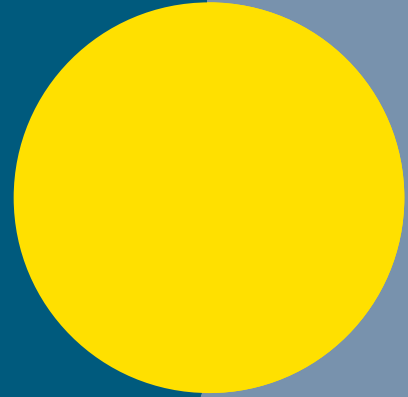


Evaluatie proefopstelling Wilgendaalstraat



03.12.2025





Inhoud

1. Probleemstelling
2. Doelstelling
3. Beleidsopties
4. Consultatie
5. Beleidskeuze
6. Proefopstelling
7. Evaluatiemethode
8. Evaluatie

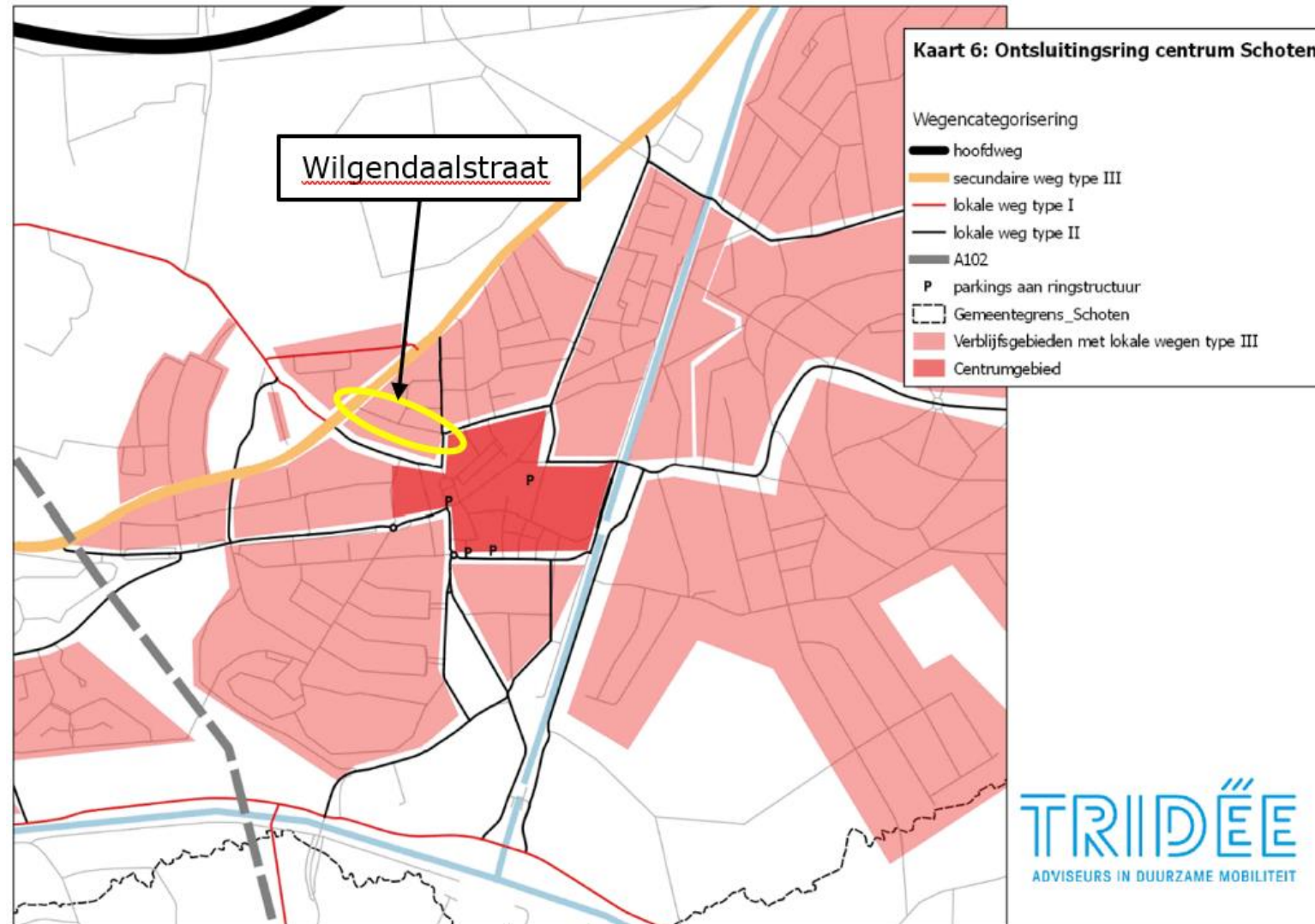
Probleemstelling

Aanleiding

- Vordensteinstraat weer open voor uitrijdend verkeer na aanpassing proefopstelling
- Doorgaand verkeer blijft weg door Wilgendaalstraat vinden
- Linksaf op N115 verloopt moeizaam en veroorzaakt filevorming
- 60% rijdt door naar Kleine Bareel

