



RENOVATIE EETHUISBEEK

Agenda

- Welkom en toelichting van het doel van de avond
- Randvoorwaarden van het project
- Voorstel voor de Stanislas Meeuslei
- Voorstel voor de André Uillenslei
- Vragenronde



Waarom deze werken?

Renovatie van het ‘verlaten’ gedeelte door de wijk Deuzeld (momenteel in slechte toestand)

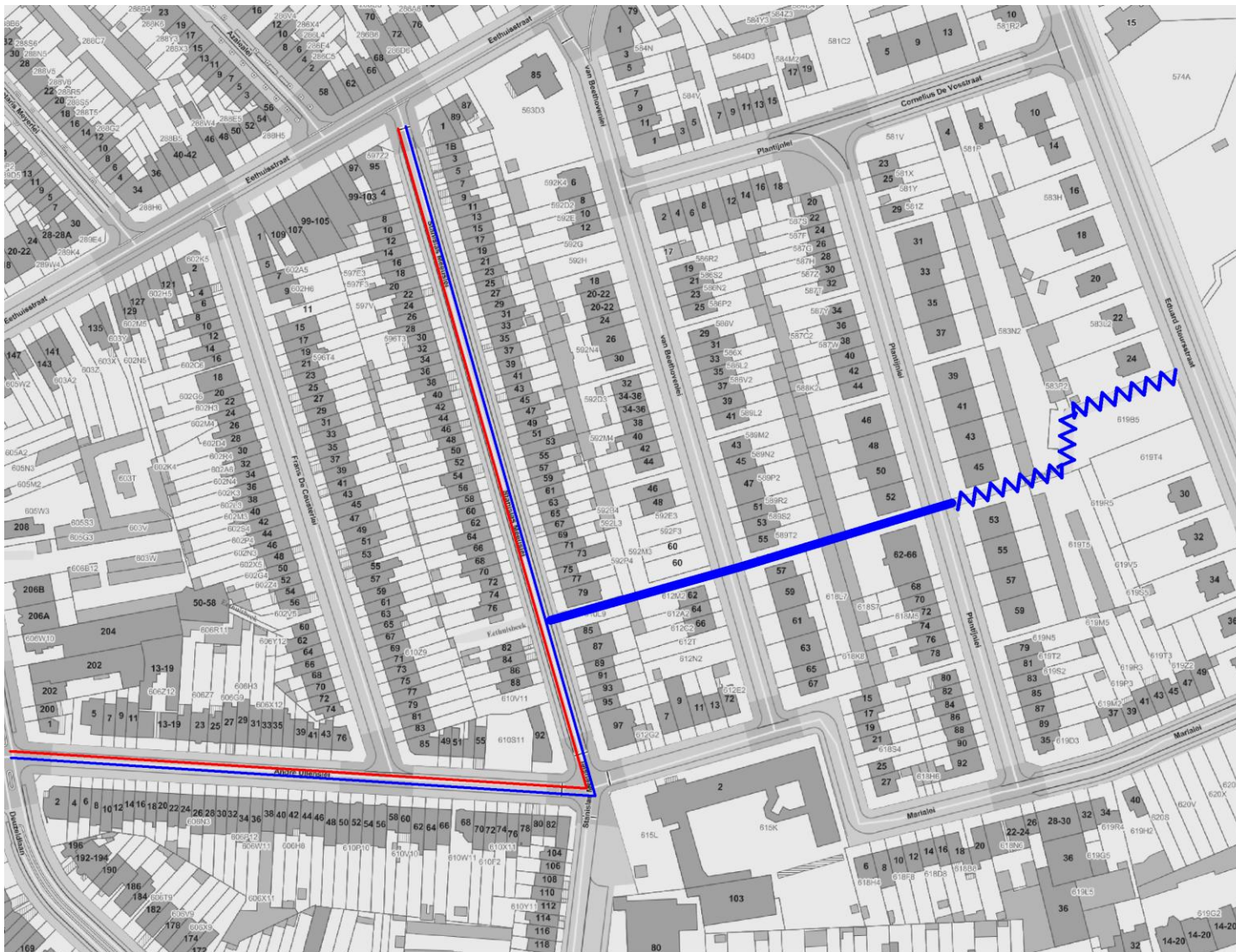
- **voor een optimale lokale regenwaterafvoer**
- **garanderen stabiliteit bovenliggende infrastructuur**

