
VERSLAG VERGADERING M&O - openbare vergadering

datum	Woensdag 4 juni 2025 om 20.00 uur
plaats	Raadzaal
duur	20.00 tot 22.15 uur
verslag	Cédric Casteleyn

1. AANWEZIGHEDEN

effectieve leden	Carmelo Arcidiacono (N-VA), Yves Sysmans (N-VA), Wouter Rombouts (N-VA), Kris Oversteyns (N-VA), Erik Maes (cd&v plus), Erik Block (cd&v plus), Piet Bouciqué (Vlaams Belang), Kelly Keirsebelik (Vlaams Belang), Maya De Backer (Groen)
plaatsvervangers	Christof Victor (N-VA), Kirsty De Smet (Vlaams Belang)
gemeente	Petra van der Laag, Koen Bogaert, Wim Vande Wouwer, Cédric Casteleyn
derden	
publiek	Bewoners Rosveldstraat, Patrik Molle (Vlaams Belang)
verontschuldigd	Walter Brat (NVA), Pascal Rottiers (Vlaams Belang), Tommy Van Look (Vlaams Belang), Stephanie Vanden Eede (Vooruit)

AGENDA

1. Aanwezigheden
2. Verkiezing voorzitter
3. Salvialei
4. Wilgendaalstraat
5. Villerslei
6. Verkeerslichten Churchillaan x Borkelstraat
7. Kruiningenstraat en Eduard Steursstraat
8. Voetpaden De Leck
9. Pilootprojecten Japanse Duizendknoop
10. Aziatische hoornaar- stand van zaken en verdere aanpak
11. VK Tegelwippen
12. Varia
13. Spreekrecht

De secretaris opent de vergadering om 20.00 uur.

2. VERKIEZING VOORZITTER

Erik Block (CD&V) brengt aan dat Walter Brat (NVA) zich kandidaat stelt als voorzitter. Er zijn geen andere kandidaten. De aanwezige leden van de raadscommissie krijgen een stembriefje.

De stemmen worden geteld door Petra van der Laag:

- Walter Brat aanstellen tot voorzitter van de raadscommissie Mobiliteit en Openbare werken:
 - o 11 stemmen voor
 - o 0 stemmen tegen

Walter Brat wordt verkozen tot voorzitter.

In afwezigheid van Walter Brat wordt het aanwezige raadslid met de meeste anciënniteit, Piet Bouciqué (Vlaams Belang), aangewezen tot plaatsvervangend voorzitter.

3. SALVIALEI

3.1. Toelichting (Cédric C.):

Problematiek

- De Salvialei is een smalle, dichtbevolkte straat met een hoge parkeerdruk waar aan beide zijden geparkeerd wordt.
- Aan de oneven zijde staan wagens gedeeltelijk op het fietspad geparkeerd om voldoende vrije doorgang op de rijbaan te kunnen houden.
- Dit kan tot gevaarlijke situaties op het fietspad leiden.
- De overgebleven doorgang is te smal voor tweerichtingsverkeer.

Voorstel tot oplossing

- De salvialei omvormen tot een fietsstraat, waarbij het huidige fietspad deels ingenomen wordt om te parkeren.
- Fietzers krijgen meer ruimte op de rijbaan.
- Voetgangers krijgen meer ruimte op het voetpad aan de oneven zijde.
- Eénrichtingsverkeer wordt ingevoerd om de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer op de rijbaan te verminderen.

Participatie

- Het voorstel wordt voorgelegd op een fysiek participatiemoment in het najaar.
- Circulatie wordt dan bepaald aan de hand van verkeerstellingen en feedback uit de buurt.

3.2. Vragen:

- Kris O.: De Salvialei ligt gedeeltelijk op het grondgebied Schoten en gedeeltelijk in Merksem, is er dan overleg met Merksem om heel de straat aan te pakken of nemen we alleen het Schotense stuk? Is er onderzocht wat de impact is van dat deel van de straat éénrichting te maken op de omliggende straten?
- Cédric C.: Voor de impact gaan we natuurlijk ook even nog moeten bekijken wat het geeft wanneer de Oudebareellei terug opengaat. Dat is ook de reden dat we nu de circulatie nog niet bepaald hebben want we moeten natuurlijk weten hoe de intensiteiten gaan zijn in de normale situatie. In de Salvialei zelf en een paar straten in de buurt hebben we Telramen hangen, maar niet in het hele gebied. We zullen na de zomer ook een paar extra tellers bij plaatsen om de volledige circulatie in kaart brengen. Dan kunnen we ook met die gegevens naar de buurt gaan zodat zij de juiste informatie hebben wanneer ze hun feedback geven over de toekomstige circulatie.
- Erik B.: Uiteraard moeten wij ook in overleg gaan met de Stad Antwerpen. Dit is een voorstel, het is geen beslist beleid, maar we hebben veel dingen bekeken en dit lijkt ons de beste oplossing om het parkeren in de straat toch maximaal te behouden en toch veel meer ruimte te geven aan de fietsers. Ons lijkt dit een goed voorstel maar we gaan het dus nog bespreken met de stad, ook om die aansluiting en overgang naar Merksem te maken en uiteraard ook nog met de bewoners.
- Maya D. B.: Wordt er over de circulatie na de bespreking met de bewoners ook nog teruggekoppeld naar deze commissie? Hoe wordt het probleem aangepakt van de

(on)vergunde voortuinparkings waar inderdaad vaak auto's op geparkeerd staan die voor een deel uitsteken over het voetpad?