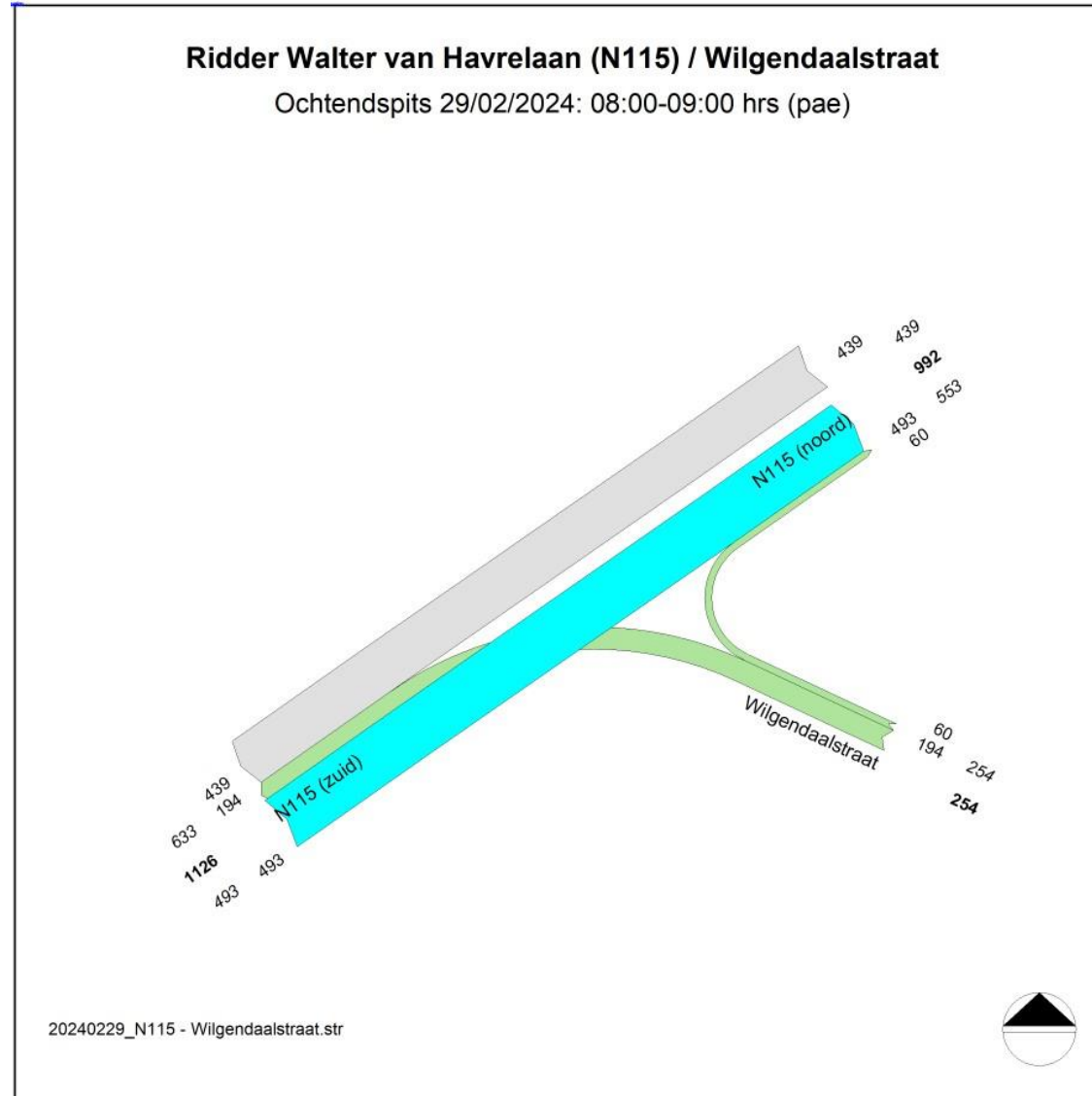
Probleemstelling

Situering



Probleemstelling

Bestaande tellingen



Probleemstell

Bestaande tellingen

- Najaar 2023
- Voorjaar 2024

Wilgendaalstraat nulmeting						
ma	di	wo	do	vr	za	zo
3	1	5	7	16	23	12
3	1	3	1	9	10	21
1	1	2	1	7	6	5
4	2	1	0	8	10	4
3	4	2	6	3	4	2
23	28	20	27	9	6	6
40	46	32	38	14	15	8
108	107	100	102	10	21	9
167	205	193	188	22	49	26
62	103	89	71	57	95	49
	80	95	88	68	103	63
	81	129	113	67	135	95
	97	138	110	76	111	94
	104	87	93	81	116	90
	97	94	106	68	131	86
	146	107	130	56	87	76
	119	110	106	77	99	65
123	136	112	127	93	85	84
93	99	92	95	80	80	35
109	68	71	80	76	46	48
47	55	42	51	52	31	32
36	43	33	36	29	29	27
27	28	22	31	25	18	8
5	10	11	23	24	13	9
854	1661	1590	1630	1027	1323	954

Totaal

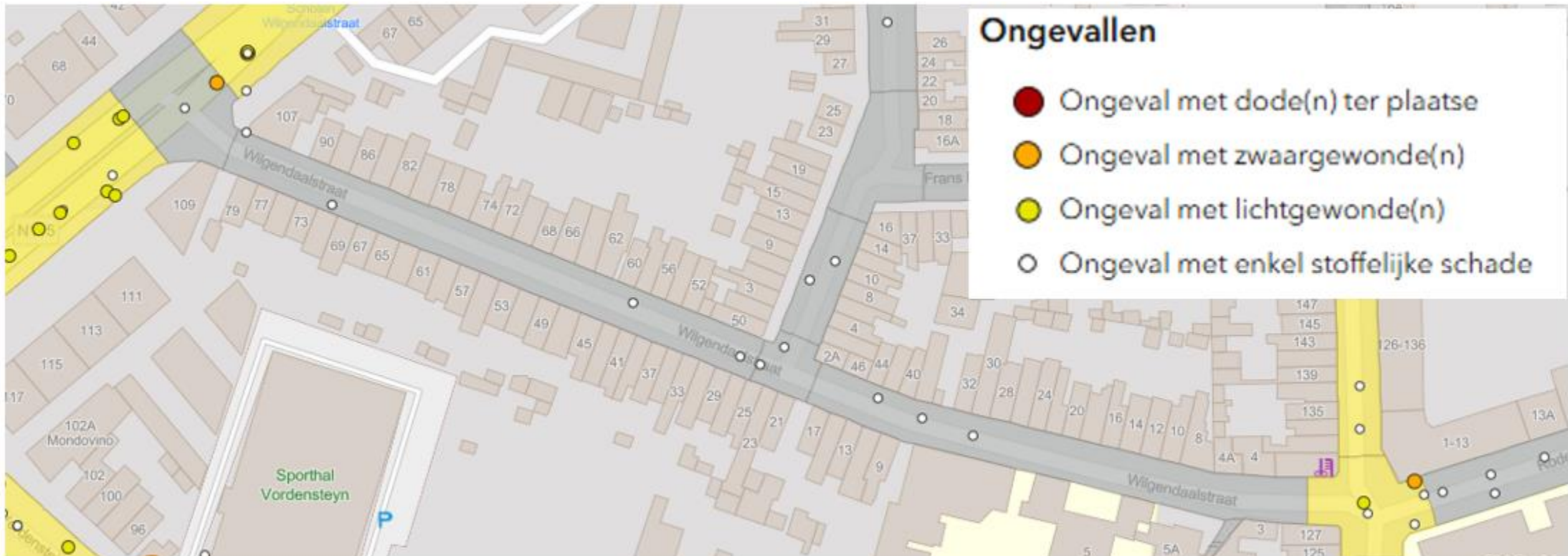
Δ%

Wilgendaalstraat testfase 1						
ma	di	wo	do	vr	za	zo
6	5	4	6	9	26	29
2	3	3	2	3	14	17
3	2	2	1	4	9	5
4	1	3	3	2	5	7
11	15	11	16	12	8	11
49	57	68	64	52	18	13
85	94	101	80	97	22	19
180	199	173	164	145	36	30
268	212	216	231	226	87	81
130	154	131	105	153	148	169
135	120	119	135	139	182	159
117	139	153	121	138	166	194
141	171	208	146	160	174	211
134	130	171	158	155	198	237
122	110	116	131	179	151	197
201	184	156	162	189	129	214
157	172	154	152	162	144	191
143	199	155	191	176	130	222
106	153	147	173	180	146	142
123	104	113	127	115	94	103
80	76	63	90	96	90	95
54	38	57	63	66	48	66
36	37	36	34	38	58	30
16	10	15	26	36	37	14
2303	2385	2375	2381	2532	2120	2456
+170%	+44%	+49%	+46%	+147%	+60%	+157%

