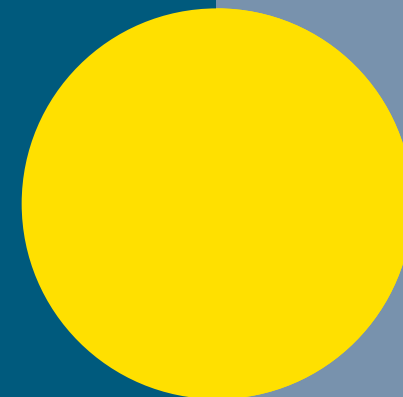


Info- en feedbackmoment circulatie Salvialei en omgeving



28 mei 2026





Inhoud

1. Waarom maatregelen nemen?
2. Oplossingsvoorstel
3. Mogelijke scenario's circulatie
4. Tafelgesprekken

1. Waarom maatregelen nemen?



Problematiek

De Salvialei is:

- Dichtbevolkte straat
- Hoge parkeerdruk
- Deel in Schoten, deel in Merksem
- Rijbaan van 4,60m, parkeerstrook 2m, fietspad 2m, schrikstrook 0,25m, voetpad 1,20m

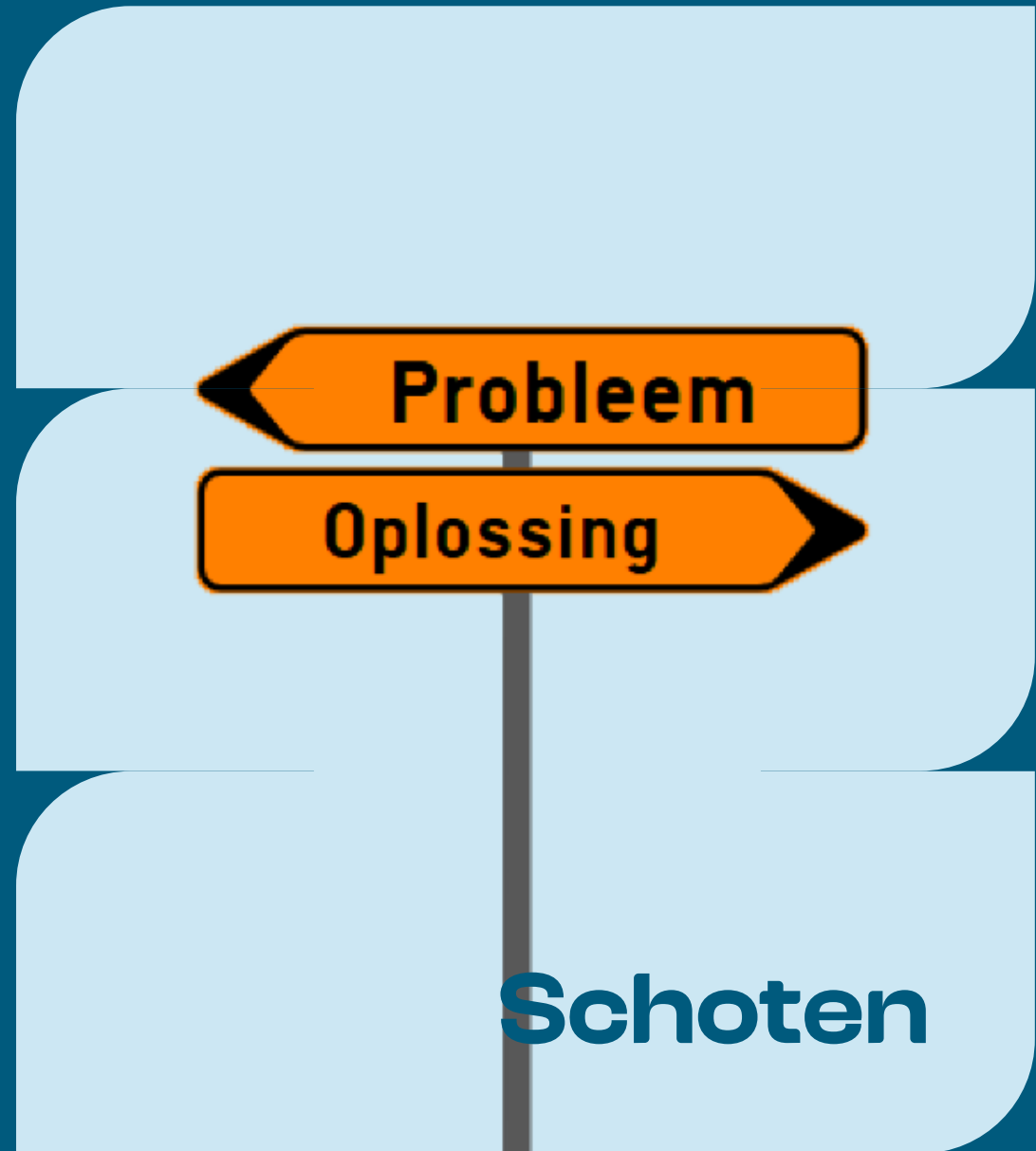
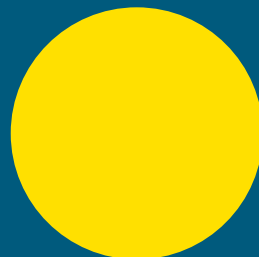
Problematiek

Probleem:

- Er wordt aan beide zijden van de weg geparkeerd.
- Gevolg:
 - De doorgang te smal om elkaar in twee richtingen te passeren
 - Uitwijkmanoeuvres kunnen zorgen voor schade aan geparkeerde wagens
 - Veel wagens parkeren gedeeltelijk op het fietspad