- Erik B.: Dat is eigenlijk een opdracht van de politie. De politie is zeker op de hoogte van de situatie in de Salvialei en ook mee de aanzet van de vraag om er dringend een oplossing voor te zoeken om het dan ook globaal aan te pakken en ook meer te kunnen gaan handhaven.
- Maya D. B.: Bedoel je ook de onvergunde voortuinparkings of enkel de wagens die over het voetpad staan?
- Erik B.: Beide.
- Christof V.: Dat is een probleem dat je volgens mij eerlijk gezegd niet meer opgelost krijgt.
- Erik B.: Er zijn in het verleden natuurlijk voortuinparkings vergund, maar het grootste probleem is nu dat er verschillende auto's voor een deel op het voetpad staan. Het is daar dat we dan in eerste instantie iets aan zullen moeten doen.
- Piet B.: Voortuinparkeren is een heel oud zeer. Mensen die al langer in de gemeenteraad zitten weten dat. We zullen daar rekening mee moeten houden en horen wat de bevraging van de bewoners oplevert.
- Kirsty D. S.: Het parkeerverbod aan één zijde ten noorden van de Eduard De Backerstraat, is dat nu parkeren aan twee zijden?
- Cédric C.: Aan de even zijde ligt er over de hele lengte een parkeerstrook aan de andere zijde staan, net als in de rest van de straat, zeker ook wagens geparkeerd, maar die staan dus deels op het fietspad omdat er anders niet voldoende doorgang is op de straat. De reden dat we daar nu spreken over een parkeerverbod is omdat we daar met de grens met Antwerpen zitten. We kunnen de gewijzigde inrichting daar dus niet doortrekken zonder een akkoord van de stad. Het kan natuurlijk zijn dat dat in gesprekken nog verandert.
- Erik B.: We moeten natuurlijk een zonde hebben waar we kunnen overgaan van de fietsstraat naar het fietspad.
- Maya D. B.: Misschien wil Merksem in dat gedeelte ook wel naar een fietsstraat gaan.
- Erik B.: We zullen inderdaad moeten zien hoe Antwerpen reageert op ons voorstel.

4. WILGENDAALSTRAAT

4.1. Toelichting (Cédric C.):

Problematiek

1. De fietszone is onvoldoende leesbaar omdat ze momenteel enkel aangeduid wordt door verkeersborden.
2. Het doorgaand verkeer vindt nog onvoldoende de weg naar de Vordensteinstraat en gebruikt dus onvoldoende de ringstructuur uit het mobiliteitsplan.

Maatregelen

1. Er zullen aanvullende markeringen worden aangebracht om de fietszone leesbaarder te maken.
2. Als proefopstelling zullen we de middenberm op de Ridder Walter Van Havrelaan afsluiten zodat linksafslaand verkeer naar de Vordensteinstraat gedwongen wordt.

Timing

1. De markeringen zullen ten vroegste na het bouwverlof aangebracht worden.
2. De proefopstelling wordt opgestart in de zomervakantie zodat we geen wijzigingen tijdens het schooljaar aanbrengen en we in een rustigere periode de kans hebben om bij te sturen indien nodig.

4.2. Vragen:

- Carmelo A.: Staan er nu alleen borden in het begin van de straat om de fietsstraat aan te duiden of zijn er ook markeringen op de grond?

- Cédric C.: Momenteel staat er alleen signalisatie, maar het is de bedoeling dat we die nu gaan aanvullen met markeringen.
- Wouter R.: Ik begrijp het afsluiten van de middenberm zeker, maar ik vind dat wel best verregaand. De knip is verschoven, niet zozeer omdat we zeiden er gaat té veel verkeer door de Wilgendaalstraat, maar wel omdat het nog het enige punt was om weg te rijden uit de wijk en we hebben er dan een bij gecreëerd. Nu gaan we echt specifiek maatregelen nemen om minder verkeer door de Wilgendaalstraat te sturen, waar wel iets voor te zeggen valt, maar op een manier waarop ook de bewoners van de straat die naar Merksem moeten rijden nu een hele lus moeten maken of ze gaan terugdraaien op de Ridder Walter Van Havrelaan zelf. De vraag is dan waarom, is het zó'n groot probleem in de straat?
- Christof V.: Voor de mensen daar wel. Misschien dat die situatie zichzelf stagneert eens de mensen wel de Vordensteinstraat ontdekt hebben. Dat ze zien dat ze er geen winst uit halen door via de Wilgendaalstraat te rijden. De Vordensteinstraat is ook ingericht om meer verkeer te kunnen verwerken dan de Wilgendaalstraat. Ik rij er in elk geval niet meer door.
- Erik M.: Er rijden nog steeds veel vrachtwagens door de Wilgendaalstraat die er in principe niet mogen komen, die moeten natuurlijk nog wel weggeraken he.
- Erik B.: Ik denk dat er twee redenen zijn om de middenberm af te sluiten. Ten eerste natuurlijk om het verkeer meer richting de Vordensteinstraat te sturen, zoals dit ook in het mobiliteitsplan voorzien is. Ten tweede omdat het punt zelf ook niet het meest veilige punt is. Vandaar willen we dit wel eerst eens uitproberen.
- Carmelo A.: Ik denk dat het voor de veiligheid zeker een pluspunt is.
- Wouter R.: Het gaat zeker werken he, laat dat duidelijk zijn.
- Carmelo A.: De mensen van de straat zelf gaan blij zijn omdat er minder verkeer door hun straat komt. Ik heb een paar mensen gesproken en iedereen was het er toen over eens dat het verkeer weg moet. Dus ik denk dat als we dat kunnen oplossen dat de mensen wel tevreden zullen zijn en het niet zo erg zullen vinden om die bocht te moeten maken.
- Erik B.: Het is natuurlijk wel een terechte opmerking. We zullen met die proefopstelling ook moeten zien wat er gebeurt. De auto's zullen dan naar rechts moeten, gaan er veel auto's die lus maken en hoe gaat dat gebeuren? We zullen zeker moeten kijken of dat allemaal op een veilige manier gebeurt.
- Christof V.: Het eerste stuk van de straat kan ook nog in de andere richting weg via de Filip Bourletstraat. Het is eigenlijk enkel het tweede deel dat niet anders zal kunnen.
- Kris O.: De knip zoals ze nu is in de Vordensteinstraat, is dat nog steeds een proefopstelling? Of wordt er nog steeds overwogen om die terug open te stellen?
- Erik B.: Op dit moment wordt er niet overwogen om die terug open te stellen. Maar dat wordt nu ook allemaal verder bekeken met de verdere uitwerking van de plannen van de Centrumvernieuwing.
- Kris O.: Maar het blijft een proef?
- Erik B.: Officieel is het een proefopstelling, waarvan wel gedacht wordt ze te behouden.
- Cédric C.: Het is sowieso nog niet de definitieve inrichting.

5. VILLERSLEI

5.1. Toelichting (Petra v. d. L.):

Voor dit punt werd geen presentatie voorbereid, maar wordt wel een mondelinge toelichting gegeven over de stand van zaken:

Momenteel zijn er nog Nutswerken aan de gang in de Villerslei aan de zuidkant van de straat. Daarvan wordt verwacht dat ze tegen de zomer zeker klaar zullen zijn.

