

Renovatie afgeschaft Eethuisbeek fase 2

Inspraakvergadering d.d. 4 juli 2018

Het gemeentebestuur heeft samen met de rioolbeheerder budgetten vrijgemaakt voor het project Renovatie afgeschaft Eethuisbeek, fase 2 waarin de Stanislas Meeuslei en de André Ullenslei heraangelegd zullen worden.

Indien er in deze straten mogelijks wijzigingen aan de circulatie ingevoerd worden, heeft dat invloed op gans de circulatie in het woonzone omsloten door de Eethuisstraat – Eduard Steursstraat en de Deuzeldlaan.

Vooraleer plannen op te maken voor de Stanislas Meeuslei en de André Ullenslei wenst het bestuur een inspraaktraject te voeren met de bewoners van de ruimere omgeving.

Aangezien het over ca. 1 500 inwoners gaat, zijn er 31 personen geselecteerd, evenredig verspreid over de verschillende straten. Met deze 31 geselecteerden worden een aantal circulatievoorstellen besproken.

Tijdens de bespreking waren er 9 personen aanwezig, waarvan 7 genodigden en 2 vrijwilligers, 5 personen hebben zich verontschuldigd. De overige hebben niets laten weten.

Algemene informatie:

Mobiliteitsplan/Wegencategorisering:

Definities:

Lokale weg type 2: Lokale gebiedsontsluiting

Algemene bepalingen:

- Hoofdfunctie van de weg is 'verzamelen', 'ontsluiten' op lokaal niveau. De weg heeft slechts in tweede instantie een verbindende functie. De ontsluitingsfunctie primeert op deze weg.
- Het 'toegang geven' neemt ook een belangrijke plaats in.
- De ontsluitingsfunctie omvat het verzamelen van het uitgaand verkeer naar een weg van hogere orde en de verdeling van het ingaand verkeer in het gebied.

De weg ontsluit een lokaal gebied (bijvoorbeeld stad, dorpskern, **wijk**, industrie- of dienstzone) naar een weg van hogere categorie. Het lokaal gebied kan verschillende schaalniveaus omvatten: het stedelijke gebied, de gemeente, een deeltkern, het stads- of dorpscentrum, **wijk**, campus, industriegebied.

Lokale weg type 3: erftoegangsweg

Algemene bepalingen:

- Hoofdfunctie van de weg is 'verblijven' en 'toegang verlenen tot de aanpalende percelen' (erffunctie).
- De verblijfsfunctie primeert op deze weg.
- De weg kent enkel bestemmingsverkeer, het overige verkeer wordt geweerd.

Subtype: woonstraat (de straat is gelegen in het verblijfsgebied.)

Secundaire weg type 3: Secundaire wegen hebben een functie op provinciaal niveau en zijn vastgelegd in het provinciaal ruimtelijk structuurplan.

Op de secundaire weg type 3 wordt het openbaar vervoer en het fiets- voetgangersverkeer prioritair behandeld ten opzicht van het autoverkeer. De wegen hebben daarnaast ook een belangrijke functie voor het lokale autoverkeer m.a.w. een verzamel en ontsluitingsfunctie op provinciaal niveau naar hoofd of primaire weg, aangevuld met toegang verlenen aan aanpalende percelen.

Categorisering van de wegen in het projectgebied:

Secundaire weg type 3: Eethuisstraat (N115)

Lokale weg type 2: Eduard Steursstraat en Deuzeldlaan

Lokale weg type 3: alle straten omgeven door Eethuisstraat, Eduard Steursstraat, Deuzeldlaan m.n. Frans De Ceusterlei, Stanislas Meeuslei, Van Beethovenlei, Plantijnlei, Cornelius de Vosstraat, Marialei en André Ullenslei. Deze straten vormen een afgebakend verblijfsgebied op wijkniveau.

Tellingen:

Eethuisstraat – donderdag 4/12/2008.

