

**N121 – BOTERMELKBAAN
SCHOTEN**

AANLEG VAN RIOLERING EN FIETSPADEN

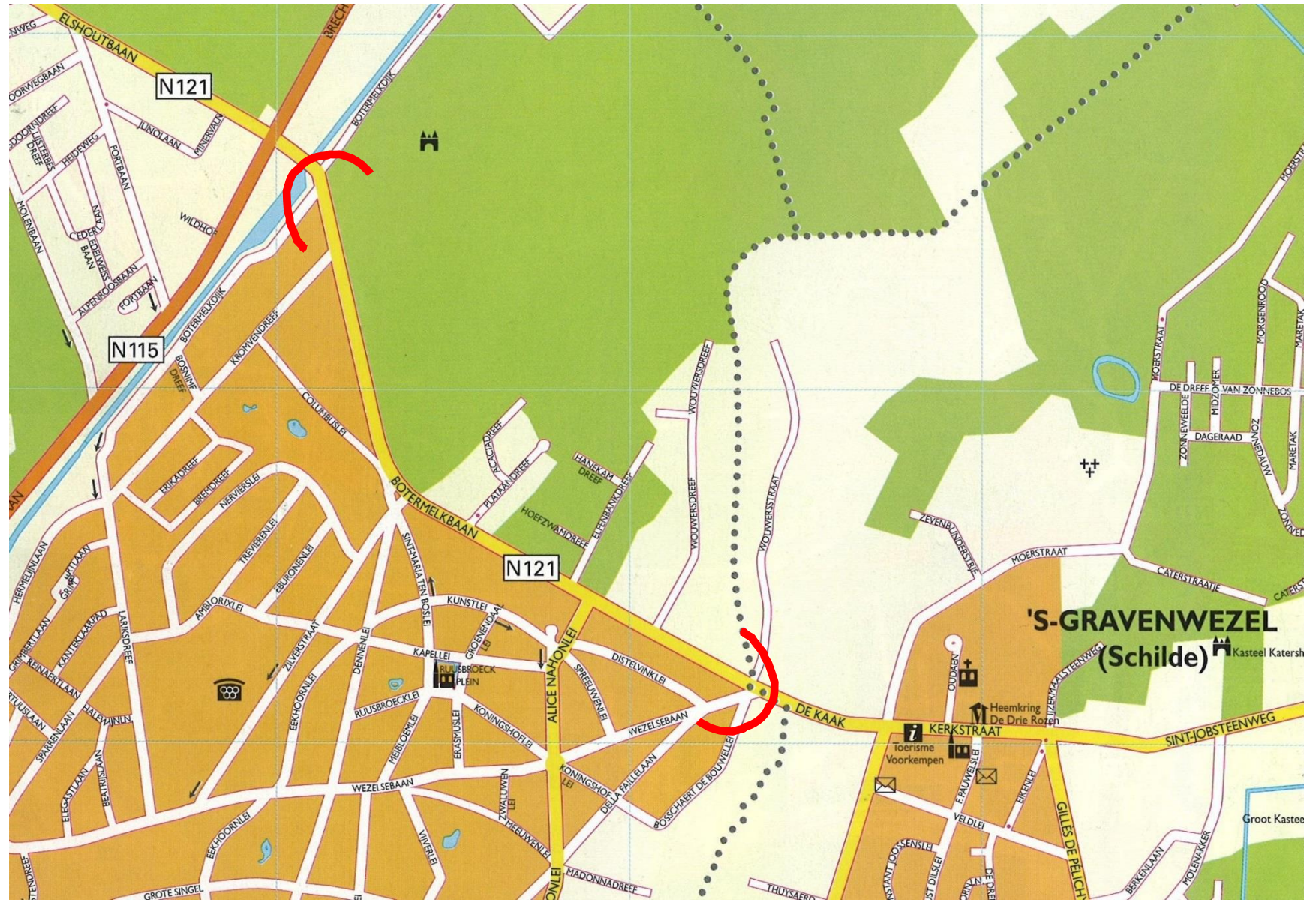
**INFOVERGADERING
23 SEPTEMBER 2019**

betrokken partijen

- Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) – de wegbeheerder en subsidie voor aanleg van de fietspaden
- Gemeentebestuur Schoten – bouwheer
- Waterlink ism Aquafin - rioolbeheerder
- Sweco – studiebureau ontwerp en opvolging van de werken
- Igean – veiligheidscoördinatie
- Nutsbedrijven Fluvius, Pidpa, Proximus, Integan, VWT, ...
- Colas Belgium – aannemer
- bewoners