Probleemstelling

Verkeersongevallen

- 2018 tot juni 2025



Doelstelling

Relevante operationele doelstellingen uit mobiliteitsplan

- **Bereikbaarheid:**
 - Een heldere en leesbare ontsluitingsstructuur
- **Veiligheid:**
 - Het terugdringen van het aantal verkeersongevallen:
 - Een leesbaar verkeerssysteem
- **Leefbaarheid**
 - Het verbeteren van de verblijfskwaliteit in de dichtbebouwde wijken en in de woonparkgebieden:
 - Het verminderen van de verkeersintensiteit van gemotoriseerd verkeer

Doelstelling

Specifieke projectdoelstellingen

- Het doorgaand verkeer in het centrum maakt maximaal gebruik van de ontsluitingsring zoals vastgesteld in het gemeentelijk mobiliteitsplan
- Er vindt geen filevorming plaats in de Wilgendaalstraat

Beleidsopties

<i>Toetsingscriteria</i>	Optie 1: niets doen	Optie 2: Aanvullende signalisatie	Optie 3: Afsluiten middenberm
1. Het doorgaand verkeer in het centrum maakt maximaal gebruik van de ontsluitingsring zoals vastgesteld in het gemeentelijk mobiliteitsplan	0	0	++
2. Er vindt geen filevorming plaats in de Wilgendaalstraat	-	+	++

Consultatie

- Mobiliteitsoverleg tijdens evaluatie proefopstelling Vordensteinstraat
- Voorgelegd aan vertegenwoordiging uit de straat
- Periodiek overleg met AWW
- Juni 2025 op raadscommissie

Beleidskeuze

Beleidsoptie 3: afsluiten middenberm

- Besluit college van burgemeester en schepenen 31 Juli 2025:
 - “Bij wijze van proefopstelling de middenberm van de Ridder Walter van Havrelaan ter hoogte van de Wilgendaalstraat af te sluiten voor het links afslaand gemotoriseerd verkeer voor een periode van minstens 6 maanden met ingang in de week van 18 augustus 2025.”

Uitwerking proefopstelling



Uitwerking proefopstelling



Evaluatiemethode

Indicatoren:

- Verkeersintensiteiten
- Verkeersveiligheid

Evaluatiemethode

Verkeersintensiteiten

- **Succesfactor 1:** Er vinden geen structurele wachtrijen van 5 of meer wagens plaats aan het einde van de Wilgendaalstraat tijdens de spits
 - Fysieke observaties om wachtrijen te observeren tijdens spits
- **Succesfactor 2:** Er is een waarneembare daling van minstens 25% van het verkeer in de Wilgendaalstaat
 - Automatische verkeerstellingen Telraam en Trafficount + manuele kruispunttellingen

Evaluatiemethode

Verkeersveiligheid

- **Risicofactor 1:** Er vinden veel gevaarlijke keerbewegingen plaats op de Ridder Walter van Havrelaan
 - Fysieke observaties op RWvHl tussen Wilgendaalstraat en Kopstraat

Verloop proefopstelling

- Ingegaan op 18 augustus
- Initieel vooral klachten over bereikbaarheid garageboxen en keerbewegingen op RWvHI
- Aanvullende signalisatie geplaatst op 11 september



Evalutatie



Verkeersintensiteiten

Wachtrijmeting

- Niet afzonderlijk uitgevoerd (maar bleek ook weinig zinvol, zie volgende slides)