Morgen (5/06/2025) zal de omgevingsvergunning op het college komen. We hopen nog steeds in januari te kunnen starten met de rioleringswerken. Na de goedkeuring van de omgevingsvergunning zal de kennisgeving van de vergunning worden aangeplakt en heeft iedereen 30 dagen de tijd om eventueel beroep in te dienen bij de provincie. Daar zal veel van afhangen voor het verdere verloop.

5.2. Vragen:

- Yves S.: Bij de werken die er nu bezig zijn, is het normaal dat iedereen in de Laaglandlei midden op straat moet wandelen?
- Petra v. d. L.: In de signalatievergunning was wel degelijk een corridor voorzien voor fietsers en voetgangers. Die corridor heeft de aannemer helaas niet geplaatst, maar hij is er vanochtend door de politie nogmaals op gewezen dat dit in orde gebracht moet worden. We hebben zelf ook gezien dat het een onveilige situatie is, maar dat is dus omdat het op dit moment niet ingericht is op de manier die we vergund hebben.
- Christof V.: Ik denk dat we ook even moeten horen hoe lang die werken nog zullen duren. Ik weet niet tot wanneer die werken gepland staan en of ze nog binnen de termijn zitten?
- Petra v. d. L.: Tot het bouwverlof mogen zij daar werken.

6. VERKEERSLICHTEN CHURCHILLLAAN X BORKELSTRAAT

6.1. Toelichting (Cédric C.):

Waarom vernieuwen?

1. De huidige installatie is sterk verouderd.
2. Door wijzingen in de circulatie in het centrum zijn ook de verkeersstromen op dit kruispunt gewijzigd.
3. Een nieuwe verkeerslichtenregeling biedt de kans om belangrijke conflicten in de regeling op te lossen.
4. Het vernieuwen geeft de mogelijkheid om meer op detectie van de verkeersstromen in te zetten.

Principe nieuwe regeling

Uitgangspunt:

- Het kruispunt wordt maximaal conflictvrij gemaakt.
- Deelconflicten worden toegevoegd op basis van het afwegingskader van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Resultaat:

- Een volledig conflictvrije regeling is niet mogelijk.
- Conflictvrij voor voetgangers en fietsers kan wel via een vierkant groen fase.
- Deelconflicten tussen het gemotoriseerd verkeer blijven behouden.
- Ontruimingspijlen op drukke linksafbewegingen uit het noorden en westen zorgen voor betere afwikkeling.

6.2. Vragen:

- Erik M.: Is er een bepaalde termijn voorzien wanneer dit er zal komen?
- Cédric C.: Dat ligt nog niet helemaal vast, maar het zal normaal wel nog voor dit jaar zijn.
- Wouter R.: Gaan dat vraaggestuurde lichten zijn?
- Cédric C.: Deels. Het grootste deel is een vaste cyclus, zeker in de avond en ochtendspits zal daar een vast programma op draaien. Op de rustige momenten zal er deels op vraag gestuurd worden. Wat er ook voorzien wordt is detectie voor het openbaar vervoer. In de toekomst zouden bussen daar dus sneller groen kunnen krijgen.

7. KRUININGENSTRAAT EN EDUARD STEURSSTRAAT

7.1. Toelichting (Petra v. d. L.):

Kruiningenstraat

Problemen en Situatie

- De Kruiningenstraat kampt met een grote hoeveelheid vrachtverkeer, zowel doorgaand als plaatselijk, wat leidt tot gevaarlijke situaties, vooral voor fietsers op het fietspad.
- Tijdens een recente actie ("Superfietsers") werd opnieuw op deze problematiek gewezen.
- Er is een extra parkeerverbod ingevoerd op de hoek met de Liebiglaan, maar dit blijkt onvoldoende om de situatie structureel te verbeteren.
- Om de veiligheid van fietsers te verhogen, zijn er flexibele groene paaltjes geplaatst die meebewegen als een fietser ertegenaan rijdt.
- Een eenvoudige oplossing voor de problematiek is er momenteel niet. Zowel het verminderen van het plaatselijk als het doorgaand vrachtverkeer blijkt juridisch en praktisch complex.
- Er is overleg met de stad Antwerpen en de vervoersregio om het doorgaand vrachtverkeer te verminderen.
- Een specifiek bedrijf in de Kruiningenstraat zorgt voor een explosieve toename van vrachtwagens, wat leidt tot parkeerproblemen in de straat en omliggende straten (zoals de Borgeindstraat en op parkings in de buurt). Dit veroorzaakt klachten van andere bedrijven over het gebrek aan parkeerruimte.
- Vrachtwagens staan soms op het fietspad geparkeerd, waardoor fietsers worden gehinderd.
- De situatie is verergerd door de afsluiting van de Vaartkaai, waardoor vrachtverkeer nu nog meer via de Kruiningenstraat rijdt.
- Er wordt onderzocht of betere signalisatie voor fietsers mogelijk is en er zijn plannen om de verkeerslichten op het kruispunt met de Deuzeldlaan te vernieuwen.

Eduard Steursstraat

- In de Eduard Steursstraat zijn er klachten over geluidsoverlast, vooral veroorzaakt door het slechte wegdek en trillingen van (vracht)verkeer.
- De betonplaten waaruit de straat bestaat, verkeren in zeer slechte staat. Proefboringen hebben aangetoond dat deze platen direct op volle grond liggen, zonder fundering.
- Er zijn twee opties onderzocht: het herstellen van de bestaande betonplaten of het volledig vernieuwen van de straat met asfalt.
- Herstel van de betonplaten is waarschijnlijk niet duurzaam en de kostprijs weegt niet op tegen de beperkte levensduur, zeker gezien het vele vrachtverkeer.
- Volledige vernieuwing met asfalt wordt als een betere optie gezien, ook omdat dit de geluidsoverlast en trillingen zou verminderen.
- Er is geen riolering onder de straat, maar onder het fietspad, wat het vernieuwen van het wegdek eenvoudiger maakt. We moeten er de komende jaren dus ook niet meer zijn.
- De diensten zijn bezig met een voorstudie naar de kosten en aanpak. De proefboringen zijn recent afgerond en de resultaten bevestigen dat een nieuwe fundering nodig zal zijn, ook bij asfalteren.