ligging

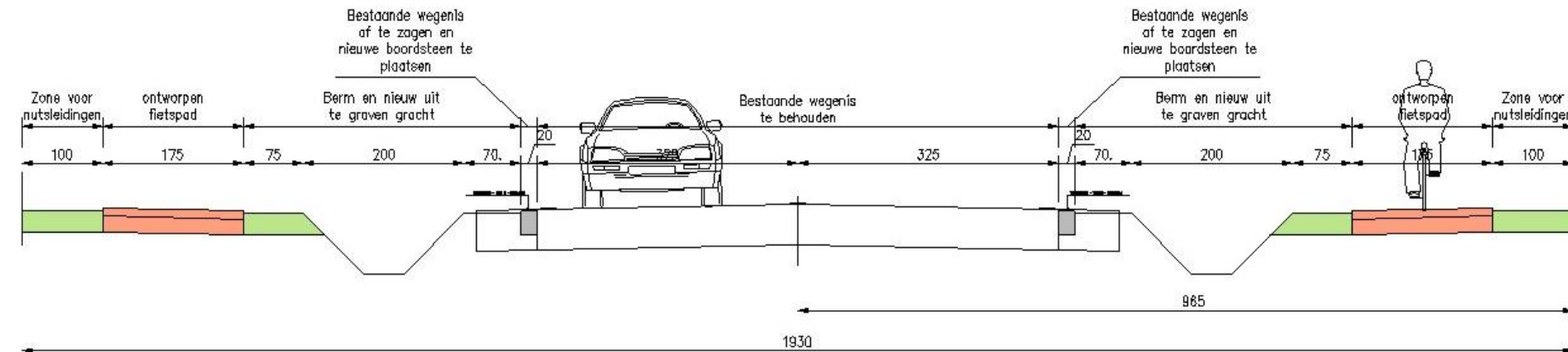
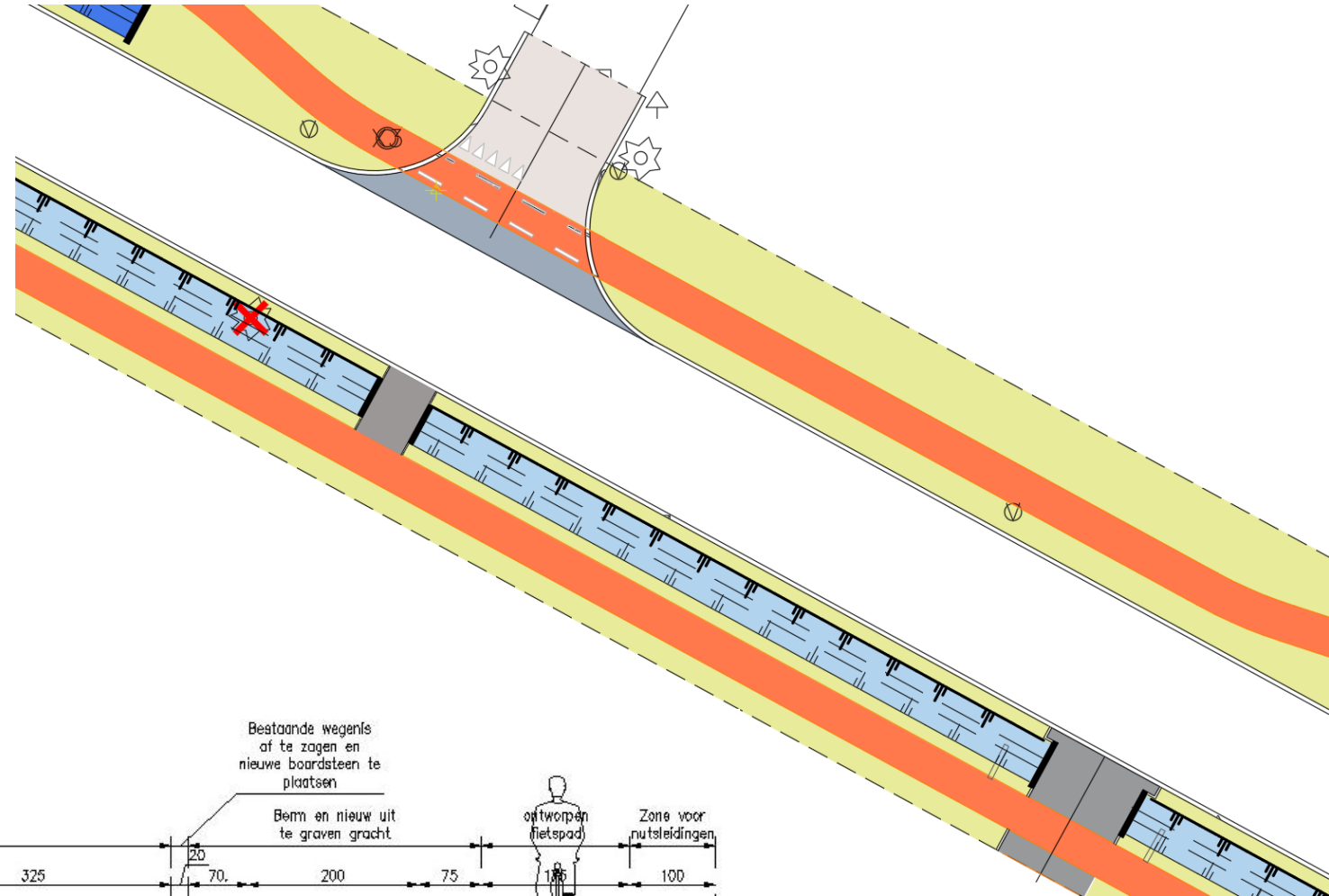