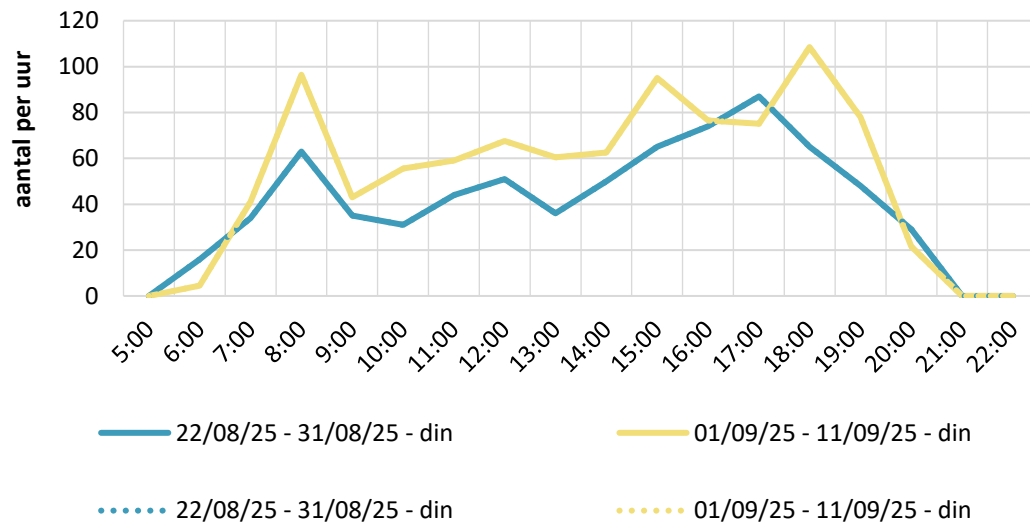
Verkeersintensiteiten

Telraam

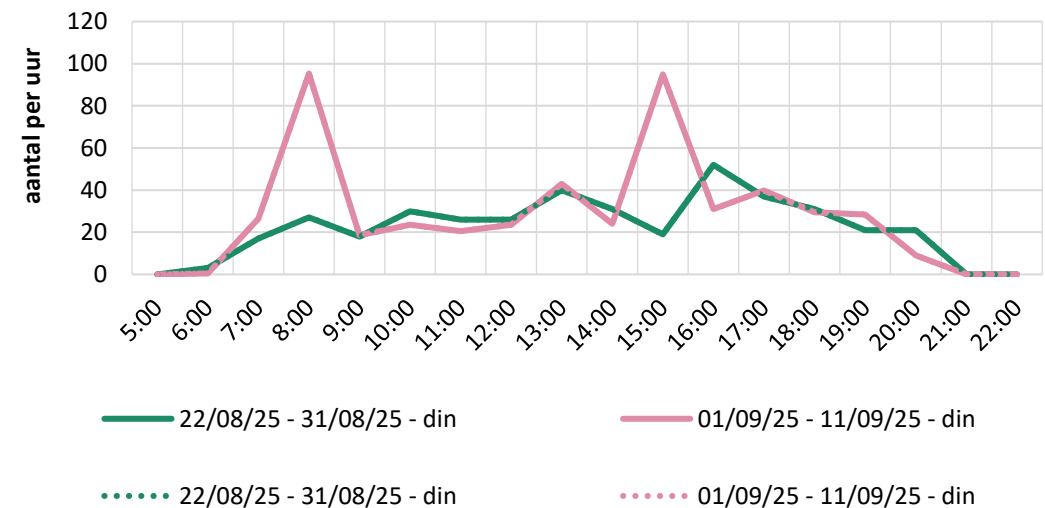
Modale verdeling



Typische dag per periode - auto



Typische dag per periode - tweewielers



Verkeersintensiteiten

Trafficcount

30/09/2025 – 7/10/2025

Wilgendaalstraat voorjaar 2024						
ma	di	wo	do	vr	za	zo
6	5	4	6	9	26	29
2	3	3	2	3	14	17
3	2	2	1	4	9	5
4	1	3	3	2	5	7
11	15	11	16	12	8	11
49	57	68	64	52	18	13
85	94	101	80	97	22	19
180	199	173	164	145	36	30
268	212	216	231	226	87	81
130	154	131	105	153	148	169
135	120	119	135	139	182	159
117	139	153	121	138	166	194
141	171	208	146	160	174	211
134	130	171	158	155	198	237
122	110	116	131	179	151	197
201	184	156	162	189	129	214
157	172	154	152	162	144	191
143	199	155	191	176	130	222
106	153	147	173	180	146	142
123	104	113	127	115	94	103
80	76	63	90	96	90	95
54	38	57	63	66	48	66
36	37	36	34	38	58	30
16	10	15	26	36	37	14
2303	2385	2375	2381	2532	2120	2456

0:00
1:00
2:00
3:00
4:00
5:00
6:00
7:00
8:00
9:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00
21:00
22:00
23:00
Totaal
Δ%

Wilgendaalstraat testfase 1						
ma	di	wo	do	vr	za	zo
5	2	2	4	5	15	16
1	0	1	1	3	13	12
1	0	1	0	0	6	6
0	1	0	1	0	2	2
1	1	1	0	3	1	0
11	15	12	16	11	5	7
11	9	13	15	8	11	7
45	42	39	52	44	10	19
98	76	64	75	88	34	16
52	39	35	40	42	50	38
50	44	41	49	47	64	43
47	54	67	58	58	58	64
55	57	70	61	59	60	88
58	56	62	49	61	67	78
49	43	61	47	53	55	79
61	80	57	67	80	40	66
73	82	54	61	63	49	51
80	71	80	76	67	58	48
70	60	46	54	70	61	38
70	62	45	49	50	38	44
25	39	39	21	45	29	29
25	20	23	32	27	27	14
10	23	10	18	27	34	12
6	6	19	10	25	26	8
904	882	842	856	936	813	785
-61%	-63%	-65%	-64%	-63%	-62%	-68%