7.2. Vragen:

- Wouter R.: Ik denk dat de oplossing in de Kruiningenstraat ligt in de toegang tot de Liebiglaan enkelrichting te maken en de verbinding te maken met een uitrit op de Metropoolstraat te maken met een verbinding over andere terreinen van andere bedrijven. Daar zal heel wat goodwill voor nodig zijn, maar ik zou daar vooral op inzetten.

- Cédric C.: Het probleem ligt voornamelijk bij het bedrijf in de Kruiningenstraat en daar is dit eigenlijk niet mogelijk.
- Wouter R.: Dan zullen wij ze nog eens moeten wijzen op hun verantwoordelijkheid. Misschien zijn er andere locaties waar zij beter kunnen zitten. Dit is wachten tot er iets gebeurt. We weten dat al lang en het is al lang bezig. En ik begrijp dat daar niet direct iets aan te doen valt, maar die bedrijven hebben ook een verantwoordelijkheid.
- Erik M.: Misschien nog een opmerking over de algemene verkeersdruk op de ze as: momenteel zijn er nog altijd werken in Merksem langs het kanaal waardoor het moeilijker is om daar te passeren. Ik weet niet of we er een zicht op hebben wanneer deze werken gedaan zullen zijn? *(Volgens Slim naar Antwerpen lopen deze werken tot 11 juli 2025)*
- Cédric C.: Het probleem is dat de Vaartkaai verder door afgesloten blijft door de Oosterweelwerken. Het verkeer dat daar normaal doorging blijft een weg zoeken en dat is denk ik vooral de reden dat de Kruiningenstraat zo druk geworden is.
- Maya D. B.: Is het mogelijk om nog een betere signalisatie te voorzien voor de oversteek van het fietspad naar de Liebiglaan en omgekeerd? Bij de lichten aan de Deuzeldlaan en Eduardsteurstraat is er nog steeds een belangrijk conflict voor fietsers die van Deuzeldlaan naar Borgeindstraat fietsen omdat zij groen krijgen terwijl er nog verkeer van de Eduard Steursstraat kan komen.
- Cédric C.: Dat is één van de lichtinstallaties die we binnenkort gaan vernieuwen. De studie daarvoor is opgestart. Omdat de Oudebareellei nu nog afgesloten is, is het moeilijk om nu met tellingen een correct beeld van de circulatie te krijgen en daar de nieuwe regeling op te baseren. Maar kort na de zomer zal het studiebureau daar verkeerstellingen uitvoeren en een nieuwe regeling uitwerken. Het is dan de bedoeling om in het begin van het volgende jaar (2026) de lichten effectief te gaan vernieuwen.
- Maya D. B.: Wie zetelt er tegenwoordig in de vervoerregioraad en wanneer vindt die ongeveer plaats?
- Erik B.: Ik zetel in de vervoerregioraad. Ik ben op de installatievergadering geweest en de laatste vergadering ben ik niet kunnen gaan. In principe vindt die raad 3 à 4 keer per jaar plaats. *(Volgende zitting vindt plaats op 1 juli.)*

8. VOETPADEN DE LEK

8.1. Toelichting (Petra v. d. L.):

De Lek

De wijk De Lek kampt al langere tijd met problemen rond de staat van de voetpaden. Bewoners van de wijk signaleren geregeld dat de voetpaden op diverse plaatsen in slechte staat verkeren. Dit uit zich onder meer in:

- Door wortelopdruk van bomen, verzakkingen en slijtage zijn stukken voetpad niet meer recht, wat gevaarlijke situaties kan opleveren.
- Op sommige plaatsen zijn tegels losgeraakt of ontbreken ze zelfs volledig, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan, zeker voor ouderen, mensen met een beperking, rolstoelgebruikers en kinderwagens.
- Door verzakkingen en oneffenheden ontstaan er na regenval plassen, wat het gebruik van de voetpaden verder bemoeilijkt.

Specifieke aandacht voor de Antoon van Dijkstraat

De Antoon van Dijkstraat wordt in deze context vaak als een van de meest problematische straten genoemd. Hier zijn de voetpaden in bijzonder slechte staat:

- Verzakkingen en losliggende tegels: De problemen zijn hier zo ernstig dat bewoners al melding maakten van een valpartij.
- De straat wordt veel gebruikt door voetgangers.

- Er zijn meerdere meldingen en klachten binnengekomen bij de gemeente over de slechte staat van de voetpaden in deze straat. Bewoners vragen al langere tijd om structurele oplossingen.

Gemeentelijke aanpak en plannen

De gemeente erkent de problematiek en heeft de volgende stappen ondernomen of gepland:

- Er is een inventarisatie gemaakt van de meest urgente locaties van wortelopdruk in De Lek, waarbij de Antoon van Dijkstraat als gehele straat als prioriteit is aangemerkt.
- Er zijn in de overige straten 11 bomen gedetecteerd die niet behouden kunnen blijven als we voetpadherstellingen willen doen. De bomen worden op die locaties vervangen door blokbeplanting. Voor de Antoon van Dijkstraat wordt gekeken naar structurele vernieuwing van de voetpaden, in plaats van enkel plaatselijk herstel.
- De uitvoering van de herstelwerkzaamheden kunnen waarschijnlijk nog dit jaar plaatsvinden. Nieuwe aanplant is dan voor volgend voorjaar. De werken in de Antoon van Dijkstraat zijn groter en worden afgestemd op andere geplande nutswerken in de straat, zodat de overlast voor bewoners beperkt blijft.
- De gemeente houdt de bewoners op de hoogte van de planning en voortgang. Er wordt ingezet op transparante communicatie over de planning en uitvoering van de werken. De gemeente betreft bewoners bij de plannen zodat hun ervaringen en suggesties kunnen worden meegenomen in de uiteindelijke aanpak.
- Waar mogelijk wordt gekozen voor duurzame materialen en een aanleg die minder gevoelig is voor verzakkingen of wortelopdruk, om het voetpadgebruik in de toekomst veiliger en comfortabeler te maken.