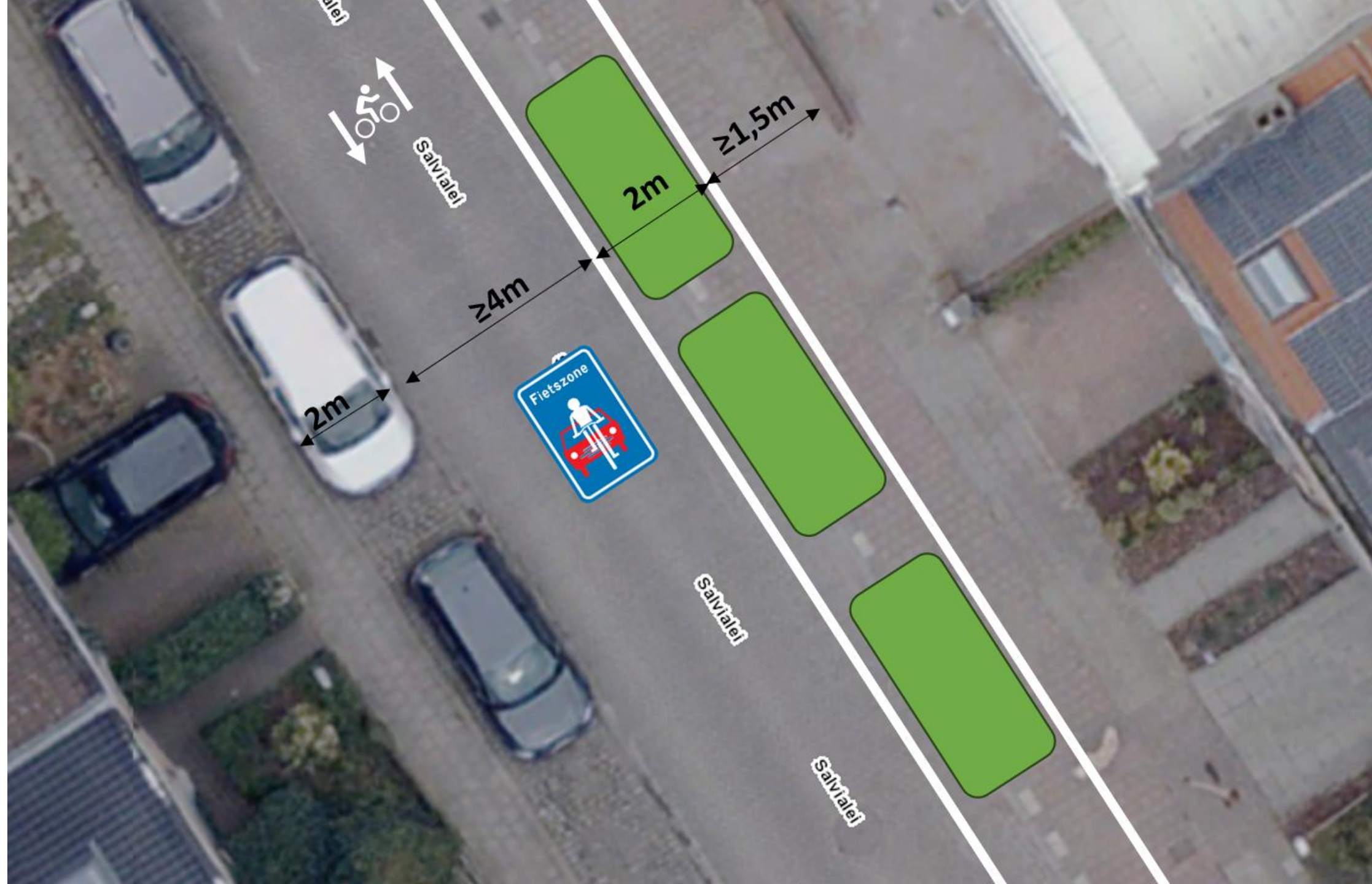
2. Oplossingsvoorstel



Voorstel tot oplossing

Omvormen tot fietsstraat

- Het huidige fietspad wordt
 - gedeeltelijk parkeerstrook
 - gedeeltelijk verbreding van voetpad
- Fietzers op de rijbaan
- Eénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer



Voorstel tot oplossing

Buurtbevraging Straetjoenk januari 2023:

- Breed draagvlak voor invoering eenrichtingsverkeer in de Salvialei

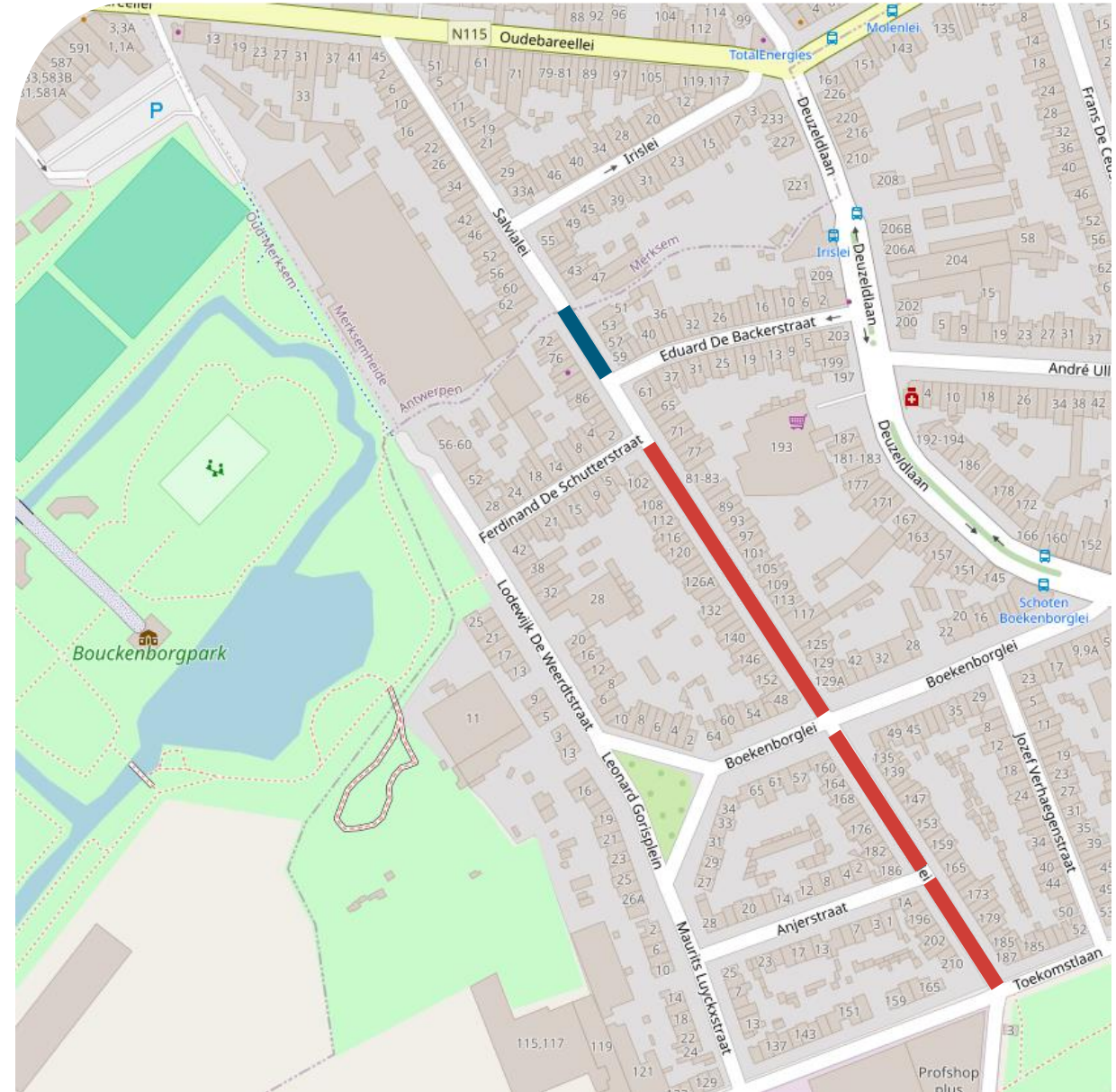
Enkelrichting Salvialei

behouden	160	58,82%
niet behouden	88	32,35%
geen idee	24	8,82%
totaal		272
		100,00%