Verkeersintensiteiten

Trafficcount

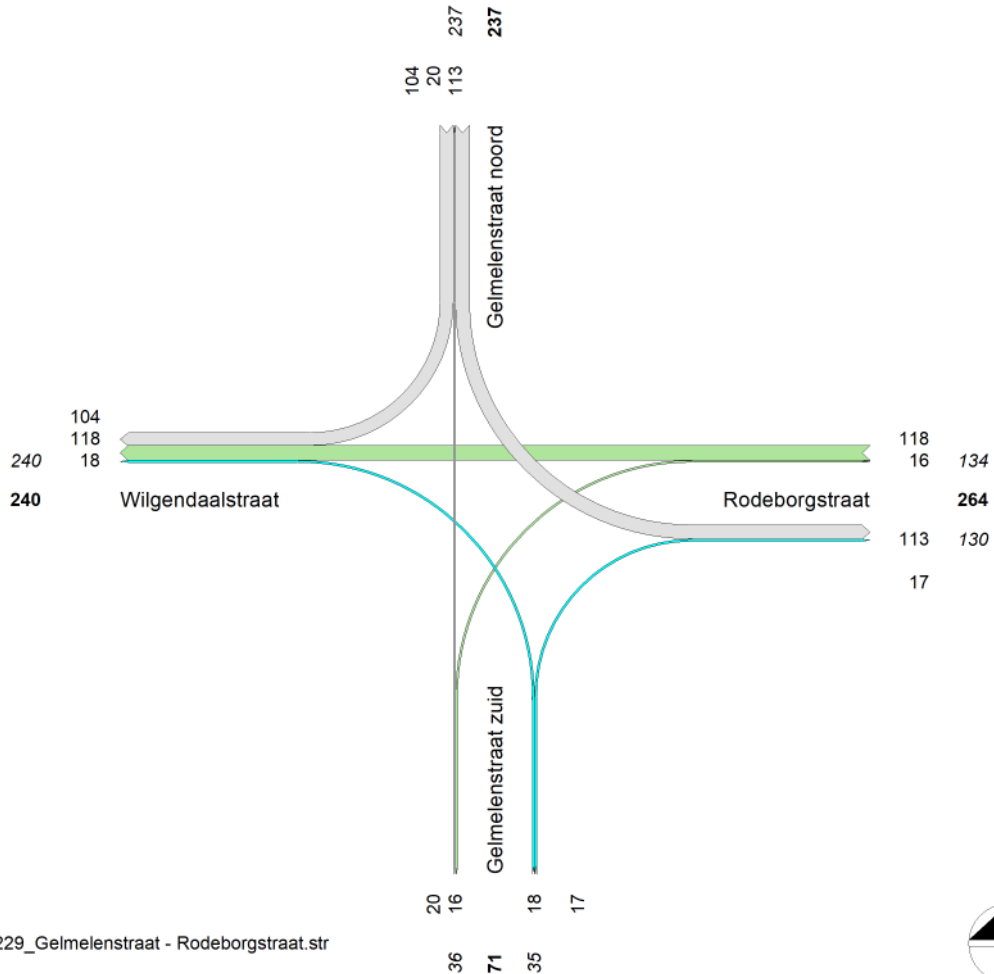
30/09/2025 – 7/10/2025

Wilgendaalstraat najaar 2023								Wilgendaalstraat testfase 1						
ma	di	wo	do	vr	za	zo		ma	di	wo	do	vr	za	zo
3	1	5	7	16	23	12	0:00	5	2	2	4	5	15	16
3	1	3	1	9	10	21	1:00	1	0	1	1	3	13	12
1	1	2	1	7	6	5	2:00	1	0	1	0	0	6	6
4	2	1	0	8	10	4	3:00	0	1	0	1	0	2	2
3	4	2	6	3	4	2	4:00	1	1	1	0	3	1	0
23	28	20	27	9	6	6	5:00	11	15	12	16	11	5	7
40	46	32	38	14	15	8	6:00	11	9	13	15	8	11	7
108	107	100	102	10	21	9	7:00	45	42	39	52	44	10	19
167	205	193	188	22	49	26	8:00	98	76	64	75	88	34	16
62	103	89	71	57	95	49	9:00	52	39	35	40	42	50	38
	80	95	88	68	103	63	10:00	50	44	41	49	47	64	43
	81	129	113	67	135	95	11:00	47	54	67	58	58	58	64
	97	138	110	76	111	94	12:00	55	57	70	61	59	60	88
	104	87	93	81	116	90	13:00	58	56	62	49	61	67	78
	97	94	106	68	131	86	14:00	49	43	61	47	53	55	79
	146	107	130	56	87	76	15:00	61	80	57	67	80	40	66
	119	110	106	77	99	65	16:00	73	82	54	61	63	49	51
123	136	112	127	93	85	84	17:00	80	71	80	76	67	58	48
93	99	92	95	80	80	35	18:00	70	60	46	54	70	61	38
109	68	71	80	76	46	48	19:00	70	62	45	49	50	38	44
47	55	42	51	52	31	32	20:00	25	39	39	21	45	29	29
36	43	33	36	29	29	27	21:00	25	20	23	32	27	27	14
27	28	22	31	25	18	8	22:00	10	23	10	18	27	34	12
5	10	11	23	24	13	9	23:00	6	6	19	10	25	26	8
854	1661	1590	1630	1027	1323	954	Totaal	904	882	842	856	936	813	785
							Δ%	+6%	-47%	-47%	-47%	-9%	-39%	-18%

Verkeersintensiteiten

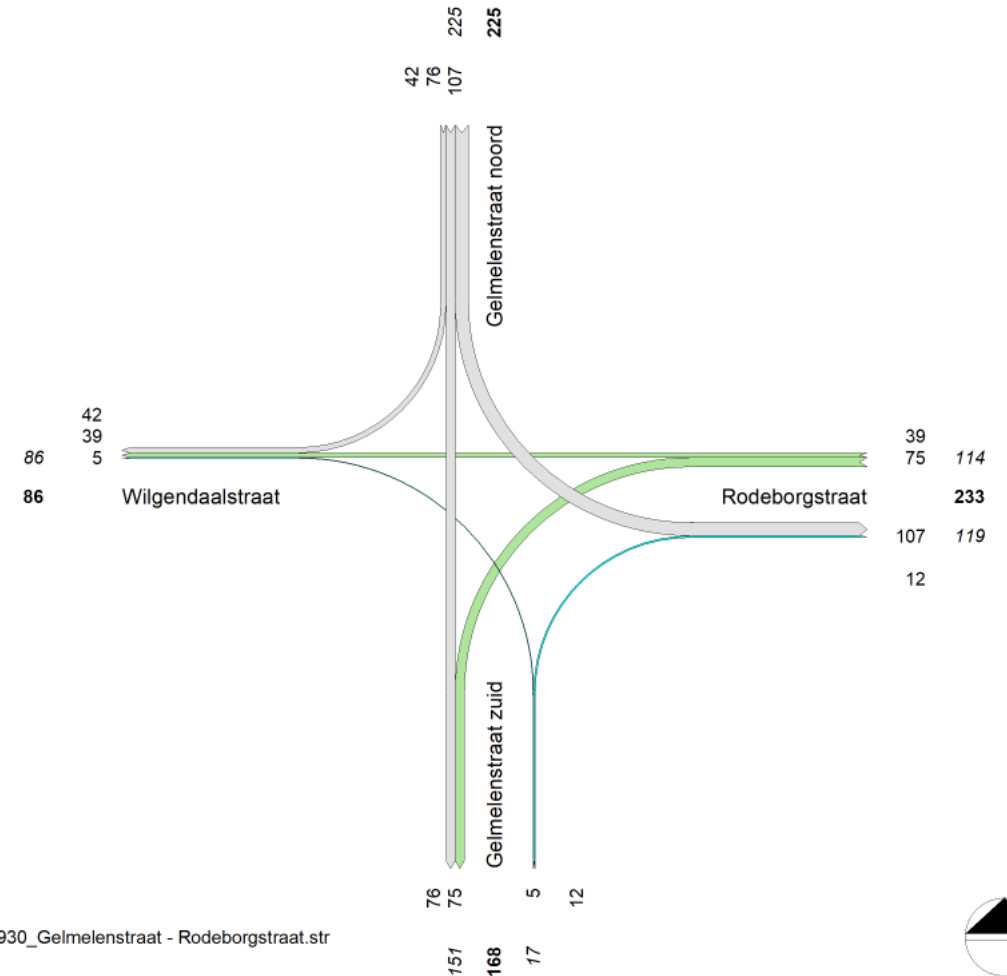
Gelmelenstraat / Rodeborgstraat

Ochtendspits 29/02/2024: 08:00-09:00 hrs (pae)