8.2. Vragen:

- Christof V.: Ik ben gisteren met de vuilkar meegereden en we zijn ook die druppels in de doodlopende straten gepasseerd. Ik denk dat we het ontharden van die druppels toch nog zullen moeten herbekijken. Wanneer daar auto's geparkeerd staan, kan de vuilkar hier enkel passeren door over die druppels te rijden. Misschien kunnen we daar iets kleiner voorzien met een soort halfverharding?
- Maya D. B.: Bedoel je dan dat de camion niet kan draaien of niet achteruit kan rijden?
- Christof V.: Hij moet er al achterwaarts inrijden omdat hij op het einde niet kan draaien. Ofwel moeten we zeggen dat men de vuilbak aan het begin van de straat moet zetten, ofwel moet die druppel op een of andere manier overrijdbaar blijven.
- Maya D. B.: De bomen die gerooid gaan worden, dat is een terugkerend probleem. Er staan heel veel bomen, zijn er echt geen andere oplossingen om het rooien van die bomen te voorkomen en die voetpaden toch terug recht te krijgen?
- Christof V.: Het probleem is dat ze, omdat ze in beperkte ruimte staan, omhooggeschoten zijn. Als je gaat kijken staan de wortels vaak al 20-30cm boven het maaiveld. Als je daar dus iets mee moet doen, moet je al te veel van die wortels gaan wegsnijden, dan worden de bomen instabiel. Het is spijtig, maar er gaat echt iets moeten gebeuren. Er zijn een hoop mensen die erover beginnen te vallen.
- Maya D. B.: Kan het voetpad niet verhoogd worden?
- Christof V.: Hoe ga je dan de aansluiting doen naar de woningen?
- Maya D. B.: De nutswerken worden aangepast? Of kan het ook zijn dat de bomen dan weg zijn?
- Christof V.: Dat zal nog een bijkomende problematiek zijn. Met de elektrificatie die komende is vraag Fluvius continu om ergens te mogen werken omdat er door de zonnepanelen, door de elektrische wagens de netten verzaamd moeten worden. We kunnen dat niet blijven tegenhouden.
- Erik B.: Het rooien van bomen is inderdaad een problematiek. Ik denk dat niemand dat met plezier doet. Als we nog bomen voorzien, zullen we ze op de juiste plaatsen moeten voorzien zodat we bomen planten die volwaardig kunnen uitgroeien, met de juiste wortelgeleiding enzoverder. Het probleem is dat er in het verleden op een

gegeven moment heel wat bomen geplant zijn, maar dat dit vaak erg onoordeelkundig gebeurd is. Ik denk dat we de gemeente moeten screenen op: waar zijn er bomen die een verbetering kunnen hebben van standplaats, om deze bomen te redden. En in het andere geval zoals hier in de Leek denk ik dat we vooral moeten kijken naar waar we nog toekomstbomen kunnen planten, zodat we binnen 30 jaar niet moeten vaststellen dat we ze weer moeten verwijderen.

- Maya D. B.: Volledig mee akkoord, maar het probleem blijft dat er heel veel bomen zullen worden weggenomen in de wijk Deuzeld en dat die bomen in die straten echt wel nodig zijn. Het wordt steeds warmer en daar wonen heel veel mensen, het lijkt misschien weinig maar ook de kleine bomen die daar vaak staan doen echt wel veel.
- Christof V.: Ik moet zeggen, in de Stanislas Meeuslei stonden er geen bomen en zullen er nu wel komen. Het is niet dat we overal alleen maar bomen verwijderen.
- Maya D. B.: Nee, iedere boom die erbij komt is goed, maar als je bijvoorbeeld in de Marialei alle bomen gaat verwijderen om de voetpaden beter te leggen...
- Christof V.: Het zijn niet enkel voetpaden, het gaat ook over de nutsleidingen. De wortels van de bomen zitten op sommige plaatsen tot in de riolering, waardoor mensen verstoppingen in hun huis krijgen. Dat kan je niet anders oplossen dan door iets te doen aan de wortels en als je een wortel raakt, raak je ook de boom.
- Maya D. B.: Dan krijgen we weer het verhaal van de André Ullenslei. Daar zijn ook alle bomen verwijderd omwille van de nodige nutswerken.
- Christof V.: Ben je gaan kijken tijdens de werken?
- Maya D. B.: Tuurlijk, ik woon daar.
- Christof V.: Dan moet je nu toch beseffen dat die bomen nooit hadden kunnen blijven staan?
- Maya D. B.: Daar ben ik nog steeds niet mee akkoord, maar dat is een andere discussie.
- Christof V.: Maar het is dezelfde problematiek die je moet oplossen he, en die kan je niet oplossen door enkel een wortel weg te schaven.
- Piet B.: En een boom snoeien zodat hij niet meer groeit, is dat een oplossing?
- Christof V.: Snoeien doet groeien he. Als je een boom snoeit zonder aan de wortels te komen, dan schiet ze eens zo hard.
- Wouter R.: Daar is inderdaad niet echt een goede oplossing voor. Ik denk in die twee doodlopende straten zouden we eventueel wel kunnen kiezen om de voetpaden weg te halen.
- Christof V.: Erik heeft dit ook nog geopperd.
- Wouter R.: In de Van Beethovenlei is dat nog een ander verhaal. Maar ook dat zijn woonstraten, dus ook daar zou je in de toekomst kunnen kijken om die helemaal anders in te richten. Die huidige bomen bewaren lijkt me inderdaad moeilijk, maar ik volg wel dat ze belangrijk zijn.
- Kirsty D. S.: De bomen in de Antoon Van Dyckstraat gaan ook weg dan?
- Christof V.: We hebben daar rondgelopen en moeten vaststellen dat de toestand er te ernstig is om gewoon een herstelling van de voetpaden te overwegen.
- Kirsty D. S.: Dat is dan ook een gevolg van de verkeerde keuzes uit het verleden?
- Christof V.: De bomen hebben er op zich wel zo lang kunnen staan he. Maar er zal moeten gekozen worden voor bomen die op die standplaats kunnen uitgroeien tot een volwaardige boom. Maar er zal waarschijnlijk gekozen moeten worden voor een boom die iets kleiner blijft en dan zijn schaduw dicht bij de grond geeft.
- Erik B.: Als je in zo'n straat een goeie standplaats wilt hebben, zullen die plaats moeten krijgen en zal dat waarschijnlijk ook parkeerplaatsen moeten innemen. Dat zijn keuzes die we zullen moeten maken bij de heraanleg van die straten.
- Wouter R.: Ik denk dat je naar een soort van woonerf zal moeten gaan die je heel groen kan inkleden.
- Maya D. B.: Probeer toch alsjeblieft andere oplossingen te vinden dan het rooien van die bomen.

- Erik B.: Ik denk dat we de boodschap begrepen hebben en dat we natuurlijk ook dezelfde bezorgdheid hebben.