Voorstel tot oplossing

- **Parkeerverbod** aan oneven zijde ten noorden van E. De Backersstraat
- **Fietszone** tussen F. De Schutterstraat en Toekomstlaan
- **Circulatie** te bepalen adhv tellingen en feedback uit de buurt



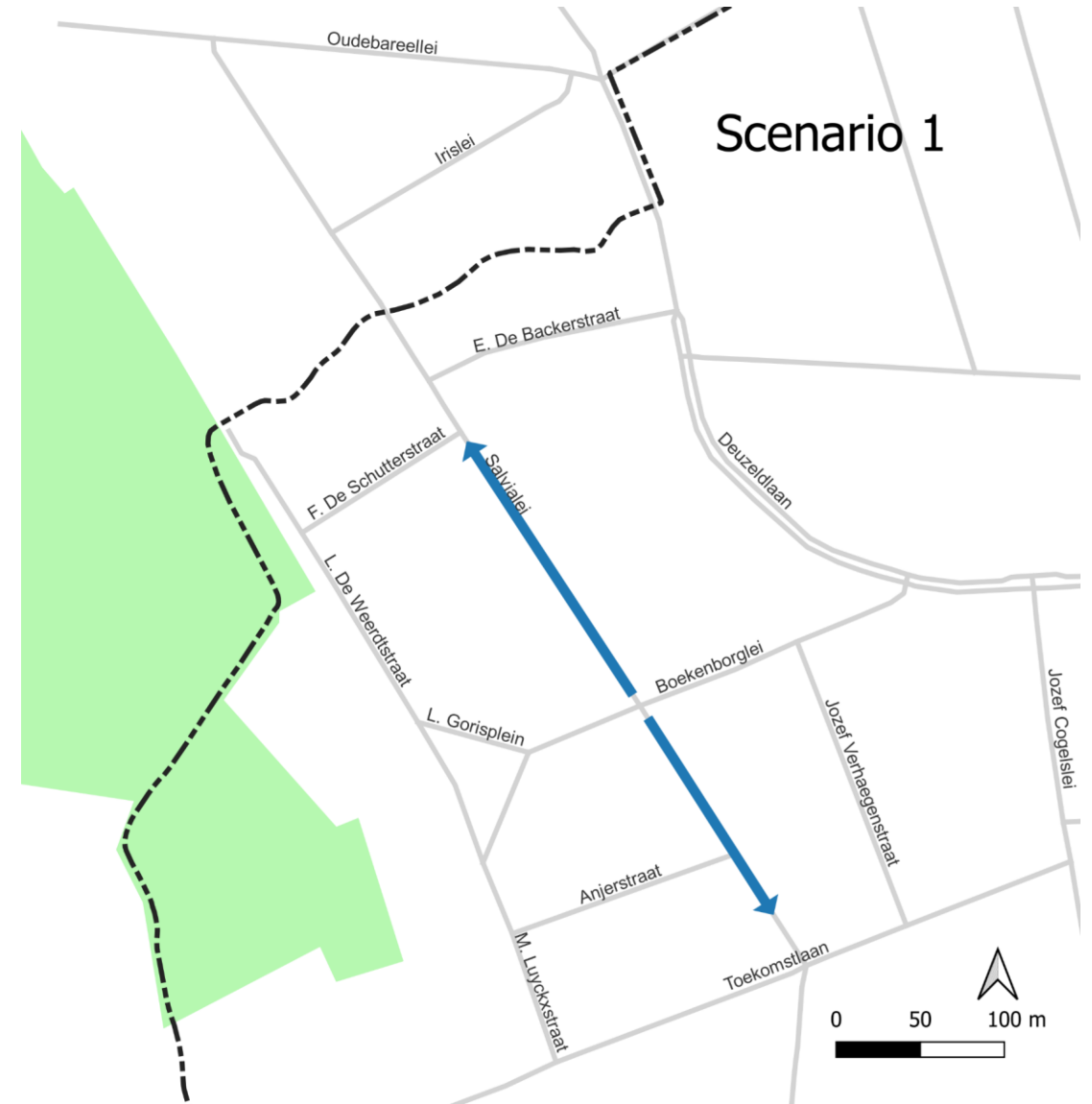
3. Mogelijke scenario's circulatie



Scenario 1

Voordelen:

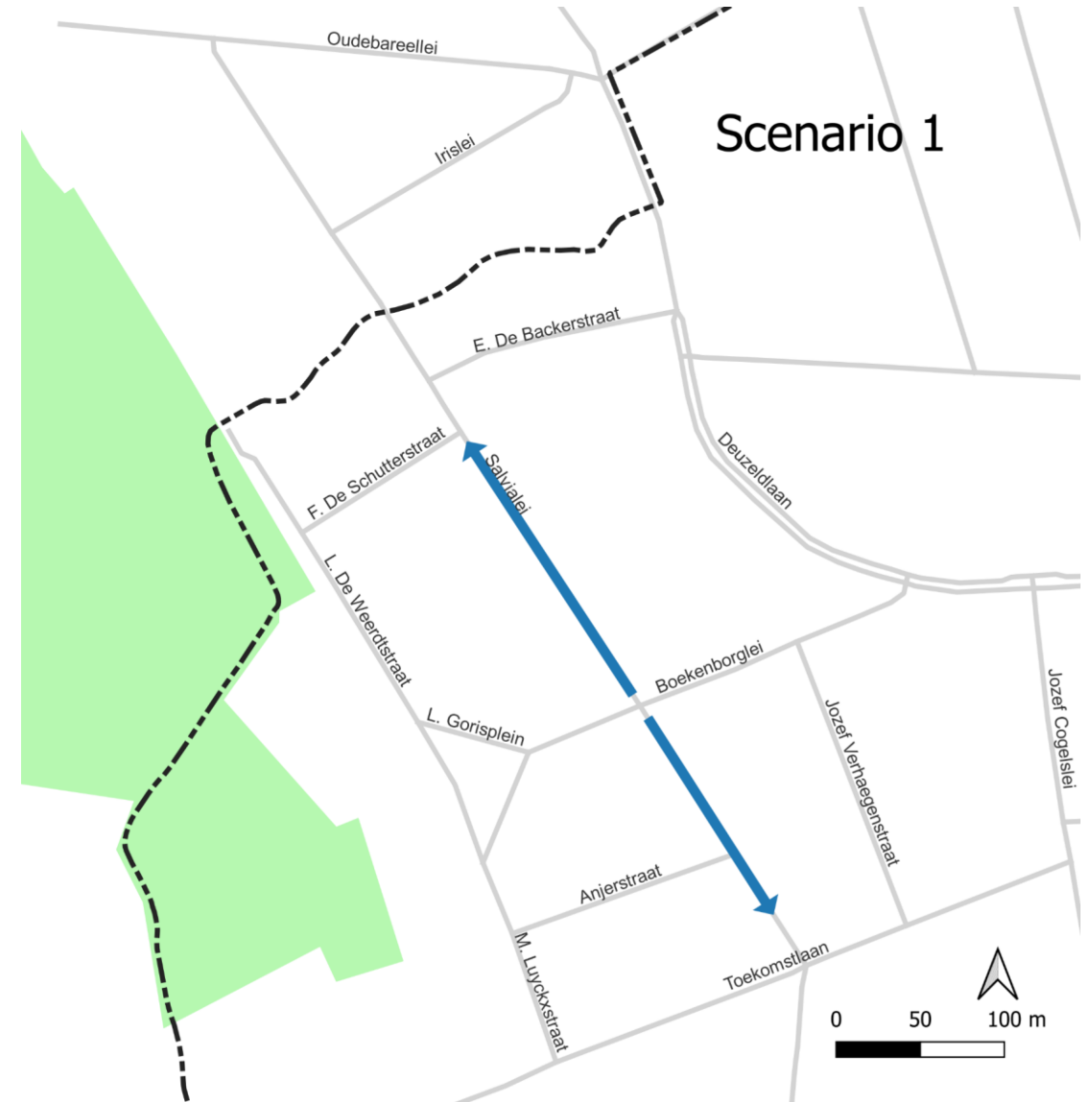
- Onderbreking van lange rechte lijn in Salvialei
- Ontmoedigend voor sluipverkeer
- Vereenvoudiging kruispunt Salvialei/Boekenborglei