ontwerp

- riolering gescheiden stelsel; vuilwater (DWA) en regenwater (RWA)
→ woningen moeten dus ook gescheiden stelsel krijgen
- fietspaden
 - vrijliggende fietspaden, gescheiden van de rijbaan (door gracht of door haag)
 - 175 cm breedte (150 cm aan La Garenne)
 - verkeerslichten aan Alice Nahonlei
 - fietsoversteken aan Wezelsebaan en Dennenlei

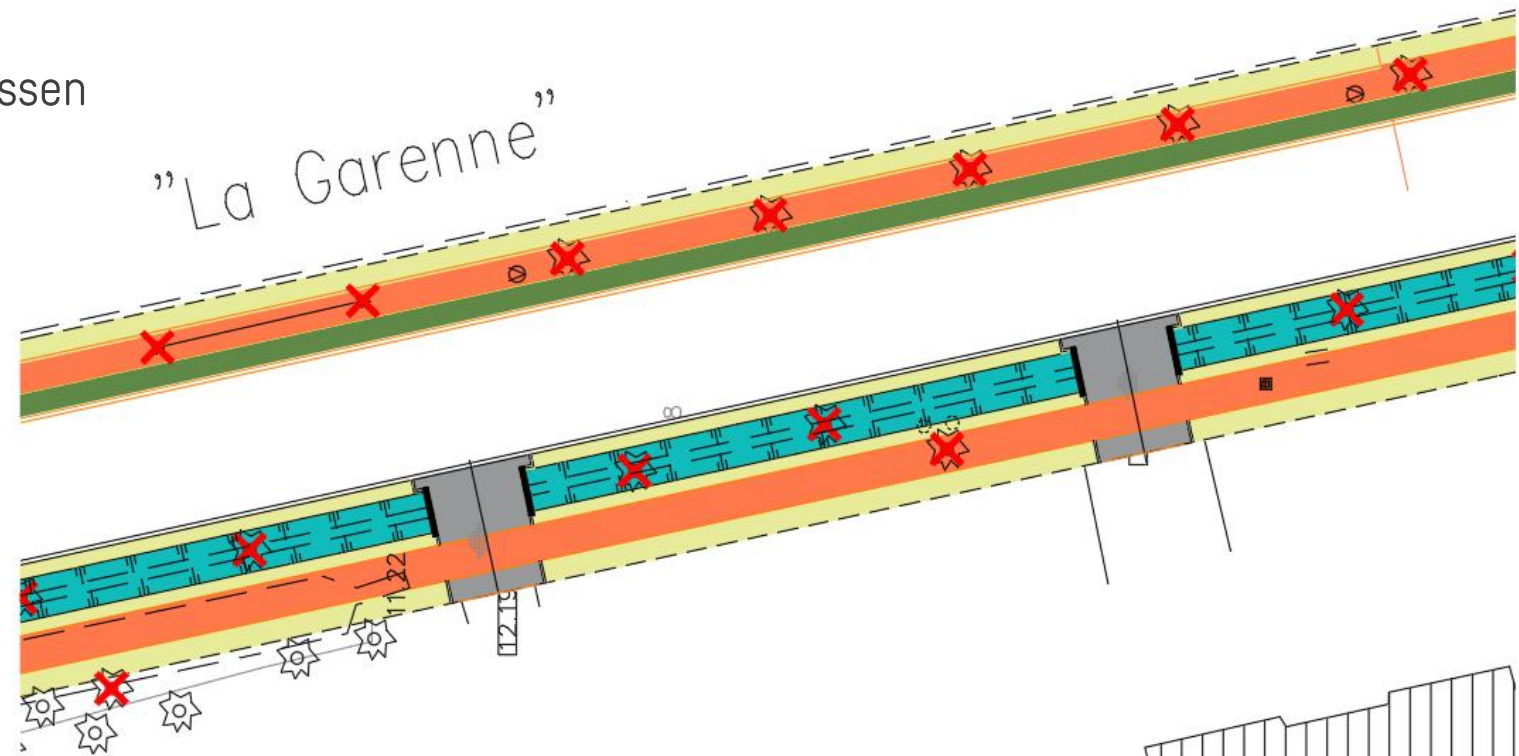
uitsnede grondplan buiten bebouwde kom

- buiten de bebouwde kom:
 - 70 km/u
 - vrijliggende fietspaden (175 cm breed)
 - afgescheiden van de rijbaan door gracht