9. PILOOTPROJECTEN JAPANESE DUIZENDKNOOP

9.1. Toelichting (Koen B.):

Proefproject schapenbegrazing ter bestrijding Japanse Duizendknoop

Doel:

- Seizoensbegrazing doorbreekt de dominantie van invasieve duizendknoop.
- Begrazingsdruk kan ervoor zorgen dat de populatie onder controle blijft of zelfs sterk afneemt. Door begrazing te herhalen, wordt de biomassa invasieve duizendknoop na verloop van tijd gereduceerd ten voordele van inheemse plantensoorten en kan terug een natuurlijke, structuurrijke vegetatie ontwikkelen.

Locatie: tussen jaagpad en Zwanebloemlaan.

Inzet: 200 Kempische schapen

Periode: 1ste begrazing: vrijdag 18 april tot maandag 21 april 2025.

Volgende begrazingen:

- 2de begrazing: week 24 - week van 9.06
- 3de begrazing week 38 - week van 15.09
- 4de begrazing week 48 - week van 24.11

Voordelen:

- Dichtheid van de haarden neemt af al blijven de wortelstokken grotendeels intact. Schapen eten vooral de blaadjes
- Schapen verspreiden de planten niet via vacht of poten, het risico op verspreiding is daarmee vele malen lager dan bij bijvoorbeeld maaien.
- Schapen kunnen ingezet worden op plaatsen waar machinaal maaien niet gewenst of mogelijk is.

Nadelen/risico's:

- Als de schapen te lang gedwongen worden de duizendknoop te eten kan dat ten koste gaan van de conditie van de schapen.
- Schapen eten de houtige delen niet.

Proefproject bestrijding plaatselijke haarden Japanse duizendknoop door elektrocutie

Voorbereiding:

- 10-tal locaties in kaart gebracht: bv haard Peerdbosbaan
- Prijsvraag is gesteld aan verschillende aannemers
- 2 aannemers hebben een offerte ingediend

Huidige situatie: bijkomende vragen m.b.t. beoordeling van de offertes

Beoogde timing: start voor de zomervakantie (afhankelijk planning aannemer)

9.2. Vragen:

- Kelly K.: Die elektrocutie, wat voor effect heeft dat op de andere planten die errond staan?
- Christof V.: Als er een haard van Japanse Duizendknoop is, dan heb je daar ter plekke eigenlijk geen andere planten meer. Dat is zo'n dicht wortelstelsel dat andere planten daar eigenlijk niet kunnen groeien.
- Kelly K.: Die elektrocutie is heel lokaal dan?
- Christof V.: Ja, waar er niets staat, gaan we dat niet doen want er hangt natuurlijk ook wel een prijskaartje aan vast.
- Koen B.: Het enige dat er nog iets of wat naast kan groeien zijn bramen.
- Kelly K.: Zijn jullie op de hoogte dat er een kleine haard is in de wijk Elshout? Daar zou al met de gemeente over gecommuniceerd zijn? Op de hoek van de Molenbaan en de Heideweg.

- Koen B.: Ik zal de lijst bekijken van de 10 locaties die we gedefinieerd hebben. Als ze er nog niet opstaat, is het eventueel mogelijk om een 11^{de} locatie toe te voegen als dit past binnen het bestek. Ik koppel er zeker over terug.
- Kris O.: Ik woon langs de vaart. Vroeger zag ik die liggen, maar nu dus niet meer. Ik vroeg me daarom ook af in hoeverre de gemeente ook in overleg is met de Vlaamse Waterweg. Want ik hoor hier heel wat fantastische initiatieven, maar die zijn allemaal op gemeentelijk gebied terwijl de grootste overlast eigenlijk op het gebied van de Vlaamse Waterweg ligt.
- Koen B.: Wij hopen met de proefprojecten die we doen de Vlaamse Waterweg er ook mee te overtuigen. We hebben met de dijkwachter goed contact. We vragen aan hen om in het bestek voor maaien van de dijken op te nemen dat de snippers bij het maaien zeker niet in de vaart terecht mogen komen. Maar we zijn als gemeente niet altijd in staat om een halt toe te roepen aan wat de aannemer van de Vlaamse Waterweg doet, we kunnen het enkel signaleren.
- Kris O.: Dat is natuurlijk vooral achteraf. Wat gebeurt er proactief in overleg met de Vlaamse Waterweg?
- Koen B.: We zijn er zeker over in overleg, maar we kunnen de Vlaamse Waterweg niets verplichten.
- Kris O.: Is het eventueel mogelijk om de afsluiting van de schapen een stuk over het jaagpad door te trekken door het jaagpad daar tijdelijk af te sluiten? De fietsers die daar komen hebben op zich de mogelijkheid om via de wijk die afsluiting te ontwijken, zonder al te veel om te rijden.
- Christof V.: Het staat daar nu eigenlijk al te hoog. De schapen kunnen daar niet helemaal tot boven komen.
- Wouter R.: Er is nog een ander aspect, dat is het visuele van ons dorpsgezicht van de vaart dat nu enorm vervuild wordt door die muur van Japanse duizendknoop. We moeten dus echt wel een manier vinden om dit in te dijken, want het gaat er niet op beteren.
- Koen B.: De proefprojecten dienen ook om iets uit te leren over hoe we dit verder kunnen aanpakken. Er komen ook nog andere proefprojecten in de pers, maar als je in alle literatuur gaat kijken, is er nog niemand die de waarheid in pacht heeft om het effectief uit te roeien.
- Wouter R.: De Vlaamse Waterweg heeft hier wel een enorme verantwoordelijkheid. Ze beseffen het nu nog niet, maar de wortels van de plant gaan metersdiep en zijn momenteel die dijken aan het verzwakken waardoor er structurele problemen gaan ontstaan. Dus ze hebben er ook alle baat bij om ons te helpen dit in toom te houden. Dus ik snap niet zo goed dat ze die houding aannemen, misschien moet daar nog meer druk op gezet worden.
- Carmelo A.: Is het bekend hoe diep die wortel gaat en wat voor schade die veroorzaakt?
- Koen B.: Ze gaat 3 tot 4 meter diep. Die wortel is een knol die zich constant verspreid. Als je die afsnijdt, vertoont ze een soort vluchtgedrag en gaat ze zich net verder verspreiden onder de grond.
- Carmelo A.: En ontwortelen is geen optie?
- Koen B.: Je kan aan het jaagpad zo diep niet graven, want dan zit je eigenlijk al in het water.
- Wouter R.: Ik denk dat de beste manier is om die plant gewoon uit te putten. Ik zou die schapen dus maar al terug boeken, want op een jaar gaan we er niet vanaf zijn, je moet dat echt blijven volhouden.
- Koen B.: In tuinen raden we daarom ook aan om echt heel intensief te maaien.
- Erik B.: AWV doet het op de A12 volgens mij ook met elektrocutie.
- Koen B.: In de Kopstraat doen ze dit ook.
- Erik B.: Ik denk dat er binnenkort ook een overleg is met de Vlaamse Waterweg. We zullen het daar zeker nog eens aanhalen.
- Kris O.: Is er een studie rond waar die planten wel en niet groeien?