Scenario 1

Nadelen:

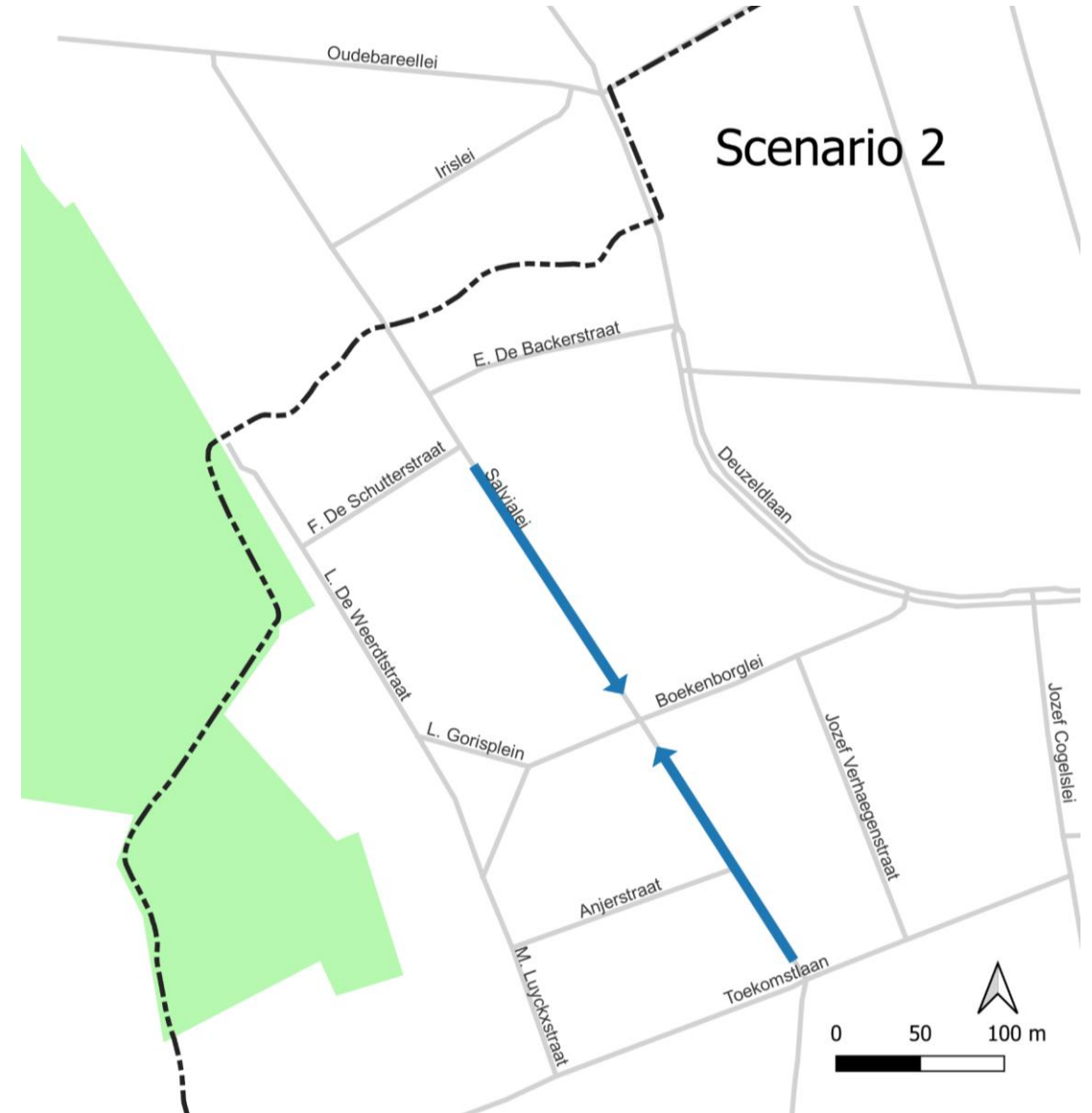
- In beide richtingen (beperkte) verschuivingen naar andere straten



Scenario 2

Voordelen:

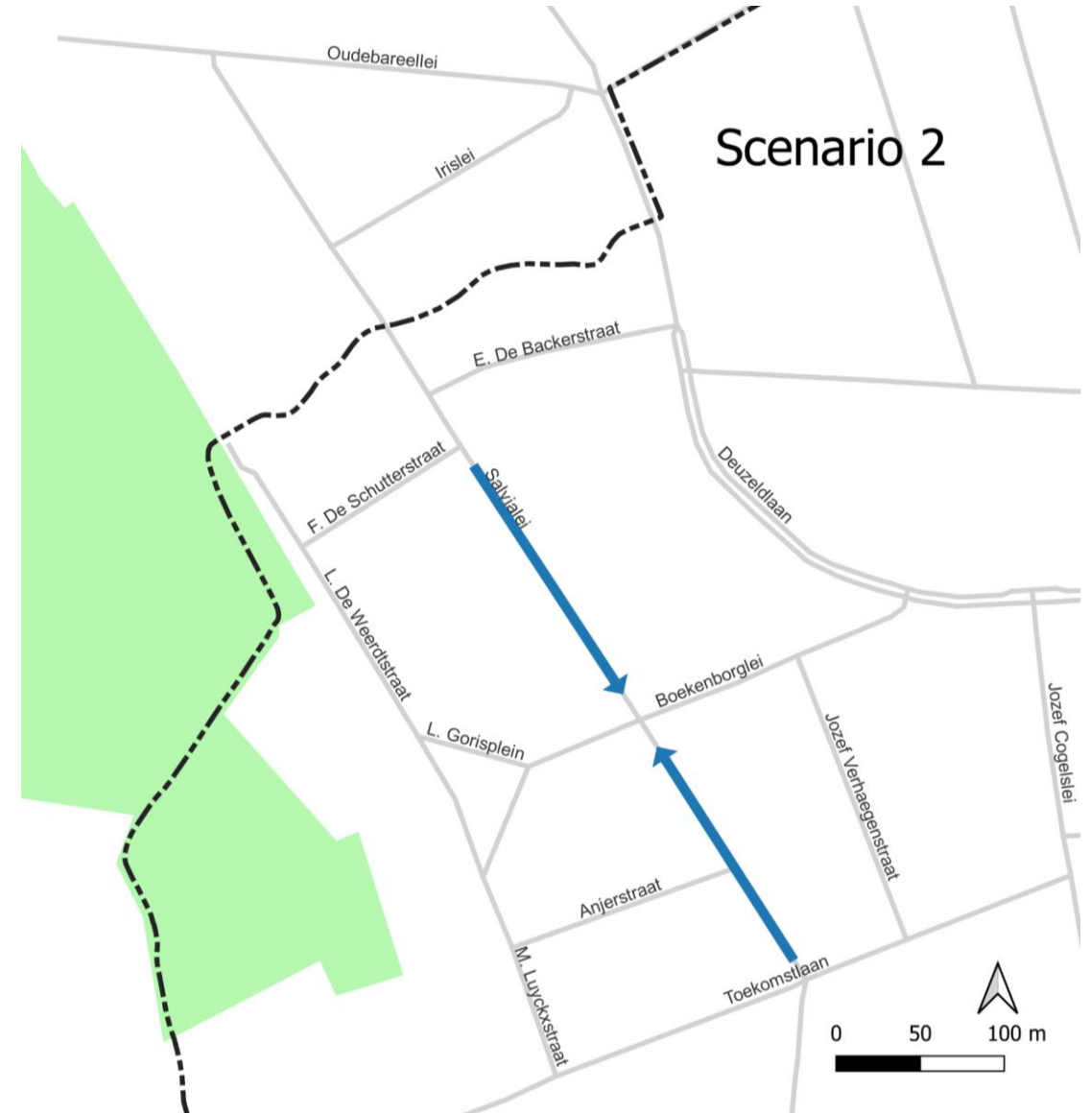
- Onderbreking van lange rechte lijn in Salvialei
- Verkeer vanuit Merksem kan weg vervolgen
- Ontmoedigend voor sluipverkeer



Scenario 2

Nadelen:

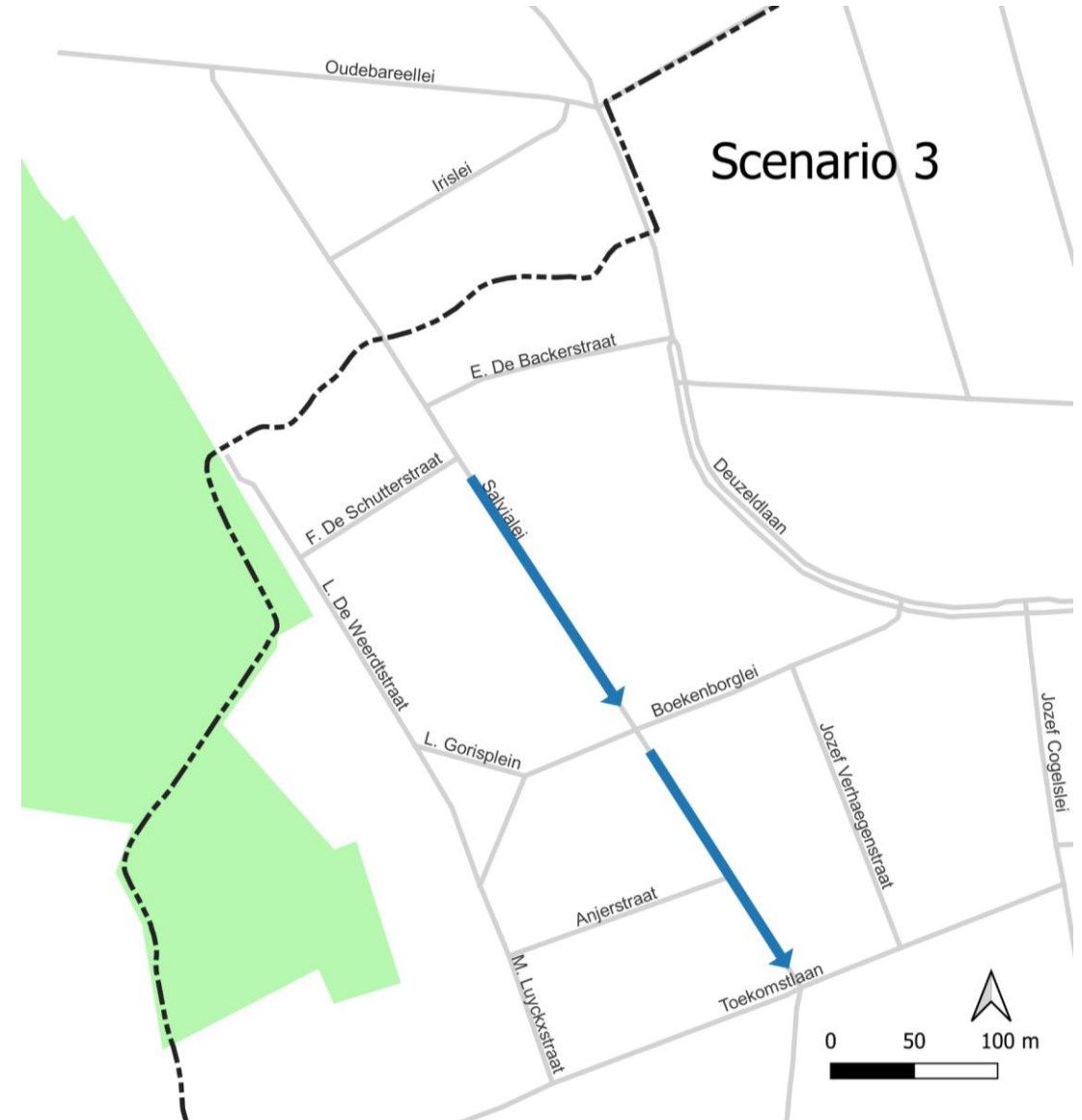
- In beide richtingen (beperkte) verschuivingen naar andere straten