Werken worden opgesplitst in 2 fases

- **Fase 1:**
tussen E. Steursstraat en S. Meeuslei
(uitgevoerd in 2018)
- **Fase 2:**
tussen S. Meeuslei en Deuzeldlaan
(momenteel in ontwerpfase)

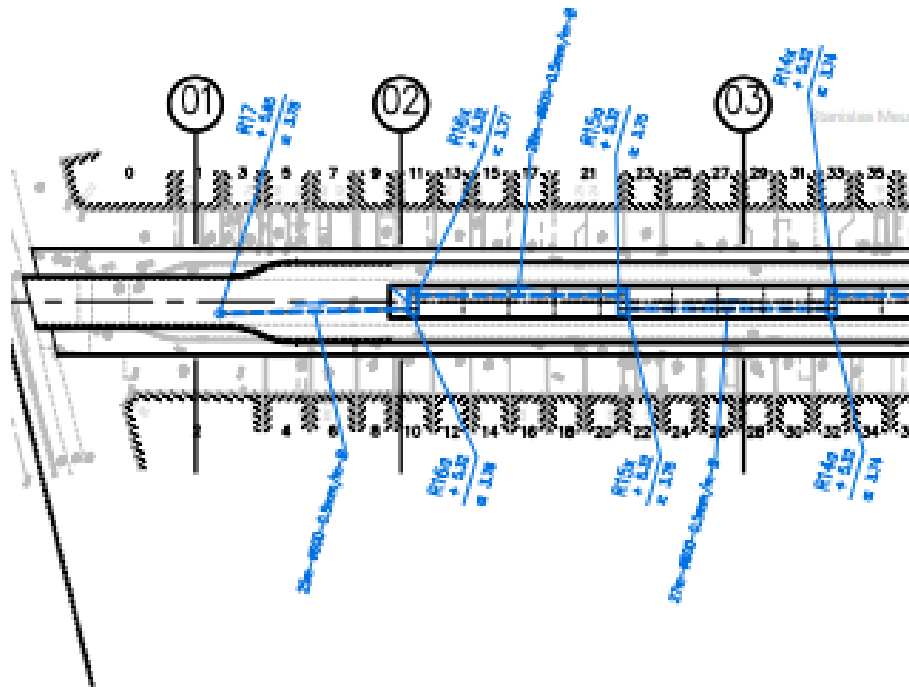


Waarom deze werken?



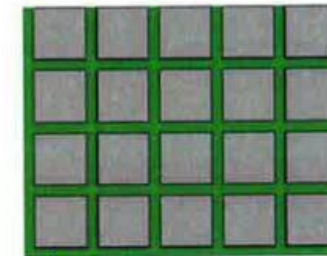
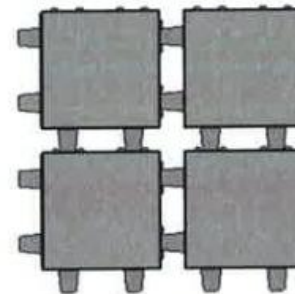
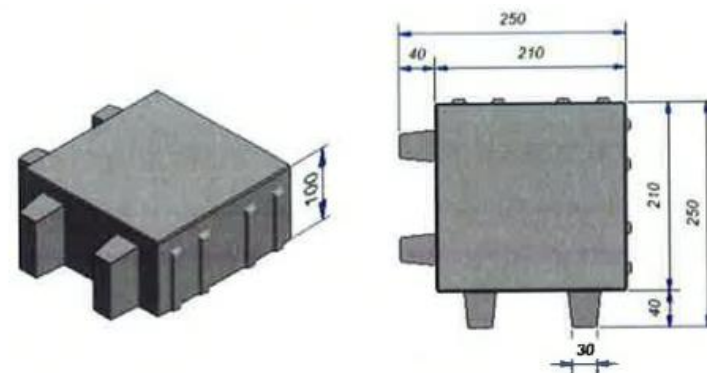
Voorstel voor de Stanislas Meeuslei Deel Marialei-Eethuisstraat riolering