- Koen B.: Daar heb ik geen weet over, dat is iets dat we eens moeten navragen.
- Piet B.: Produceert die plant vruchten en zaden die de schapen opeten en daardoor verder verspreiden?
- Koen B.: Normaal gezien niet.
- Kris O.: Wordt er ook bekeken wat er met de planten gedaan kan worden als men ze maait?
- Koen B.: Die zijn eetbaar, het lijkt wat op spinazie.
- Wouter R.: Is er een plek waar we ze veilig naartoe mogen brengen?
- Koen B.: Ze mogen bij het GFT. De verwerkingsinstallatie waar ze door IGEAN naartoe gebracht worden heeft een hoge verbrandingsgraad of composteringsgraad, waardoor ze sowieso vernield wordt. Hetzelfde geldt voor het groenafval op het containerpark.

10. AZIATISCHE HOORNAAR- STAND VAN ZAKEN EN VERDERE AANPAK

10.1. Toelichting (Koen B.):

Eerste infosessie 26/2/2025: hoge opkomst (100tal burgers)

Doel:

- Info geven over Aziatische Hoornaar (verschil met de Europese) en de lokval
- Herkennen van een primair nest
- Vrijwilligers enthousiasmeren om een lokval te zetten in hun tuin om zo koninginnen af te vangen
- Via een matrix (rasterdiagram over gans Schoten) - bijna voor alle rasters een vrijwilliger
- 100 lokvallen zijn verdeeld (betaald door de gemeente)
 - In totaal staan er 168 lokvallen in Schoten geregistreerd
- Bekendmaking subsidiereglement bestrijding Aziatische hoornaar

Aanvullende tweede infosessie 26/03 – wegens grote vraag naar info (50tal burgers)

RESULTAAT: op 31/5/2025: **820 koninginnen** reeds gevangen door tal van vrijwilligers op 88 locaties

Vervolgssessie op 14/06/2025 van 9u tot 12u Kasteel van Schoten - secundaire nesten

Doel:

- 09.00-12.00: Deel 1- Theorie in het kasteel: Maken wiekpot, bepalen vliegrichtingen, uittekenen van de vliegrichtingen op de kaart en dan hoe je vandaaruit een nest zoekt in theorie.
- 12.00-14.00 Deel 2 - praktijk buiten: apart en optioneel: het zoeken van het nest in Schoten met de fiets. Dit deel is optioneel en hiervoor vragen we dat de deelnemers met de fiets komen.

10.2. Vragen:

- Maya D. B.: Is het misschien een idee om het succesverhaal van Schoten te delen in de omliggende gemeenten?
- Koen B.: Op onze eerste infosessie hier was ook een milieudeskundige uit Brecht aanwezig en zij hebben onze aanpak eigenlijk overgenomen. Ze hebben wel minder koninginnen kunnen vangen dan wij. Maar van andere gemeenten weet ik niets.
- Christof V.: Schilde en Brasschaat doen nog niet mee. Het is nu te laat om koninginnen te vangen, maar voor het opsporen van nesten kunnen ze wel nog starten.
- Kris O.: Ik kan niet zo goed inschatten wat die aantallen gevangen koninginnen betekenen. Is dat een druppel op een hete plaat of effectief een groot succes?

- Christof V.: Het is geen druppel op een hete plaat. We hebben eigenlijk gekopieerd wat Wijnegem vorig jaar gedaan heeft. Zij hebben toen 27 koninginnen gevangen en hebben één nest waar ze weet van hadden in de gemeente niet gevonden. Dat maakt dat ze dit jaar 43 koninginnen gevangen hebben. In vergelijking, wij hebben nu zo'n 820 koninginnen gevangen. Dat maakt dat er heel veel nesten niet tot volwassendom zullen komen. Het aantal nesten breidt ieder jaar uitbreiden, we zullen dus moeten zien welk aandeel we nu hebben kunnen voorkomen. Ik hoop dat we binnenkort weinig werksters zullen zien. Het is nu wat afwachten wat het gevolg zal zijn.
- Koen B.: Vorig jaar hebben we 12 nesten gedetecteerd via waarnemingen.be. Ik denk dat we er dit jaar sowieso meer zullen vinden, maar die populatie is gewoon aan het groeien.
- Kris O.: Als we niets hadden gedaan waren er dit jaar dus al zeker 820 nesten geweest?
- Christof V.: Niet iedere koningin maakt een nest naar volwassendom. Maar pak dat we er 500 hebben kunnen vermijden. Het heeft zeker een positief effect. Wegkrijgen zullen we ze niet doen, dat is een utopie.
- Carmelo A.: Ik denk dat een belangrijke factor in het succesverhaal die man is die de eerste sessie gegeven heeft. Die heeft echt iedereen meegenomen in het verhaal.

11. VK TEGELWIPPEN

11.1. Toelichting (Koen B.):

Van 21 maart tot 31 oktober 2025 vindt de derde editie van het Vlaams kampioenschap tegelwippen plaats.

Schoten doet hier opnieuw aan mee en we hebben als gemeente intern een warme oproep gedaan bij de collega's om locaties door te geven waar we als gemeente het goede voorbeeld zouden kunnen geven door te ontharden.

Daarnaast nemen we het dit jaar op tegen Schilde in de derby der Voorkempen.