- Richting Oude Bareellei 4 245 vtgn/24 uur + 488 (brom)fietsters V85=52 km/u*
- Richting Calesbergdreef 4.270 vtgn/24 uur + 457 (brom)fietsters V85= 52 km/u*
- Totaal aantal voertuigen: 8.515 vtgn/24 uur + 945 (brom)fietsters, geëxtrapoleerd **11.240 vtgn/24 uur + 1.247 (Brom)fietsters****

André Ullenslei – donderdag 24/02/2011

- Richting Marialei 313 vtgn/24 uur V85= 45 km/u
- Richting Deuzeldlaan 385 vtgn/24 uur V85=43 km/u
- Totaal aantal voertuigen: 698 vtgn/24 uur, geëxtrapoleerd **886 vtg/24 uur****

Stanislas Meeuslei – dinsdag 16/10/2012

- Richting Deuzeldlaan 775 vtgn/24 uur V85=45 km/u, geëxtrapoleerd 961 vtgn/24 uur**

Stanislas Meeuslei – dinsdag 8/03/2016

- Richting Eethuisstraat 1.842 vtgn/24 uur V85=46 km/u, geëxtrapoleerd 1.953 vtgn/24 uur**
- Totaal aantal voertuigen **2.914 vtgn/24 uur**

Vergelijking met andere straten in Schoten:

Villerslei (richting A. Servaislei) 4.350 vtgn
Paalstraat (richting centrum) 4 694 vtgn
Victor Adriaenssensstraat (richting Braamstraat) 4.696 vtgn
Verbertstraat (richting centrum) 4.917 vtgn
Voorkempenlaan 750 vtgn
Albert Dineurlaan 1.668 vtgn
Jozef Jennesstraat 1.751 vtgn
Heikantstraat 1 943 vtgn

* V85 is de snelheid dat 85 % van de passanten niet overschrijd M.a.w. 85 % van de passanten rijdt deze snelheid of trager

** gemiddeld neemt het verkeer met 6%/2jaar toe.

Probleemstelling:

Het verkeer komende van het noorden op weg naar het zuiden (brug van de Azijn) gebruikt niet de secundaire wegen en lokale wegen type 2, maar doorkruist het verblijfsgebied, waarin zich voornamelijk wonen, maar ook basisscholen en andere functies bevinden

De Noord – Zuid - verbinding is voornamelijk gesitueerd in de Stanislas Meeuslei – Jozef Cogelslei – Toekomstlaan i.p.v. Eduard Steursstraat – Kruiningenstraat – Metropoolstraat

Dit is momenteel de kortste weg, deze kan doorbroken worden d.m.v. ontmoedigingsmaatregelen (snelheidsremmers) en/of aangepaste circulatie.

Voorstellen Gewenste circulatie.

1. Behoud van dubbelrichting, met extra snelheidsremmende maatregelen

Voordelen:

- De circulatie blijft gelijk.
- Geen nadeel voor omliggende straten.
- Traag verkeer.

Nadeel:

- De verkeersintensiteit zal quasi gelijk blijven.
- De Noord-Zuid doorsteek wordt niet doorbroken

2. Invoeren van (partieel) enkelrichtingsverkeer (= eenrichtingsverkeer, niet geldend voor fietsers

Voordelen.

- De intensiteit van het verkeer vermindert (voor de Stanislas Meeuslei voor de helft).
- Fietsers dienen niet om te rijden.
- Snelheid van het autoverkeer wordt beperkt door de aanwezigheid van fietsers.

Nadeel:

- De circulatie van het verkeer zal veranderen.
- Sommige straten worden bevoordeeld, andere benadeeld.
- Ontstaan van extra zoekverkeer.
- Hogere snelheden van het autoverkeer zonder snelheidsremmende maatregelen.