- Aanleg poreuze betonbuizen Ø 60 cm als regenwaterleiding
- Behouden van bestaande rioleringen als afvalwaterleidingen



Voorstel voor de Stanislas Meeuslei Deel Marialei-Eethuisstraat bovenbouw

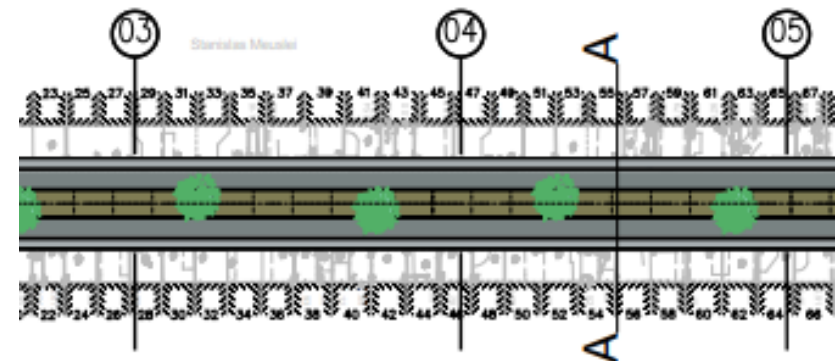
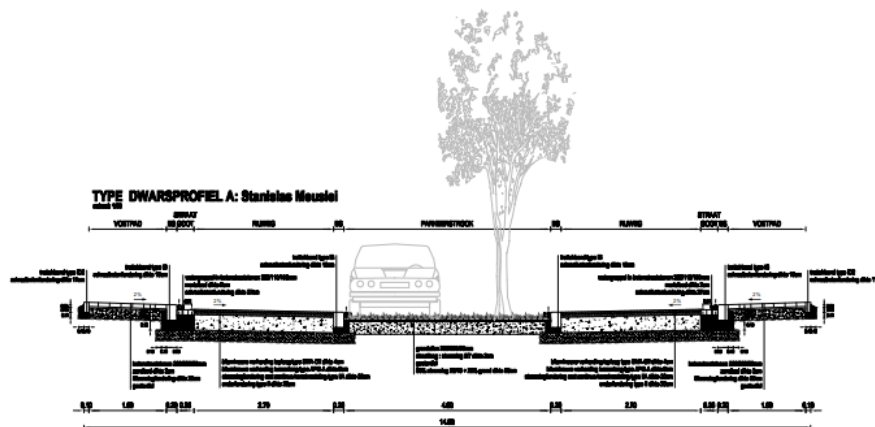
- Centrale parkeerstrook in waterdoorlatende groenstenen 10 cm verlaagd uit te voeren
langse parkeerplaatsen: maximale parkeercapaciteit
tijdelijk bovengrondse buffering van 8 cm hemelwater mogelijk