8296 tegels werden reeds gewipt in Schoten:

- Braamstraat: 100m² = 1100 tegels, wadi's tussen parkeerstroken
- Churchillaan: 53m² = 583 tegels, voetpad uitgebroken
- Pletterijstraat en Silveer Schollaertstraat: 600m² = 6600 tegels, voetpad uitgebroken

11.2. Vragen:

- Piet B.: Hoe zit het met de aanleg van geveltuintjes, heeft dat ook met tegelwippen te maken?
- Koen B.: Dat hoort er ook bij. Zij mogen ook hun gewipte tegels aan ons doorgeven.
- Piet B.: Ik vind persoonlijk dat daar nog meer publiciteit over gemaakt mag worden, over het aanvragen van geveltuintjes.
- Christof V.: Er is onlangs iets over de premies verschenen in de Info Schoten en we zien ook wel dat er meer aanvragen op het college passeren.
- Wouter R.: Die TPI, staat dat voor tegel per inwoner?
- Koen B.: Ja, klopt. Maar dat is een vreemde berekening. Het is een verhouding ten opzichte van het aantal inwoners. (*Tegels per 1000 inwoners*)
- Kris O.: Moet je dat dan ergens opgeven per vierkante meter die je onthardt?
- Koen B.: Ja, dat moet via de website: <https://vk-tegelwippen.be/>

12. VARIA

12.1. REDEVCO

- Wouter R.: Gisteren stond REDEVCO op de raadscommissie omgeving, maar dat heeft natuurlijk ook een grote mobiliteitsimpact. Is dat iets dat we hier in de toekomst ook gaan bespreken?
- Erik B.: Op dit moment staat daar het negatief advies voor geagendeerd op de gemeenteraad. We gaan dat uiteindelijk wanneer het terug opgenomen en besproken is met REDEVCO nog wel terugbrengen.

12.2. Oversteekplaats Borgeindstraat ter hoogte van het Zurkelbospad

- Erik M.: Ik heb al regelmatig gemerkt dat er fietsers vanuit het Zurkelbospad hier plots oversteken. Daar is niet echt een oversteekplaats voorzien. Misschien moet daar ook eens naar gekeken worden?
- Cédric C.: Ik denk dat het grootste probleem daar het reclamepaneel aan de bushalte is dat het zicht ontnemt. We zullen nog eens met Clearchannel opnemen of we dat paneel niet naar ergens anders kunnen verplaatsen.

12.3. Kruispunt Braamstraat x Leo Van Hullebuschstraat

- Piet B.: De markeringen op dit kruispunt zijn verwarrend voor het verkeer dat richting Verbertstraat rijdt. Waarom staan er hier geen pijlen gemarkeerd? Wie daar de rechterrijstrook neemt, botst op een stilstaande wagen.
- Erik B.: We hebben dat inderdaad al eens intern besproken, we gaan dat verder bekijken.

12.4. Hardrijders in de Zandstappenstraat

- Piet B.: Ik heb de melding gekregen dat er te hard gereden wordt in de Zandstappenstraat. Kunnen er in deze straat eens tellingen gebeuren? Of wat kan hieraan gedaan worden?
- Erik B.: We zullen de metingen die we hier hebben eens moeten bekijken.
- Cédric C.: Ik weet dat de V85 in het ene deel van de straat hoger ligt dan het andere deel. We kunnen daar dus ofwel meer gaan handhaven, maar dat is natuurlijk altijd erg periodiek. Ofwel moeten we snelheidsremmende maatregelen nemen, maar het zijn zijn natuurlijk allemaal woningen met de gevel tot tegen het voetpad, waardoor dit soort maatregelen snel voor geluids- en trillingshinder zullen zorgen.
- Erik B.: We zullen het verder bespreken in het mobiliteitsoverleg, daar is ook de politie aanwezig.

12.5. Werken André Ullenslei

- Piet B.: Liggen de werken in de André Ullenslei momenteel stil?
- Christof V.: Ze liggen niet stil. Zoals ik het heb begrepen is er een wijziging in de planning omdat er nog afspraken moeten gemaakt worden met bewoners. Sommige van die afspraken zullen niet vlot gelopen zijn, omdat men bijvoorbeeld niet thuis is. Ze zijn daarom in de andere straat begonnen waar de aansluitingen wel al klaar waren zodat daar niet gewacht moest worden en zo geen vertraging op te lopen.

13. SPREEKRECHT

13.1. Bloembak in de Rosveldstraat

Een bewoner van de Rosveldstraat vraagt spreekrecht aan over een bloembak die recent op de parkeerstrook in de Rosveldstraat geplaatst werd:

- Bewoner Rosveldstraat: Ik ben hier in naam van een deel van de inwoners uit de Rosveldstraat. Wij zijn bewoners die doorgaans veel met elkaar spreken en als er iets is elkaar ook kunnen helpen. We hebben een probleem met een parkeerplaats die zich situeert tussen huisnummers 13 en 17. Sinds anderhalf jaar is er een nieuwe eigenaar van dat perceel en sindsdien is er op die plaats niets anders dan problemen. De politie wordt nu voortdurend gebeld voor wagens die daar geparkeerd

staan. Of ze nu links of rechts van de poort staan. Voordien waren er nooit problemen. Er wordt niet overlegd met de bewoners, er wordt gewoon meteen naar de politie gebeld. Nu heeft een of andere persoon hier een bloembak neergezet waardoor er niet meer geparkeerd kan worden. Mijn vraag is dus: is het nu de bedoeling dat iedereen die zijn garage moeilijk kan inrijden daarnaast een bloembak gaat plaatsen? Ik heb ook foto's bij om de situatie te illustreren. Er is ook al verschillende keren tegen de bloembak gereden.

- Erik B.: Dit is een problematiek geweest waarbij er heel veel oproepen geweest zijn bij politie en anderen. Dan is er op een bepaald moment inderdaad door het college beslist om hier voorlopig een bloembak te plaatsen om de oproepen hier te stoppen. We zijn met de dienst mobiliteit aan het bekijken om hier een algemene visie rond te maken. In dit geval ging het voornamelijk over klachten dat er wagens voor de poort geparkeerd stonden. We zijn nu aan het kijken wat we met dergelijke gevallen, waar in het verleden op verschillende manieren werd ingegrepen, kunnen doen. Dat is momenteel nog in de maak. We gaan kijken of we op zo'n plaatsen waar eigenlijk geen volwaardige parkeerplaats ligt misschien naar een algemene meerwaarde kunnen gaan waar iedereen iets aan heeft. Moeten we daar enkele fietsbeugels plaatsen die door de buurt gebruikt kunnen worden? Moet daar misschien een boom komen? We willen dat over heel het grondgebied bekijken, maar hier is het inderdaad een ad hoc beslissing geweest van het college.