Gelmelenstraat/Rodeborgstraat

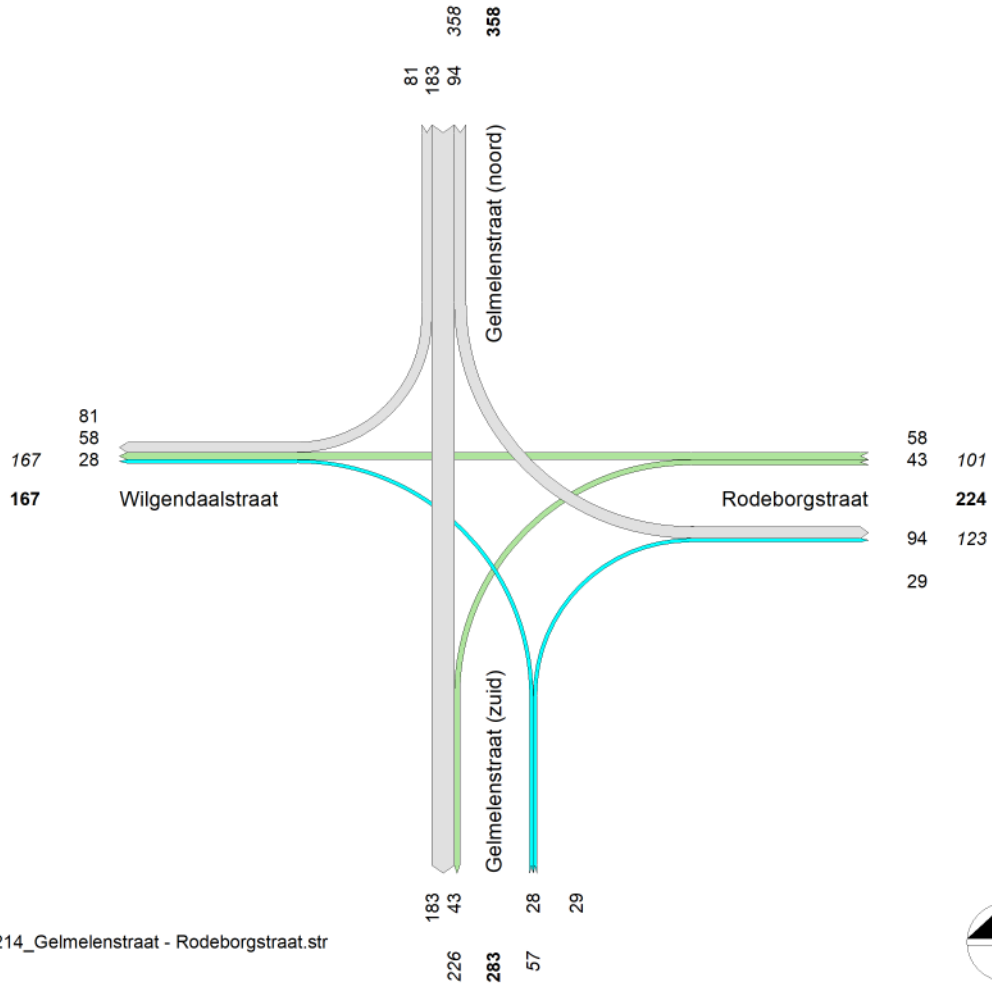
Ochtendspits 30/09/2025: 08:00-09:00 hrs (pae)



Verkeersintensiteiten

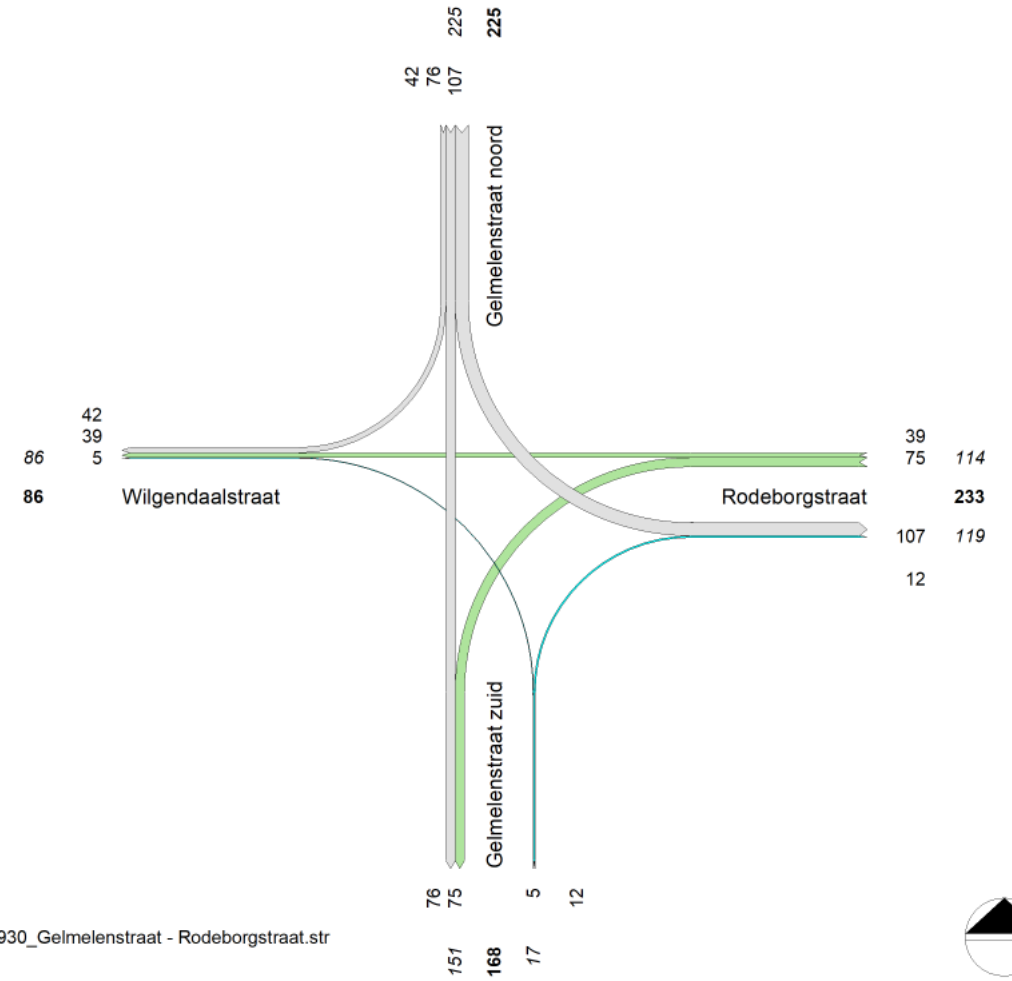
Gelmelenstraat / Rodeborgstraat

Ochtendspits 12/12/2023: 08:00-09:00 hrs (pae)

