstraat, Peter Benoitstraat, Guido Gezellestraat en het laatste stukje van de Leo Van Hullebuschstraat:** ter hoogte van de Venstraat.

Gelieve tijdens deze periode je afvalcontainers hier aan te bieden. Je pikt op dat punt ook ‘s avonds je geleidelge container weer op.

Deze regeling geldt voor de ophaling van alle fracties: gft, pmd, huisvuil en papier en karton.

Personen die niet goed te been zijn of niet in staat zijn hun huisvuil op dit punt aan te bieden, mogen hiervoor contact opnemen met de aannemer. De contactgegevens vind je achteraan deze brochure.

Storing aan de nutsleidingen

Ondanks een goede voorbereiding kan er steeds een storing ontstaan aan één of meer van de verschillende nutsleidingen als gevolg van de werkzaamheden. Je wordt steeds op voorhand verwittigd bij geplande onderbrekingen.

Ervaar je toch een onverwachte storing? Spreek dan in eerste instantie de werfverantwoordelijke ter plaatse aan om hem te informeren. Indien de verantwoordelijke je niet verder kan informeren of de storing geen gevolg is van de werkzaamheden, kan je rechtstreeks met de nutsmaatschappij contact opnemen. Je vindt hun contactgegevens op de achterkant van deze brochure.



Andere dienstverlening

- Bpost blijft de post bedelen, ook in de werfzone.
- Maaltijden aan huis: deze leveringen zijn gegarandeerd.
- Thuiszorg: dokters, verplegers en verzorgenden zullen steeds tot bij hun patiënten kunnen geraken. Te voet is iedere woning altijd bereikbaar.
- In overleg met de aannemer proberen we de bereikbaarheid van de zelfstandigen/zaken maximaal te garanderen.

Verhuizen/grote leveringen

Heb je plannen om te verhuizen of verwacht je een grote levering net op het ogenblik dat de werken voor jouw deur aan de gang zijn? Laat het de aannemer dan zo snel mogelijk weten, dan bekijken we hoe we dit kunnen inpassen in de werken.

Openbaar vervoer De Lijn

Gedurende de werken zal De Lijn een alternatieve route volgen. De bushalte ter hoogte van de Sint-Cordulakerk wordt tijdens de werken niet bediend. Reizigers kunnen opstappen aan de halte op de Victor Adriaenssensstraat. De bus sluit terug aan op het bestaande traject ter hoogte van het kruispunt Sluizenstraat - Villerslei.

Fietsers

We voorzien een globale omleiding voor fietsers:

- Fietsers richting Verbertstraat rijden via de Venstraat en sluiten zo via de Rubenslaan terug aan op de Hendrik Consciencestraat.
- Fietsers richting Leo Van Hullebuschstraat rijden via de Alfons Verdijkstraat en het jaagpad om zo terug op de Leo Van Hullebuschstraat aan te sluiten.

Timing en werkvolgorde

De werken starten op dinsdag 2 augustus 2022 en zullen ongeveer 75 werkdagen (4 maanden) duren. Behoudens weerverlet en andere onvoorziene omstandigheden zullen de werken eind november 2022 eindigen.

De voorbereidende werken van de nutsmaatschappijen zijn reeds uitgevoerd. Aannemer ‘Gebroeders Van Den Bogerd’ zal op dinsdag 2 augustus 2022 onmiddellijk met de wegenwerken starten. De werken verlopen gefaseerd in twee delen, zodat de straat niet gelijktijdig volledig opengebroken wordt. Zo willen we de hinder beperken.

- FASE 1:** van Alfons Verdijkstraat tot de Leo Van Hullebuschstraat, inclusief het kruispunt.
- FASE 2:** zone tussen de Leo Van Hullebuschstraat en de Rubensstraat.

Fase 2 sluit onmiddellijk aan op fase 1 en gaat van start zodra de eerste fase werd afgerond, vermoedelijk op 1 oktober 2022.

Wegenwerken zijn weersgevoelig

Wegenwerken zijn weersafhankelijk. Bij (extreme) weersomstandigheden zoals langdurige regenval of extreme temperaturen is het mogelijk dat de werf tijdelijk stil ligt. Wanneer er fundamenteel afgeweken wordt van de vooropgestelde planning, word je daarvan op de hoogte gebracht door de aannemer.

Hou dus tijdens de werken steeds goed je brievenbus in de gaten, zodat je geen correspondentie van de aannemer mist.