3. Afsluiten van de Stanislas Meeuslei

a. Ter hoogte van de Eethuisstraat

Voordeel:

- Enkel bestemmingsverkeer in de Stanislas Meeuslei

Nadeel:

- De Noord-Zuid verbinding wordt niet doorbroken, gedeeltelijke verschuiving van het verkeer naar de parallelwegen wordt verwacht.

b. Ter hoogte van het kruispunt André Ullenslei- Marialei. Zuid

Voordeel:

- De Noord-Zuid verbinding wordt doorbroken.
- Het verkeer verschuift niet naar de omliggende woonstraten
- De zone naast de kerk (Stanislas Meeuslei van Deuzeldlaan tot Marialei) kan als een 'groen plein'/woonerf ingericht worden. Ook een ophaalpunt voor de schoolkinderen kan daar in een autoluwe omgeving ingericht worden.

Nadeel:

- De keuzevrijheid van de bewoners wordt beperkt
-

4. Knip Marialei – André Ullenslei (creëren van twee lussen cfr. Filippus en Bloemendaal)

Voordeel:

- Het doorschieten door de Stanislas Meeuslei is niet meer mogelijk.
- De Noord-Zuid verbinding wordt voor een groot deel doorbroken (enkel Stanislas Meeuslei – stukje André Ullenslei en Frans De Ceusterlei is nog mogelijk Dit kan eventueel, indien gewenst opgelost worden door het afsluiten van de Frans De Ceusterlei ter hoogte van de André Ullenslei).
- Gans de woonzone wordt autoluwer.

Nadeel:

- De keuzevrijheid voor de bewoners zelf om hun woningen te bereiken is beperkter dan de huidige situatie

Bijkomende opmerking:

In de zone is ook een schoolomgeving, Sint-Eduardus in de Marialei

Naargelang het circulatievoorstel zou het invoeren van een schoolstraat, Marialei tussen Plantijnlei en Van Beethovenlei een mogelijke oplossing zijn voor het leefbaar maken van de schoolomgeving. Zowel de school als de betrokken bewoners moeten hier wel achter staan.

Definitie Schoolstraat.

"Het principe van een schoolstraat is dat schoolgaande kinderen en hun ouders die zich te voet of met de fiets verplaatsen voorrang krijgen Gedurende een half uur voor het begin en na het einde van de school wordt de straat met nadarhekkens afgezet. Er is dan enkel doorgaand verkeer mogelijk te voet of met de fiets. Bewoners uit de betreffende straat mogen de straat tijdens die periode wel uitrijden, maar niet inrijden."

Bespreking:

Schoolomgeving:

- Schoolstraat lijkt een goed voorstel, maar de ouders zullen wel hun auto moeten kwijt geraken, dus parkeerplaatsen voorzien voor ouders die kinderen brengen.
- School en wijk moeten met elkaar rekening houden
- Creëren van een dropzone, in deze zone worden de kindjes afgezet en opgevangen door een begeleider van de school.
- Creëren van een “zoen –en zoefzone” ter hoogte van de kerk.
- Met een schoolstraat zullen de mensen sneller kiezen om met de fiets te komen.
- Geen auto's meer in de bocht van de Marialei.
- De school zal een grote rol moeten spelen.
- Extra parkeerplaatsen in de zijtuin van de school. Hier was niet iedereen van overtuigd, aangezien dit weer extra verharding inhoudt en het al een zeer verhard gebied is. Het autoverkeer komt dan toch nog zeer dicht bij de schoolpoort.

Voorstel 1: snelheidsremmende maatregelen:

- In de Stanislas Meeuslei zijn overal voortuinparkings, waardoor er geen parkeerplaatsen meer zijn.
Voorstel: tussen de voortuinparking, gestoken parkeren organiseren. Dan kan men ook de tweede auto voor de voortuinparking zetten. Zo bekomt men ook asverschuivingen, wat snelheidsremmend werkt.
- Het doorgaand verkeer zal zich verplaatsen naar andere straten in de wijk.