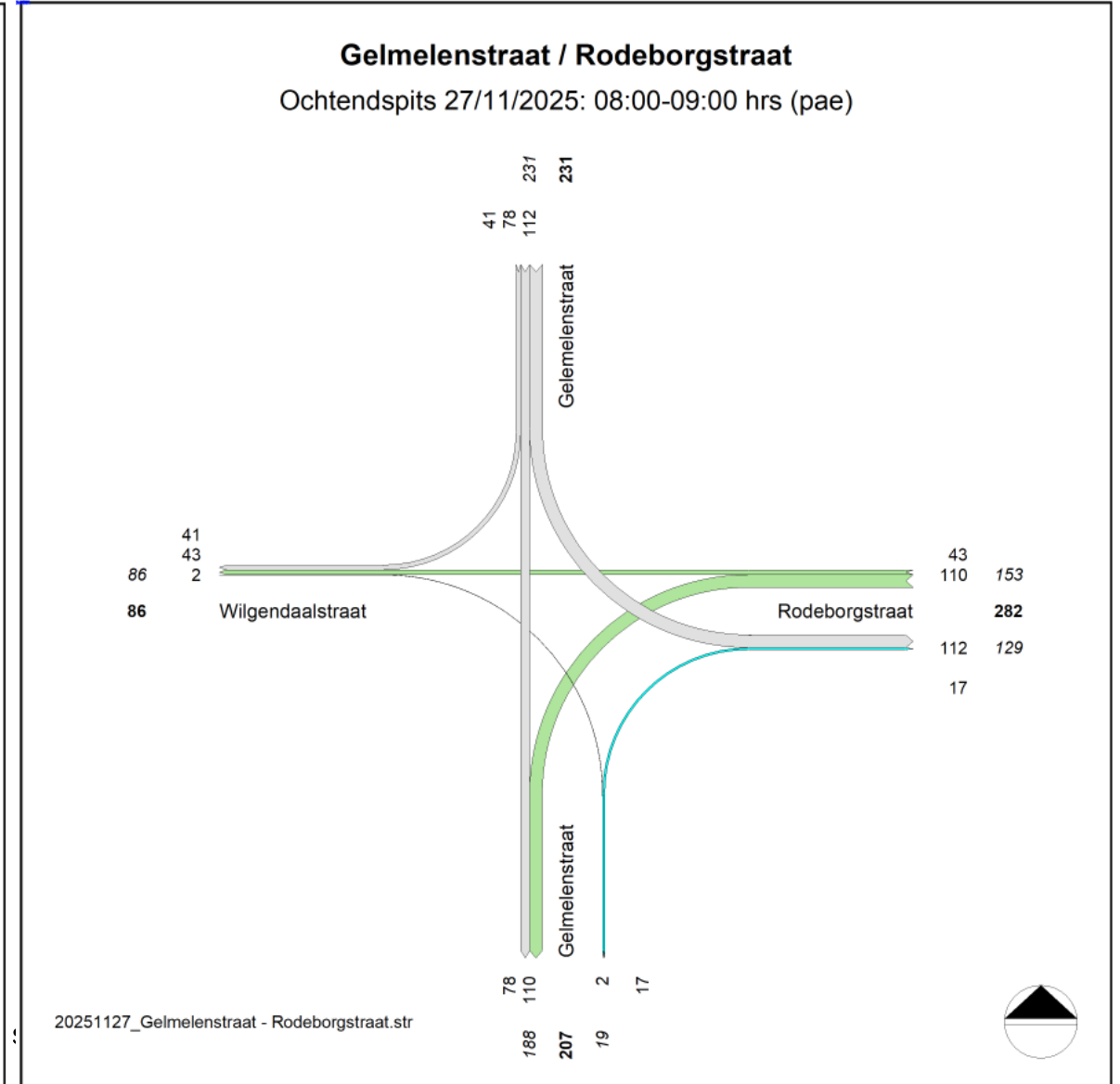
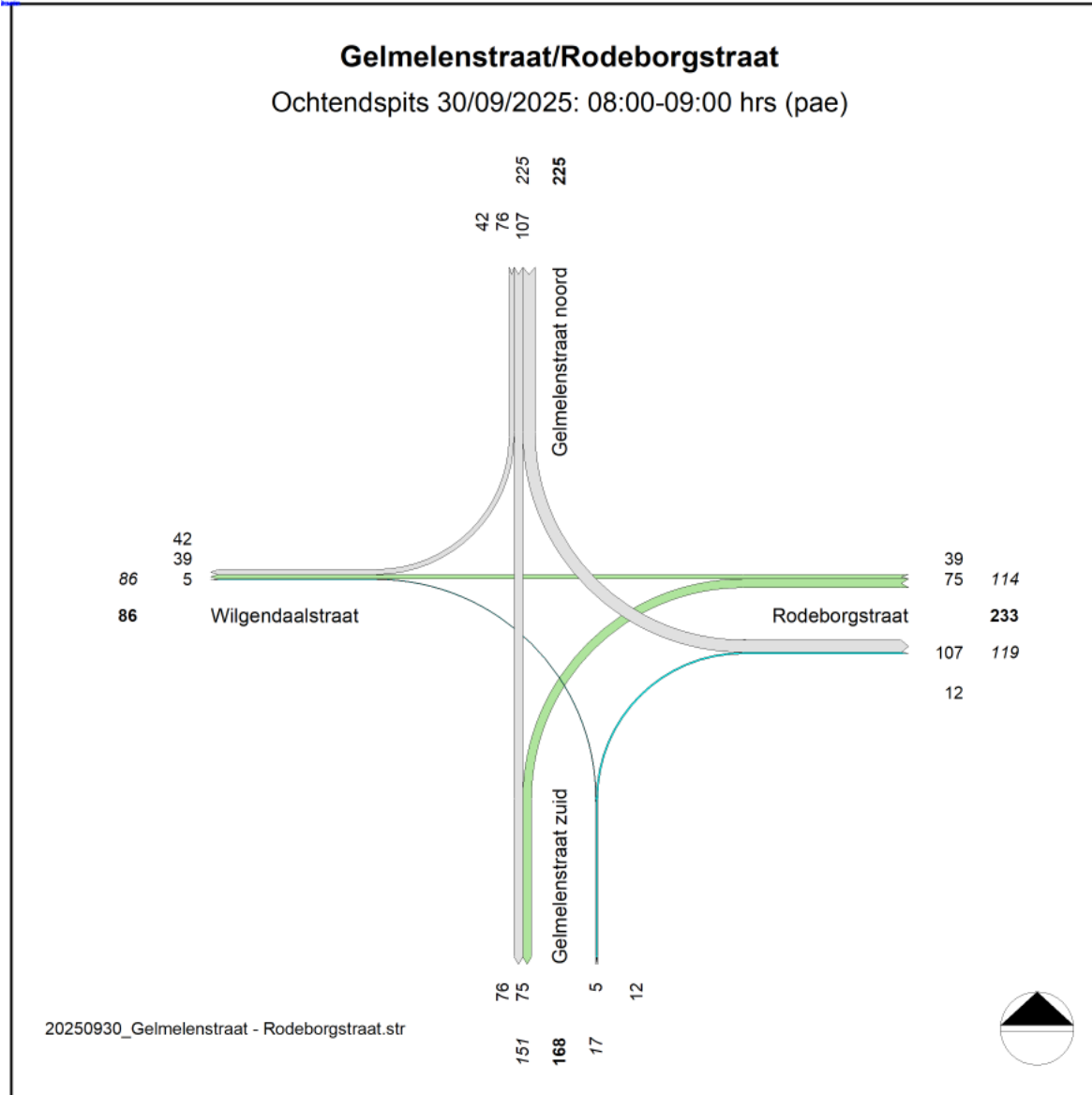