Scenario 3

Voordelen:

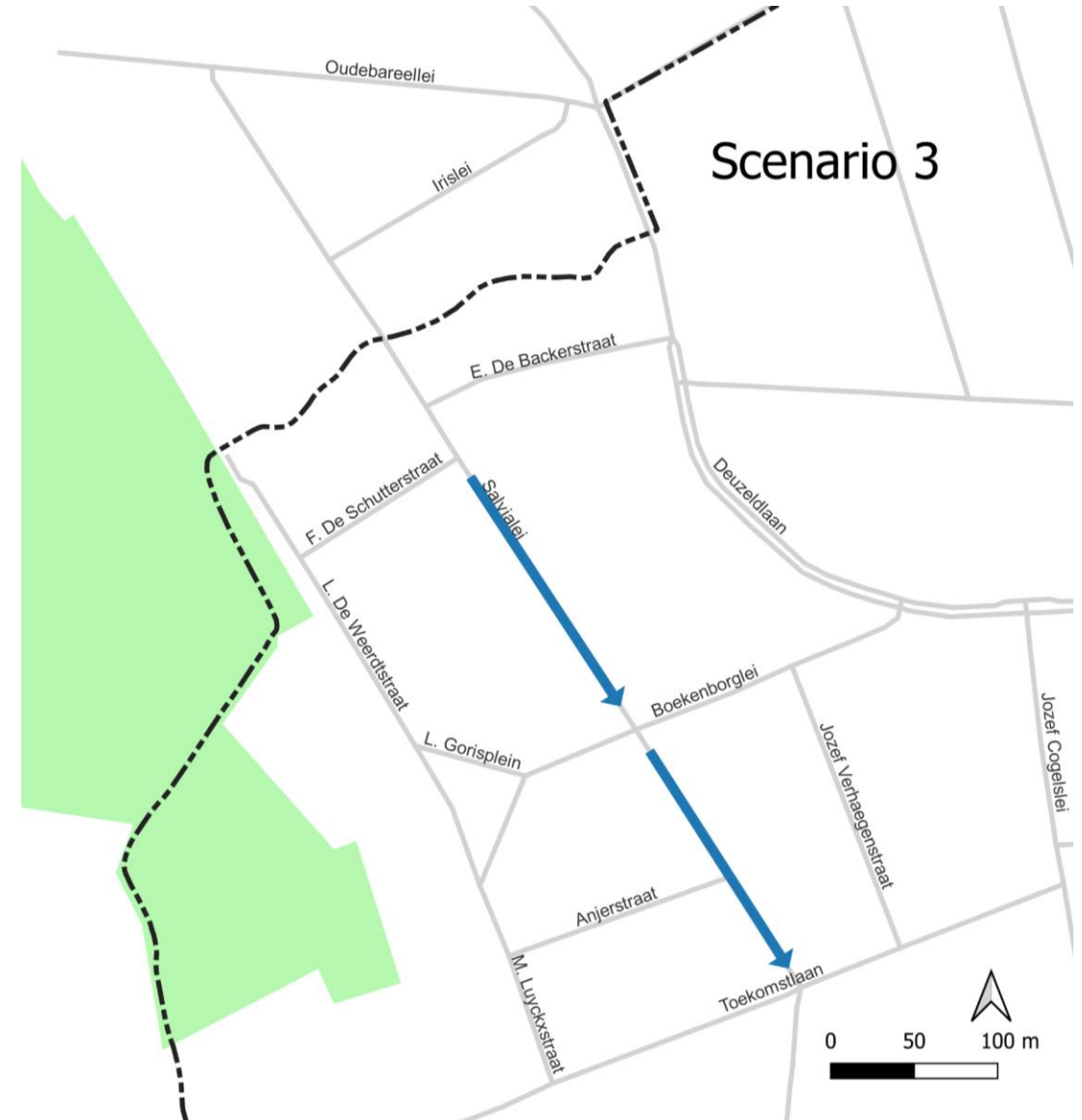
- Verschuiving verkeer slechts in één richting
- Verkeer vanuit Merksem kan weg vervolgen



Scenario 3

Nadelen:

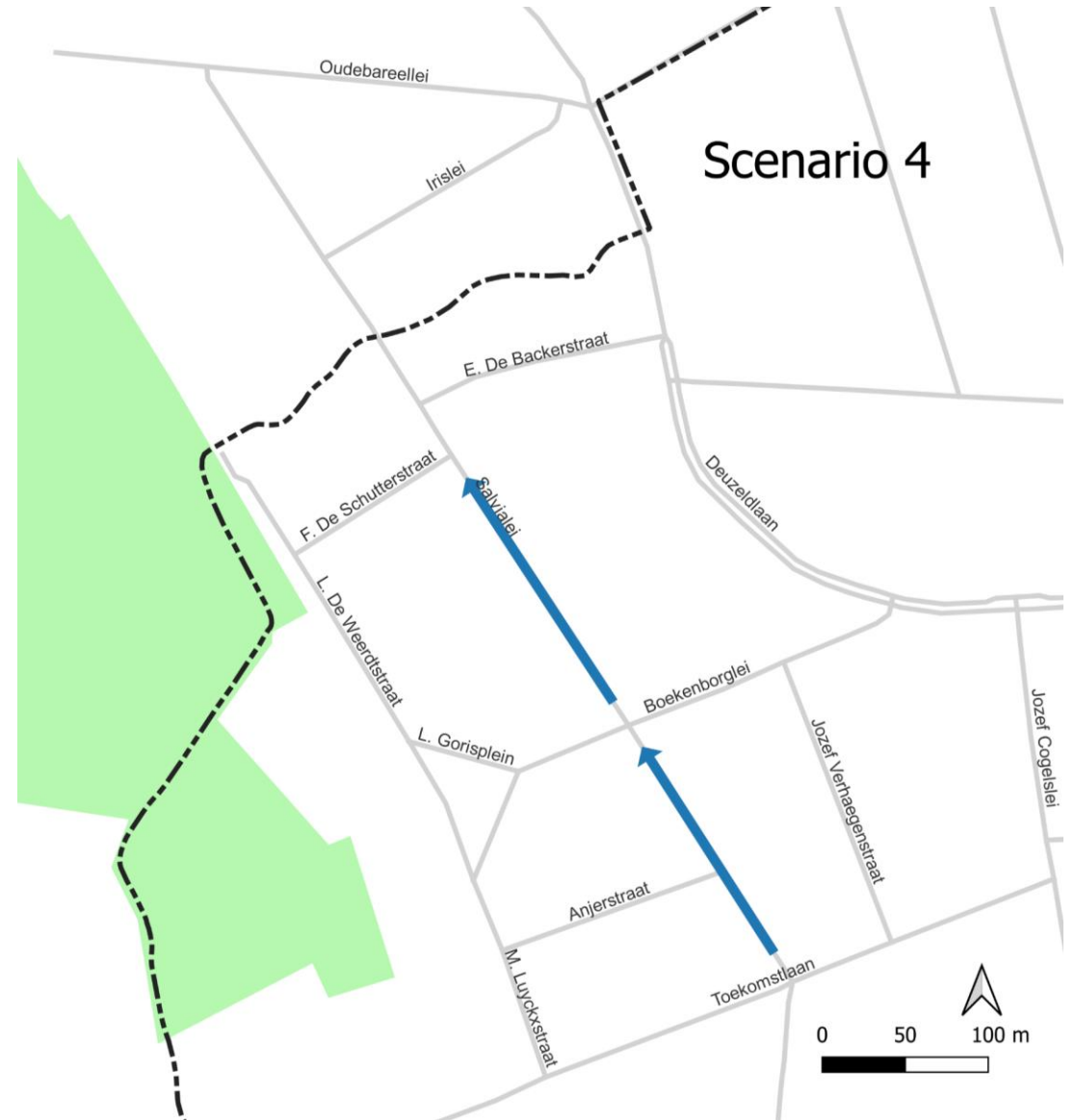
- Sluipverkeer richting Toekomstlaan wordt niet ontmoedigd
- Behoud van rechte lijn in Salvialei