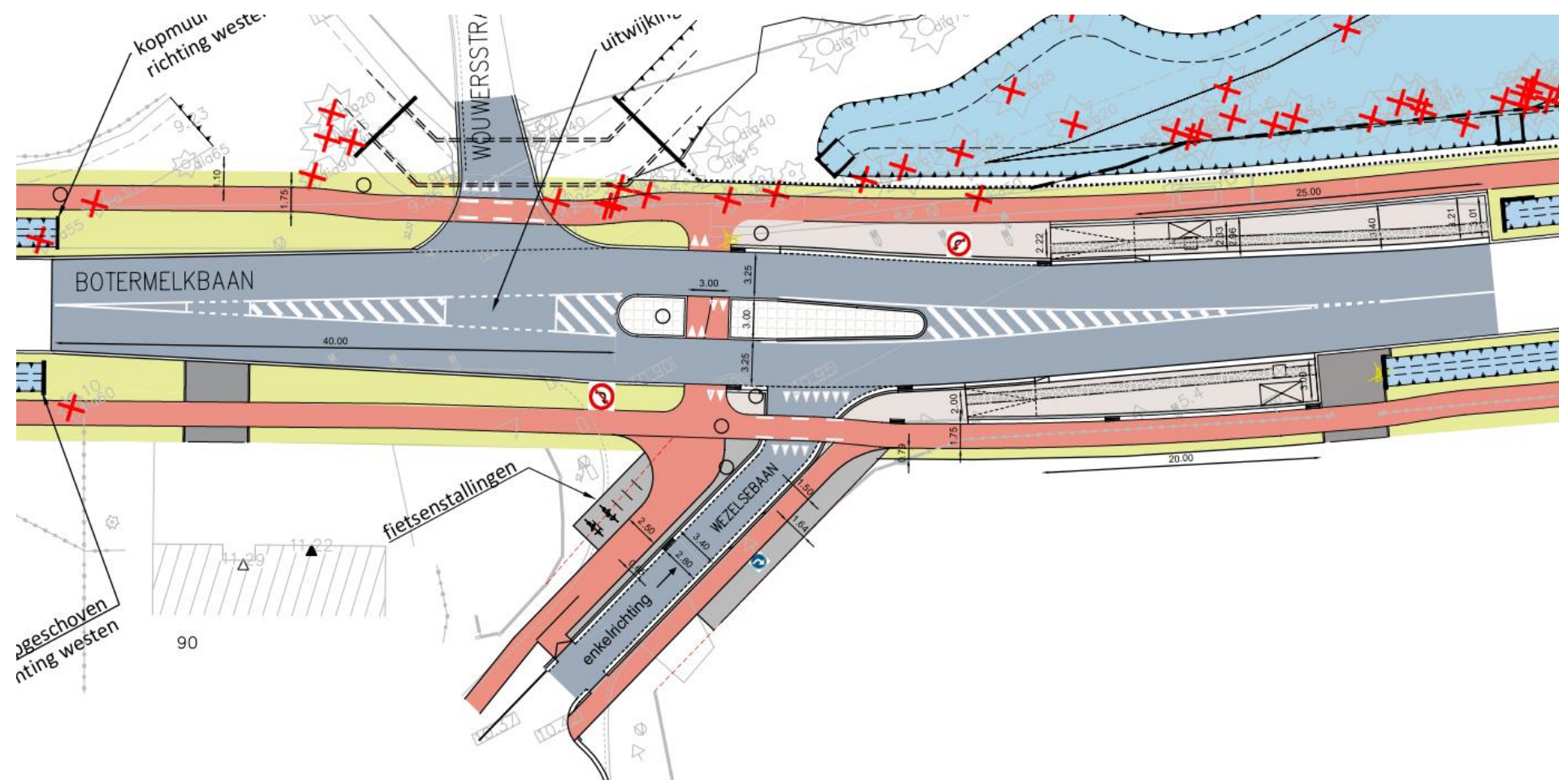
uitsnede grondplan aan La Garenne

- zone aan zijde La Garenne
 - fietspad (150 cm breed) met haag tussen rijbaan en fietspad