GRASOPPERVLAK = +29%

Voorstel voor de Stanislas Meeuslei Deel Marialei-Eethuisstraat bovenbouw

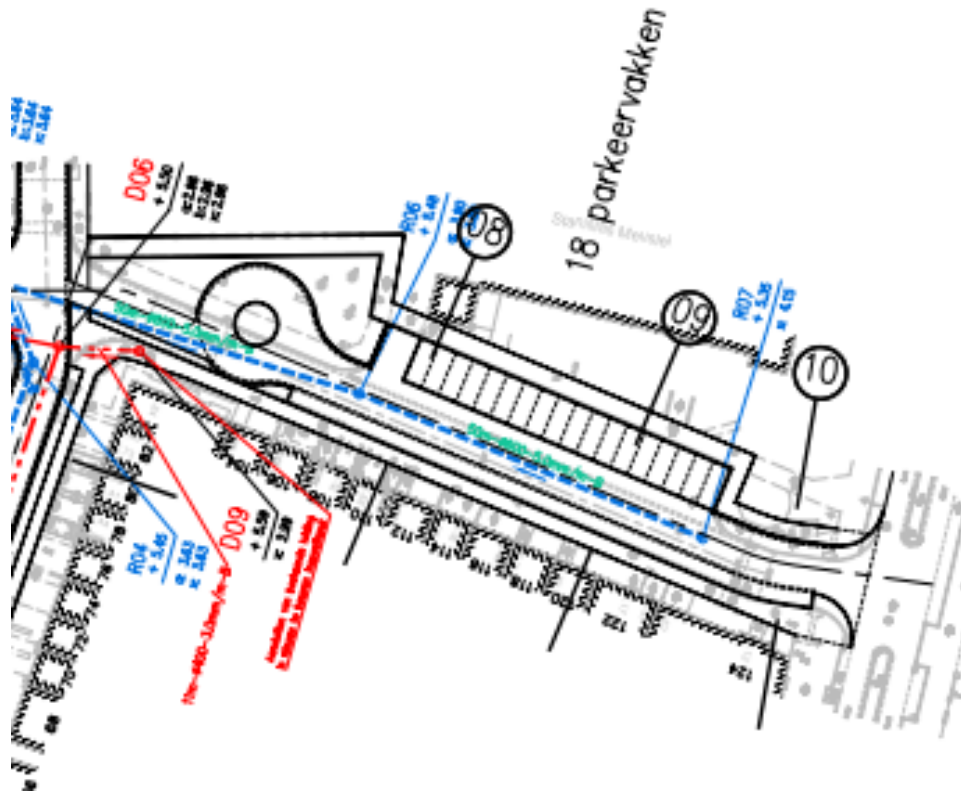
- **Rijweg asfaltverharding breedte 2,70 m per rijrichting**
- **Voetpadverhardingen breedte 1,50 m in grijze betonstraatstenen in centrale parkeerstrook**
- **Aanplanten van bomen in centrale parkeerstrook**



62 parkeervakken

Voorstel voor de Stanislas Meeuslei Deel Deuzeldlaan-Marialei riolering

- Aanleg poreuze betonbuizen Ø 60 cm als regenwaterleiding
- Behouden van bestaande riolering als afvalwaterleiding

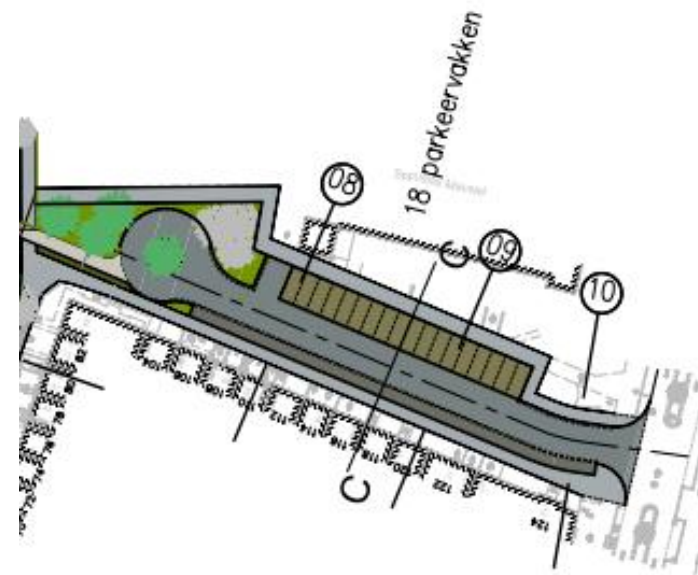


Voorstel voor de Stanislas Meeuslei Deel Deuzeldlaan-Marialei bovenbouw



- **Parkeerstrook in waterdoorlatende groenstenen 10 cm verlaagd uit te voeren kant kerk**
Dwarse parkeerplaatsen: maximale parkeercapaciteit
Tijdelijk bovengrondse buffering van 8 cm hemelwater mogelijk
- **Rijweg asfaltverharding breedte 6 m**
- **Langse parkeerstrook breedte 2 m in zwarte betonstraatstenen pare kant**
- **Voetpadverhardingen breedte 2 m in grijze betonstraatstenen**
- **Knip doorgaand verkeer met keerpunt aan Marialei**