Scenario 4

Voordelen:

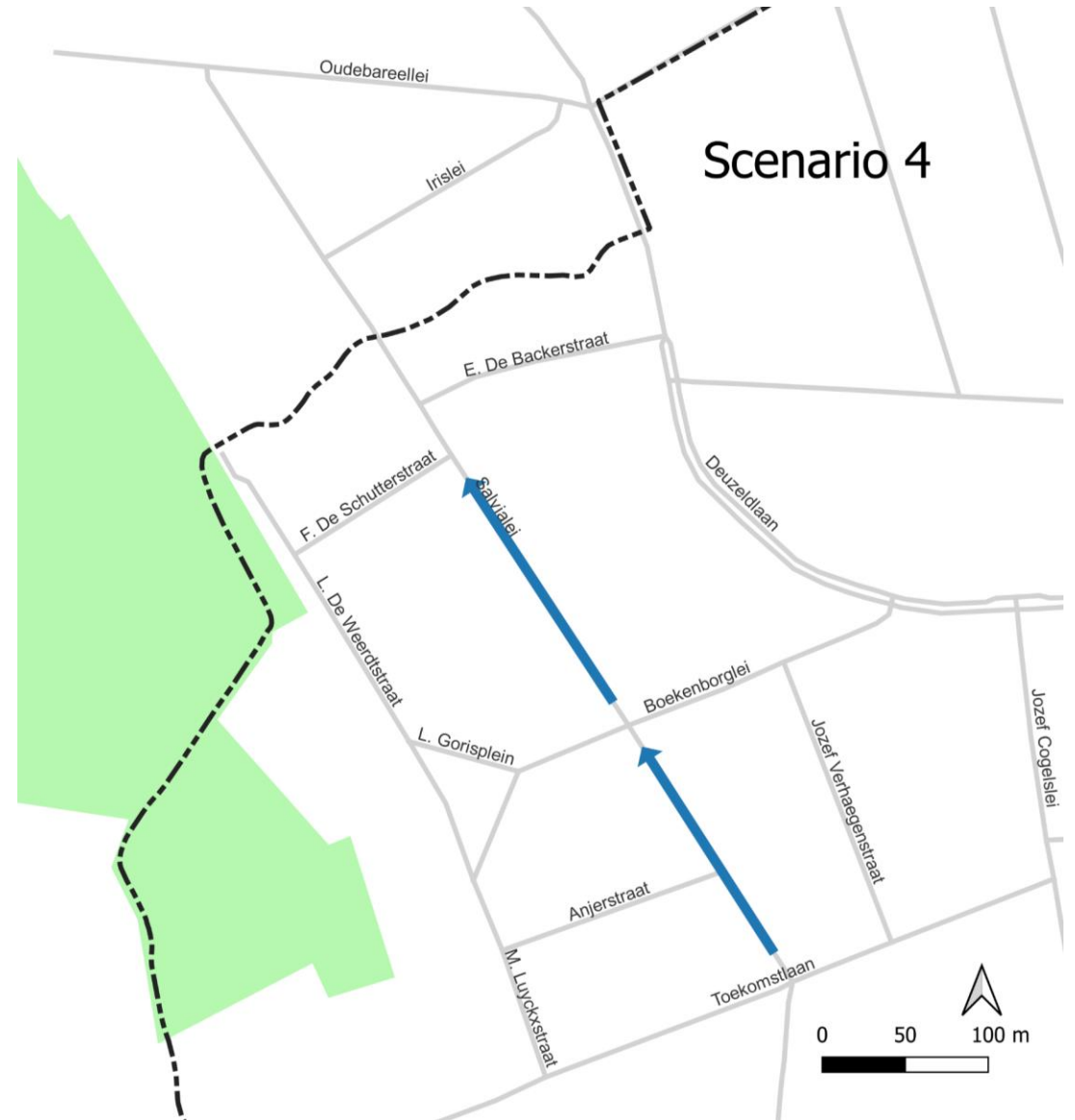
- Sluipverkeer van Oudebareellei richting Toekomstlaan wordt ontmoedigd
- Verschuiving verkeer slechts in één richting



Scenario 4

Nadelen:

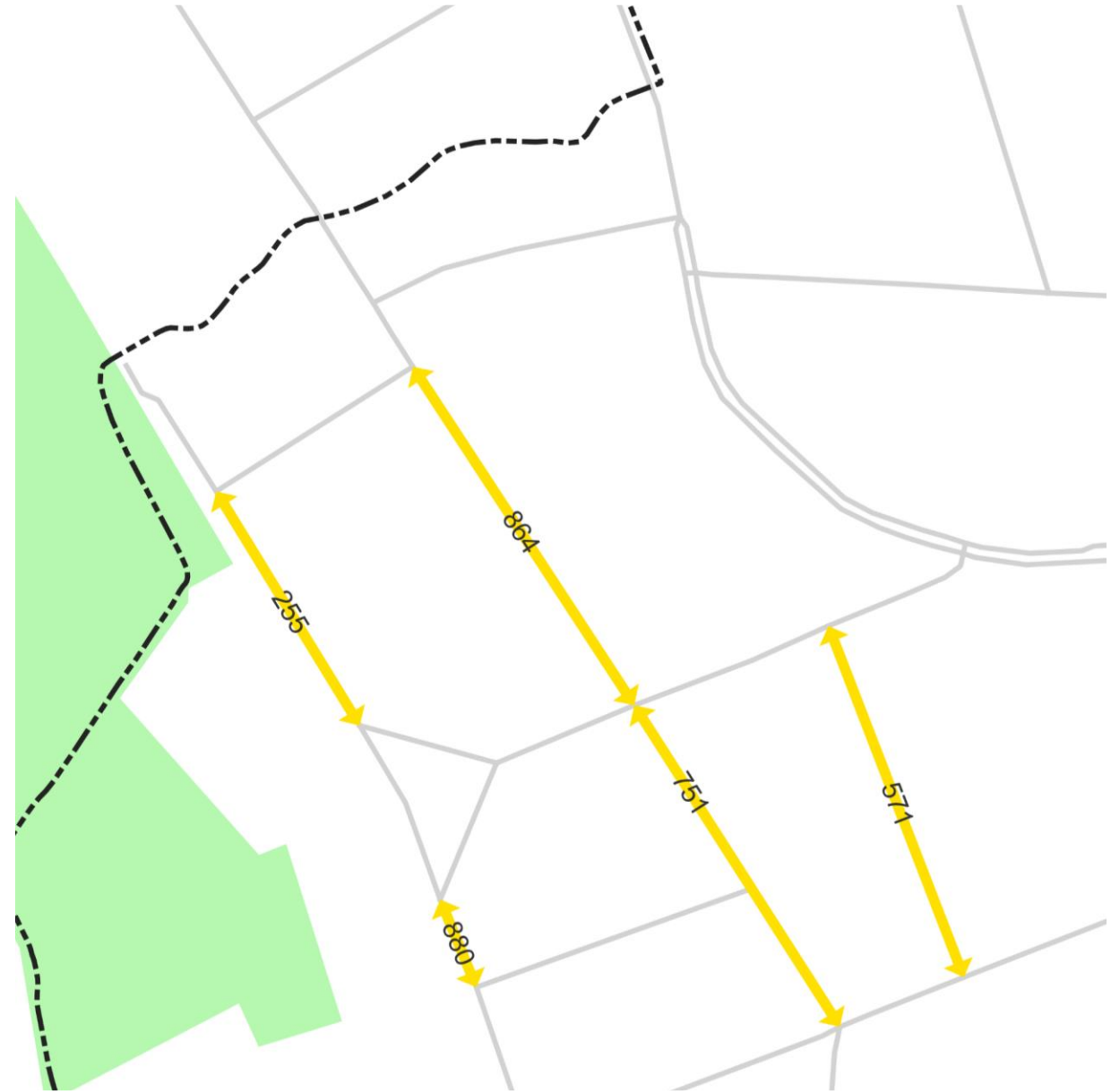
- Sluipverkeer richting Merksem wordt niet ontmoedigd
- Behoud van rechte lijn in Salvialei



Enkele gegevens

Tellingen gemotoriseerd verkeer donderdag 21 Mei

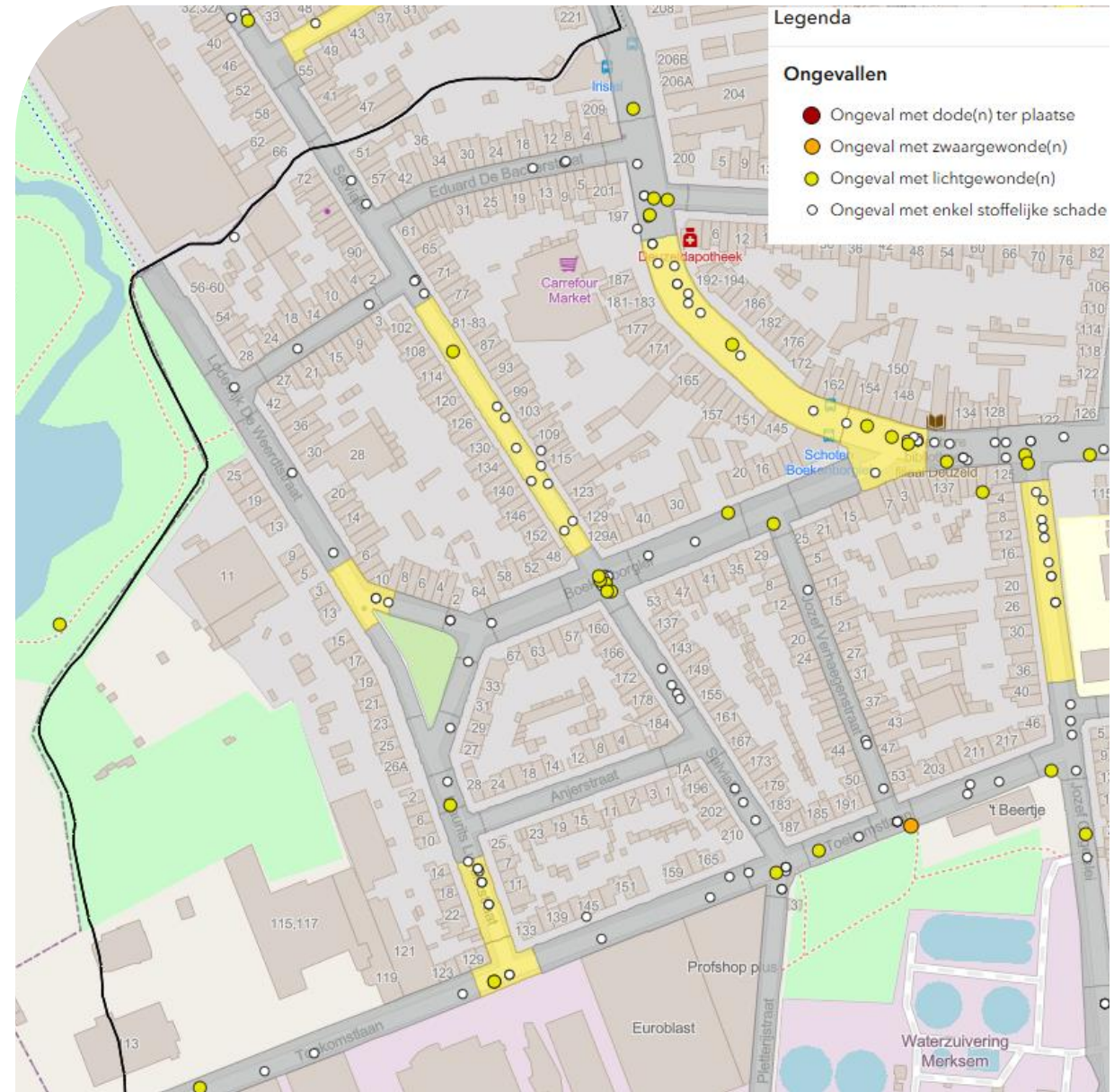
- Salvialei op basis van telramen
- Andere straten eigen metingen
- Details op de werktafels



Enkele gegevens

Ongevallendata

- Gegevens vanaf 2019
- Beschikbaar op werktafels



4. Tafelgesprekken



Schoten