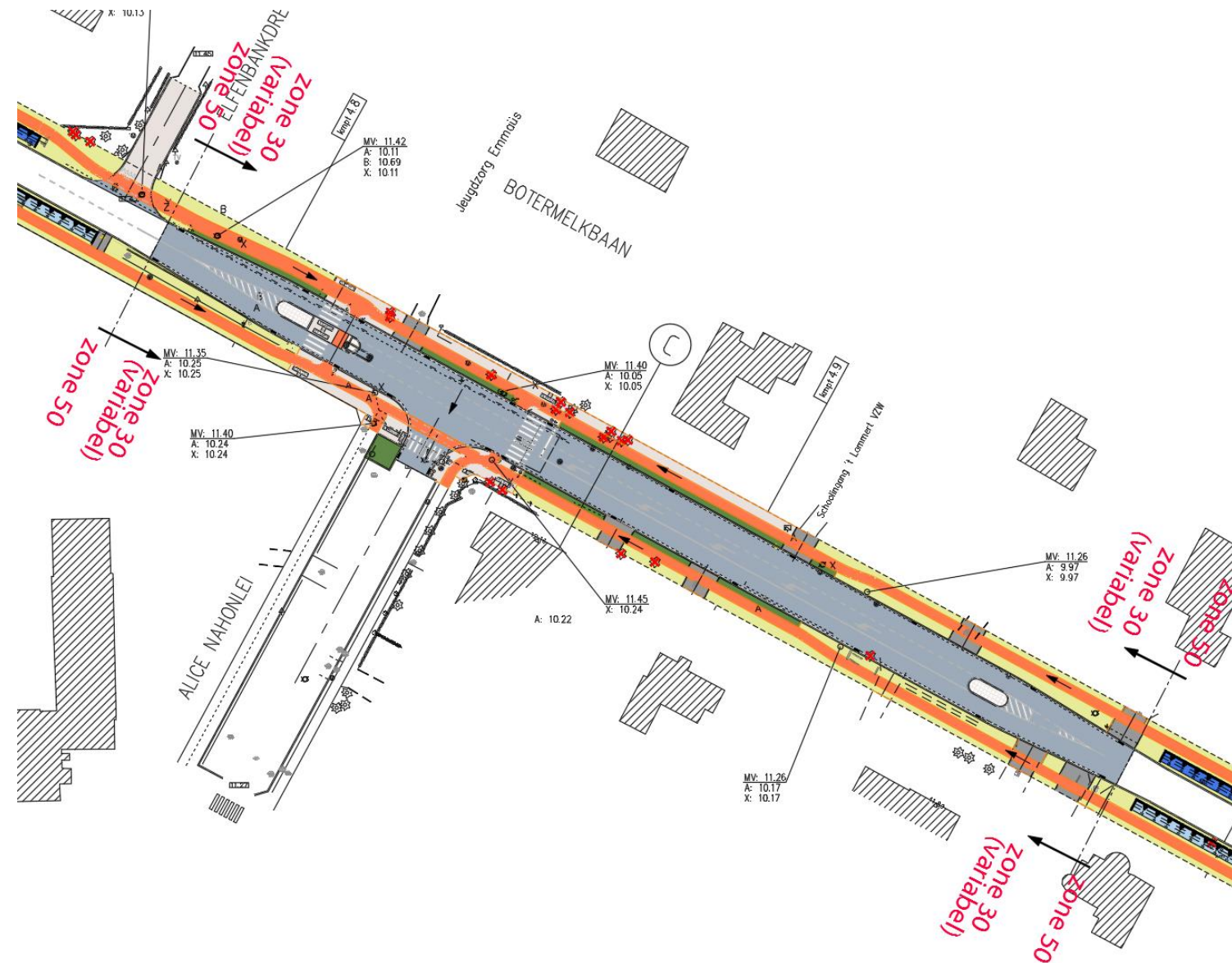
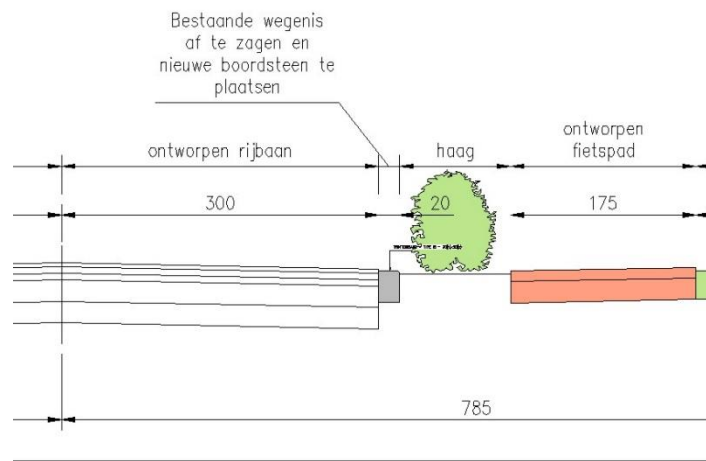
uitsnede grondplan aan Wezelsebaan

