

Superfietsers

Naast lezen, schrijven en rekenen is ook verkeersopvoeding belangrijke leerstof in de lagere school. De kinderen krijgen verkeerseducatie en ook verkeersdiploma's, vergelijkbaar met zwembrevetten. Het laatste verkeersbrevet dat je kind zal krijgen is dat van de 'Superfietser'. Om dit te behalen organiseert de school een **fietsexamen** op het einde van het zesde leerjaar.

De proef vindt plaats op de **eerste dinsdag van juni**.

Elk kind legt op de grote dag zelfstandig een fietsparcours af van ongeveer **14 kilometer** langs alle belangrijke wegen van de gemeente.
Het parcours is aangegeven met speciale **Superfietser-borden.**

Bij de proef vertrekken de kinderen vanuit hun eigen school en ze komen ook in hun eigen school weer aan. Politieagenten, gemachtigd opzichters, leerkrachten en ouders houden onderweg een oogje in het zeil.

Let op: je kind kan enkel deelnemen als je als ouder op voorhand meldt dat je je kind zal voorbereiden en stimuleren om te oefenen.
Hoe bereid je je kind voor? Door de bordjes te volgen en de route samen met je kind(eren) te fietsen.

Geen fiets ter beschikking of je fiets ontgroeid? Ga dan zeker eens kijken bij 'Op Wielekes'.

Interessante websites

www.opwielekes.be/waar/schotenwijnegem/
www.wegcode.be
www.vias.be
superfietser.sintludgardis-schoten.be

Wegwijs in de verkeersborden

Verplicht fietspad

Een verplicht fietspad wordt soms aangevuld met verkeersborden M9 en M10. Dan mogen (brom)fietsers het fietspad in beide richtingen gebruiken. In alle andere gevallen mag je het fietspad enkel in de aangegeven richting gebruiken!



M9 M10

Verboden richting voor elke bestuurder

Een rood bord met een witte lijn betekent dat je deze straat niet mag inrijden, het is een verboden richting voor elke bestuurder. Hangt hieronder verkeersbord M2 of M3, dan mag je als (brom)fietser de straat wél inrijden.



M2 M3

Openbare weg met eenrichtingsverkeer

Onder een blauw bord met een witte pijl hangt meestal een verkeersbord M4 of M5. Dan mogen (brom)fietsers wel in de tegenrichting rijden.



M4 M5

Voorrang verlenen

De anderen gaan voor. Je moet altijd voorrang verlenen, zelfs als je denkt dat er niemand nadert.



Kruispunt waar de voorrang van rechts geldt

Hier moet je altijd voorrang verlenen aan het verkeer dat van rechts komt.





Hoe fiets je veilig?

Deze fietsuitrusting is wettelijk verplicht

- een bel: moet hoorbaar zijn op 20 meter
- remmen: goed werkende remmen op het voorwiel én het achterwiel
- reflectoren:
  - een witte reflector vooraan
  - een rode reflector achteraan
  - gele of oranje reflectoren aan weerszijden van de pedalen
  - minstens twee oranje of gele reflectoren per wiel en/of lichtweerkaatsende banden.

Je fietst pas echt helemaal veilig als

- alles aan je fiets stevig vast zit
- je banden voldoende opgepompt zijn
- je zadel op de juiste hoogte staat: als je stil staat, kan je met je voeten aan de grond.

Wat als het donker is?

Als het donker is of de zichtbaarheid minder dan 200 meter is, dan zorg je voor:

- de nodige reflectoren
- een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan.

Dit licht mag knipperen en het mag op de fiets, op de fietser en op de uitrusting bevestigd zijn.

Natuurlijk draag je een fluohesje. Het is niet verplicht, maar wél heel belangrijk voor je eigen veiligheid: bij donker weer zorgt het fluohesje ervoor dat het verkeer je opmerkt vanop 150 meter afstand. Draag je enkel kledij met heldere kleuren, dan ben je zichtbaar tot op 50 meter. Met enkel donkere kledij ben je slechts zichtbaar vanop 20 meter. Bij het examen van de Superfietser is het dragen van een **fluohesje** en **helm** verplicht.