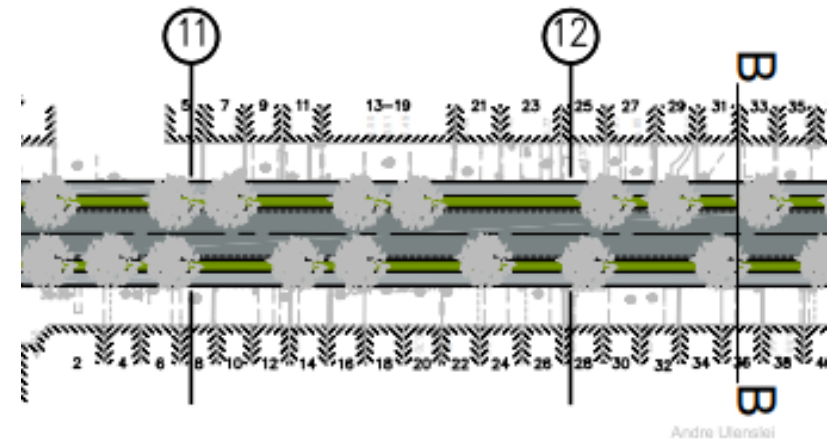
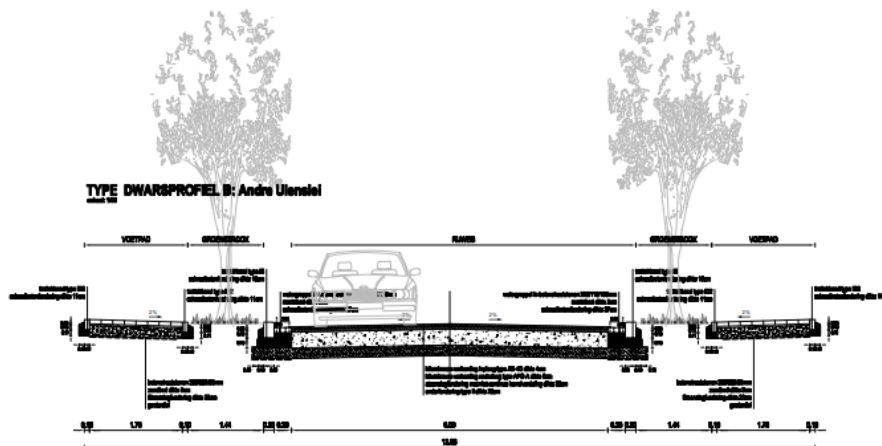
water-link



-
- Technical drawing of a road cross-section showing two lanes. The drawing includes various annotations for elevation, width, and material specifications.
- Top Lane (Right Side):**
- Stationing: 12, 13
 - Elevation: $R02 + 5.20$
 - Width: 3.55 (indicated by a blue line)
 - Material: $8m - \phi 500 - 5.0mm/m - B$
 - Annotation: $D04 + 5.34$ (indicated by a red line)
 - Annotation: 2.80 (indicated by a red line)
- Bottom Lane (Left Side):**
- Stationing: 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50
 - Elevation: $D01 + 5.18$
 - Width: 2.45 (indicated by a blue line)
 - Material: $8m - \phi 500 - 5.0mm/m - B$
 - Annotation: 2.45 (indicated by a red line)
- Other Annotations:**
- Top left: $1000mm$ (indicated by a blue line)
 - Top right: $8m - \phi 500 - 5.0mm/m - B$ (indicated by a red line)
 - Bottom left: $8m - \phi 500 - 5.0mm/m - B$ (indicated by a blue line)
 - Bottom right: $8m - \phi 500 - 5.0mm/m - B$ (indicated by a red line)

Voorstel voor de André Ullenslei bovenbouw

- **Rijweg asfaltverharding breedte 6 m**
- **Weerszijdig weggoten in betonstraatstenen en boordstenen**
- **Behouden van weerszijdige groenstroken met bomen**
- **Voetpadverhardingen breedte 1,75 m in grijze betonstraatstenen**



Vragen?