- Wezelsebaan:
 - open voor alle verkeer, enkel wijk uitwaarts en enkel richting 's-Gravenwezel
 - verboden voor gemotoriseerd verkeer richting de wijk, met middengeleider
 - overstek fietsers in 2 tijden



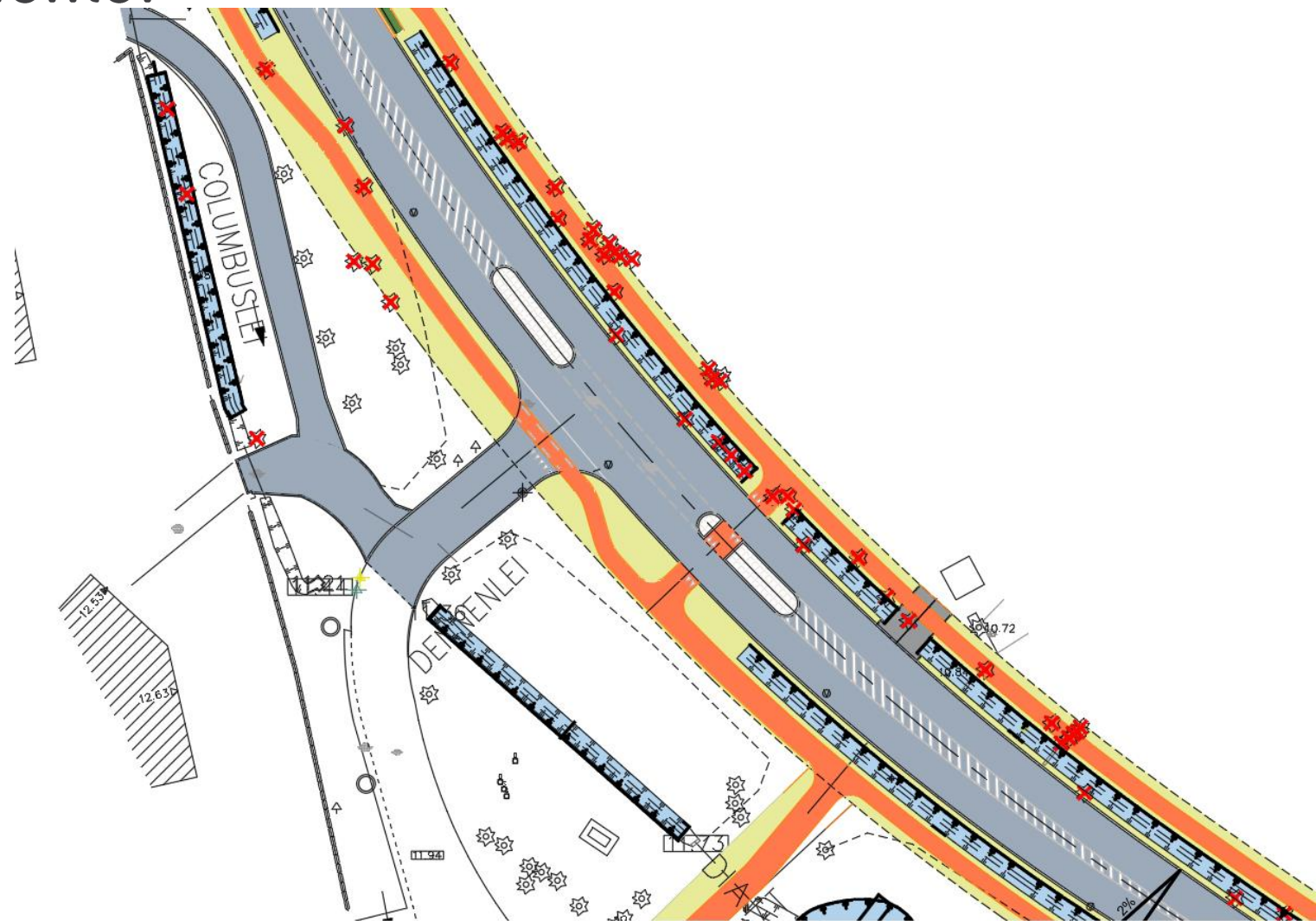
uitsnede grondplan aan Alice Nahonlei

- zone aan Alice Nahonlei:
 - 50 km/u met variabele zone 30
 - fietspaden (175 cm breed)
afgescheiden door haag
 - verkeerslichten aan Alice Nahonlei