Wat met de fietshelm?

Draag je een beschermende fietshelm?
Een fietshelm biedt extra veiligheid als je valt.

Is jouw kind al een superfietser?

FIETS SAMEN DE ROUTE
FIETSEXAMEN



OP WIELEKES
Schoten
Vlaamse Stichting VERKEERSKUNDE
Politie Schoten

Bij vertrek op de Markt fiets je eerst onder de boog door. (1) Kijk steeds uit voor het verkeer dat van links of rechts komt. Geef zeker voorrang aan het verkeer dat van rechts komt! Fiets langs het kasteeltje naar de Gelmelenstraat. Vergeet de voorrang van rechts niet! Let goed op wanneer je oversteekt!

Als je uit de Lijsterstraat komt en de Thuretstraat (2) overgestoken bent, kijk je achterom voor je de E. Blangenoisstraat inrijdt. Verleen zeker voorrang aan het verkeer dat uit de Rosveldstraat komt gereden. Op de hoek aan de Paalstraat (3) stop je en wacht je tot er geen verkeer meer is. Steek over en sla linksaf op het fietspad.

Bij het bruggetje over de Vaart staan verkeerslichten. Rood licht? Stop dan zeker. Groen? Je mag doorrijden. Knipperen de lichten oranje? Verleen voorrang en fiets voorzichtig de brug over. (4) Halverwege de Wezelsebaan stopt het fietspad en moet je verplicht oversteken naar de andere kant. (5) Steek voorzichtig over en rijd op het fietspad aan de overkant. Let op voor fietsende tegenliggers! Steek over en sla de Frans Reinemundlei in. Geef in deze straat altijd voorrang van rechts.

Vervolg je weg via de Alfons Servaislei naar de Heidebloemlei. In de Heidebloemlei geef je bij de kruispunten opnieuw voorrang aan het verkeer dat van rechts komt. Ga aan het einde van de straat rechtsaf naar de Heikantstraat en steek de Wezelsebaan over naar het fietspad om linksaf te slaan richting brug 13. (6)
Fiets opnieuw brug 13 over en sla meteen linksaf om verder via het jaagpad te fietsen. Bij de verkeerslichten aan brug 14 steek je over naar het fietspad in de Venstraat. In de Hendrik Consciencestraat rijd je rechtdoor tot aan de rotonde in de Verbertstraat.

Volg de rotonde (7) en besteed extra aandacht aan je dode hoek. In de Jozef Hendrickxstraat verleen je voorrang aan rechts voor je de Kasteeldreef oversteekt. (8) Rijd de straat ten einde tot aan de Papenaardekensstraat. Daar draai je rechtsaf. Gebruik hier het fietspad tot aan de verkeerslichten ter hoogte van de Churchilllaan.

Bij groen licht fiets je door de Borkelstraat. Aan de verkeerslichten van de Ridder Walter Van Havrelaan steek je over en ga je naar links, richting Merksem. Je hebt op dit fietspad voorrang op de zijstraten, maar wees steeds voorzichtig!

Aan de verkeerslichten op het kruispunt met de Amerlolaan fiets je rechtdoor. Hier rijd je een heel eind rechtdoor. De straatnaam zal overgaan in Calesbergdreef. Steek het grote, lichtengeregelde kruispunt met de Eduard Steursstraat (9) over en sla af naar links. Verleen altijd voorrang aan de zijstraten!

Sla linksaf naar de Borgeindstraat (10). Via de Quinten Matsijsstraat en de Hans Memlingstraat kom je aan de Liebiglaan. Sla linksaf de Liebiglaan in. Je verleent in deze straten telkens voorrang aan het verkeer dat van rechts komt. (11)
Via de Kasteeldreef kom je aan een rotonde, waar je de eerste afslag neemt richting de Markt. (12) Let goed op voor het aankomende verkeer vanuit de Paalstraat wanneer je het Marktplein op rijdt. Je hebt nu de eindbestemming bereikt. Proficiat!