

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
5 MAART 2026

Aanwezig: Maarten De Veuster, Burgemeester.
Véronique D'Exelle, Paul De Swaef, Erik Block, Silke Kegeleers,
Christof Victor, Iefke Hendrickx, Schepenen.
Wendy Verhoeven, Algemeen Directeur.
Verontschuldigd: Paul Valkeniers, Schepen.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET
WEGVERKEER - OLMENLEI**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;
Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren;
Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Akkoord te gaan om alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Olmenlei, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van Laaglandlei nr. 80 over een lengte van 12,00 meter
- ter hoogte van nr. 26 over een lengte van 6,00 meter.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor personen met een handicap en het onderbord type Xc – 6m voor elke afzonderlijke parkeerplaats.

- Parkeren is verboden:

- aan de oneven zijde.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1 bij de start en het einde aangevuld met het onderbord Xa en Xb.

Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Laaglandlei
 - ter hoogte van het kruispunt met de Lindenlei.

Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht na het kruispunt met de Lindenlei.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A14 met onderbord type Ia, waarop de afstand tot de verhoogde inrichting wordt aangegeven, op 20,00 m voor de verhoogde inrichting.

Artikel 5

Akkoord te gaan om dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

Artikel 6

Opdracht te geven aan de betrokken dienst om dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7

Opdracht te geven om de in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

Wendy Verhoeven,
Algemeen Directeur



Wendy Verhoeven,
algemeen directeur

Voor eensluidend
afschrift,



Maarten De Veuster,
Burgemeester



Maarten De Veuster,
burgemeester