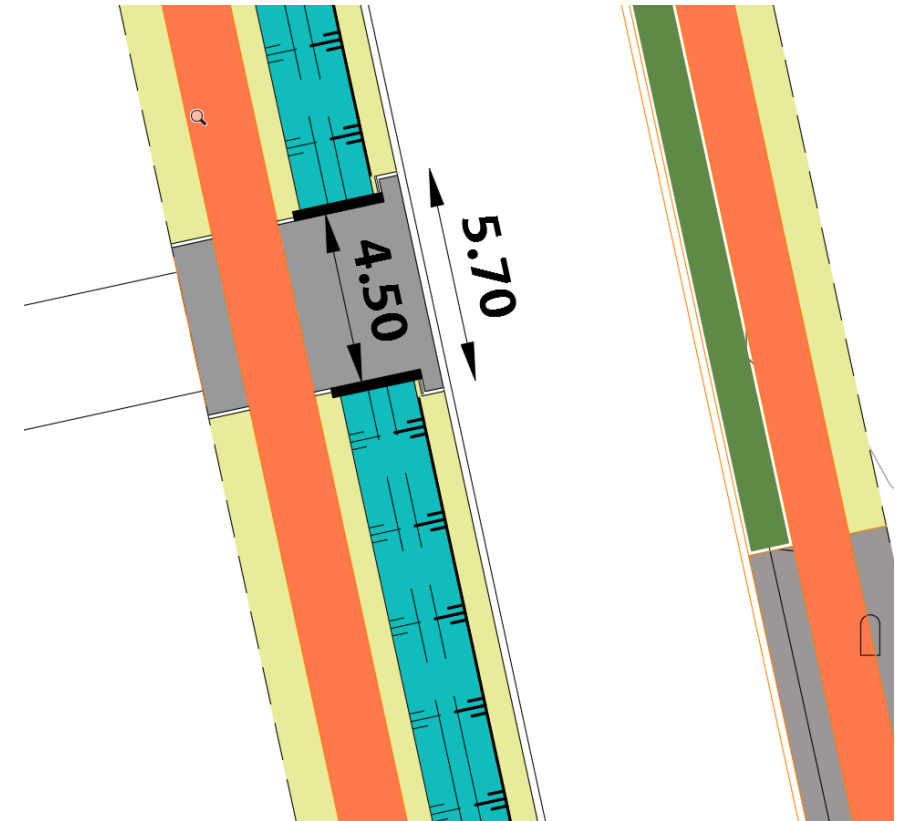
uitsnede grondplan Dennenlei

- bocht aan Dennenlei:
 - middengeleider met afslagstrook
 - fietsoversteek in 2 tijden



perceelstoegang

- 1 per perceel
- inbuizing van de gracht: 5m
- breedte van de verharding van de oprit is 4,5m met verbreding aan de straatzijde