Voorstel 3b. Afsluiten Stanislas Meeuslei ter hoogte van het kruispunt André Ullenslei – Marialei: Zuid.

- Volgens het merendeel van de bewoners maakt dit het meeste kans, als het in combinatie met een schoolstraat wordt ingevoerd en er extra parkeerplaatsen (voor de ouders) komen.
- Voordeel:
 - Aan de Stanislas Meeuslei kan een plein gecreeerd worden, dit is dan een extra parking voor de buurt en het plein kan sporadisch ook gebruikt worden voor festiviteiten.
 - Het voorstel heeft geen impact op de Plantijnlei en de André Ullenslei.
- Wel parkeerplaatsen bij, maar ook aandacht voor groen, alles is al heel erg versteend
(De aanwezigen waren er zich ook wel van bewust dat de ruimte beperkt is, optimaliseren van parkeerplaatsen is mogelijk, maar bijcreëren is moeilijker. Een gemiddelde woning is 6,00 m, dat is de plaats voor 1 wagen. Plaatsen voorzien voor 2 wagens is onmogelijk.)

Voorstel 4: Knip Marialei - André Ullenslei (creëren van twee lussen).

- Dit voorstel maakt ook wel kans.
- Er kan toch nog doorgestoken worden via andere straten, dit zal echter wel beperkt zijn aangezien er geen vlotte doorgang is in de andere straten
Hiervan is niet iedereen overtuigd.
- Schoolverkeer zal via André Ullenslei rijden

Voorstel 2 en voorstel 3a zijn quasi niet aan bod gekomen

Verder worden allerhande combinaties van de voorstellen besproken.

Enkelrichting wordt niet als een oplossing gezien, aangezien dit binnenin de wijk veel verschuivingen veroorzaakt van verkeer.

Het uitrijden van de Deuzeldlaan ter hoogte van de Eethuisstraat is een probleem en wordt daardoor vermeden. Hierdoor krijgt men sluipverkeer in de woonstraten.

Het linksafdraaiend verkeer vanuit de Kruiningenstraat ter hoogte van de Metropoolstraat is eveneens een probleem. Dat veroorzaakt file en ontmoedigt het gebruik van de Kruiningenstraat, ook voor het rechtsafdraaiend verkeer.

De bewoners vragen om een proefopstelling van de knip en de schoolstraat uit te proberen?

Dit zou eventueel kunnen, maar aangezien de randvoorwaarden (parkeerplaatsen ter hoogte van de kerk en keerbeweging) niet zijn vervuld, zou dit wel eens een foutief beeld kunnen geven. Hierdoor zou het proefproject wel eens kunnen mislukken.

Een bewoner merkt op dat in de Jozef Cogelslei ook een basisschool gelegen is en dat daar nog wel eens meer verkeer zou kunnen rijden dan in de Stanislas Meeuslei en de schoolomgeving Marialei. *Dat klopt, maar is geen voorwerp van deze vergadering.*

Besluit:

- Voorstel 3b (afsluiten van de Stanislas Meeuslei ter hoogte van het kruispunt André Ullenslei – Marialei: Zuid) wordt algemeen genomen als beste optie beschouwd.
- Het effectief doorbreken van de noord-zuid verbinding is noodzakelijk.
- Invoeren van een schoolstraat is noodzakelijk.
- Een combinatie van voorstel 3b met andere voorstellen is altijd mogelijk als dat nodig blijkt te zijn. Met dit voorstel kan er altijd bijgestuurd worden.

Verder verloop:

- Voorleggen van het besluit van de vergadering aan het college van burgemeester en schepenen.
- Het college kiest met welk circulatievoorstel er verder gewerkt zal worden.
- Het participatietraject voor de heraanleg van de André Ullenslei en de Stanislas Meeuslei wordt met de betrokken bewoners opgestart.



Saskia Vercauteren

4 juli 2018