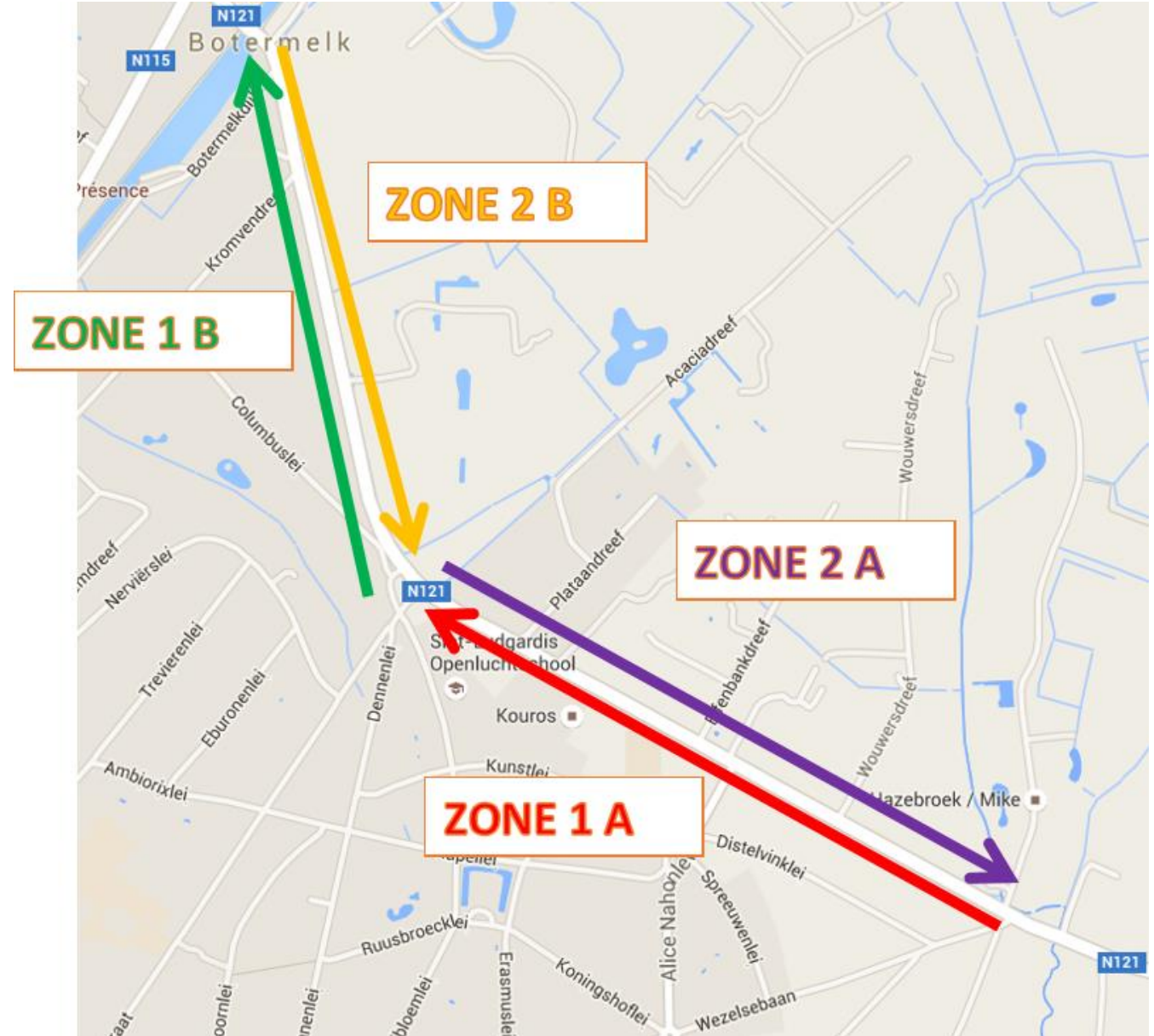


timing

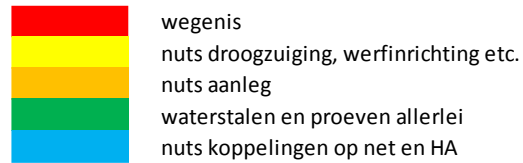
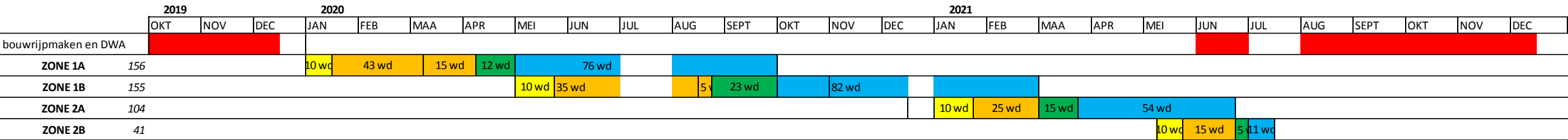
- eind september / begin oktober 2019: gronden bouwrijp maken door aannemer Colas:
 - bomen rooien
 - 'opstanden' worden verwijderd
 - grond wordt op hoogte gebracht indien van toepassing
 - groot deel aanleg van DWA riolering
 - uw percelen blijven bereikbaar, wel tijdelijke hinder bij werken aanleg DWA, aanleg nutsleidingen, fietspad.
- begin 2020; de nutsmaatschappijen starten met aanleg nieuwe nutsleidingen, 15 werkmaanden
- vervolgens aanleg laatste delen van de DWA riolering, aanleg nieuwe grachten, fietspaden, kruispunten, ...

fasering werken

- 1A** Wezelsebaan - Dennenlei
- 1B** Dennenlei - Kanaal
- 2A** Dennenlei – Wezelsebaan
- 2B** Kanaal – Dennenlei (zijde La Garenne)



fasering werken



- aanvang van de werken:
bouwtechnisch nog te onderzoeken of planningen van wegenisaannemer Colas en nutsbedrijven nog kunnen overlappen
- er wordt nog besproken of aannemer wegenis mogelijk vroeger kan starten met aanleg fietspad (ifv hinder, veiligheid,...)
- afhankelijk van:
 - weersomstandigheden
 - toegang tot alle woningen voor overkoppelingen

bereikbaarheid

- de N121 Botermelkbaan blijft steeds bereikbaar in beide richtingen
- beurtelingse doorgang door werflichten (mobiele werf)
- uw percelen zijn steeds maximaal bereikbaar. Indien uitzonderlijk niet het geval, zal de aannemer u daarvan tijdig op de hoogte brengen (vb betonwerken fietspad)
- voor asfalteringswerken (aan Wezelsebaan / Alice Nahonlei / Dennenlei) zal de Botermelkbaan wel tijdelijk afgesloten moeten worden.
Hiervan wordt u tijdig op de hoogte gesteld → nieuwe infovergadering.

**N121 – BOTERMELKBAAN
SCHOTEN**

AANLEG VAN RIOLERING EN FIETSPADEN

**INFOVERGADERING
23 SEPTEMBER 2019**