Gelmelenstraat/Rodeborgstraat

Ochtendspits 30/09/2025: 08:00-09:00 hrs (pae)



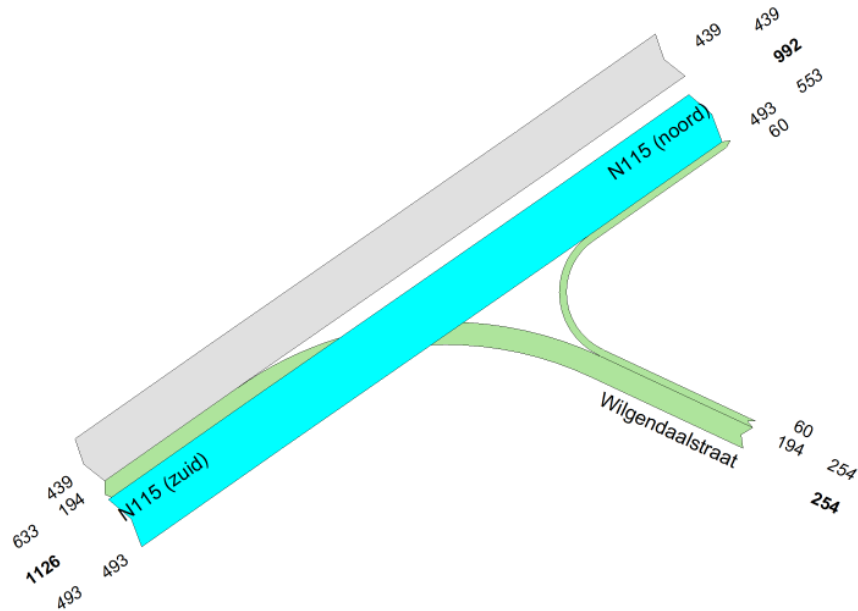
Effect afgesloten Paalstraat



Verkeersveiligheid

Ridder Walter van Havrelaan (N115) / Wilgendaalstraat

Ochtendspits 29/02/2024: 08:00-09:00 hrs (pae)

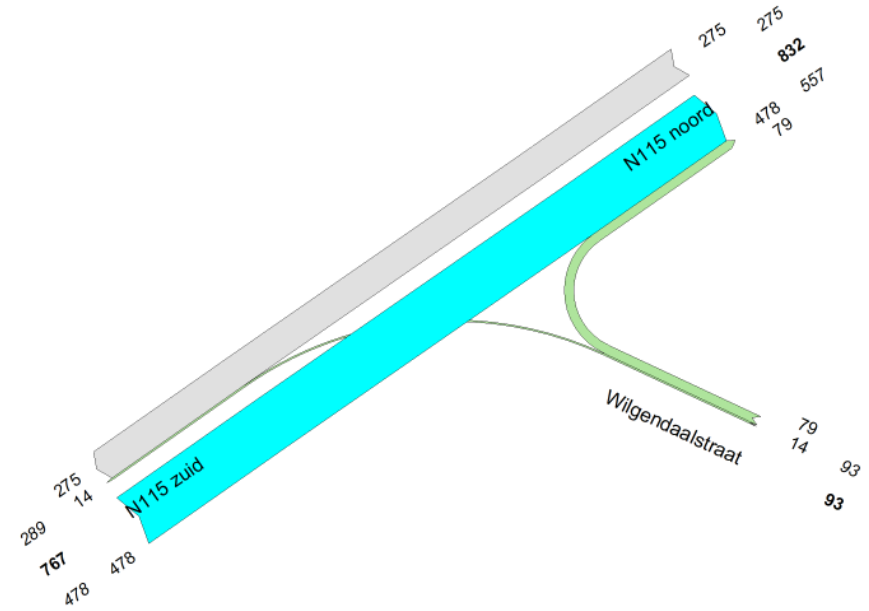


20240229_N115 - Wilgendaalstraat.str



N115 / Wilgendaalstraat

30/09/2025: 15:30-16:30 hrs (pae)



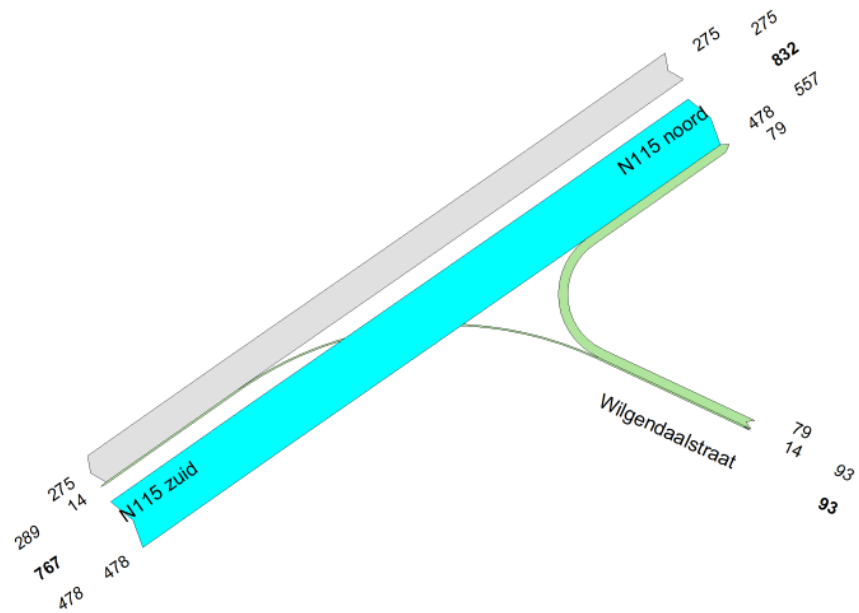
20250930_N115 - Wilgendaalstraat.str



Verkeersveiligheid

N115 / Wilgendaalstraat

30/09/2025: 15:30-16:30 hrs (pae)

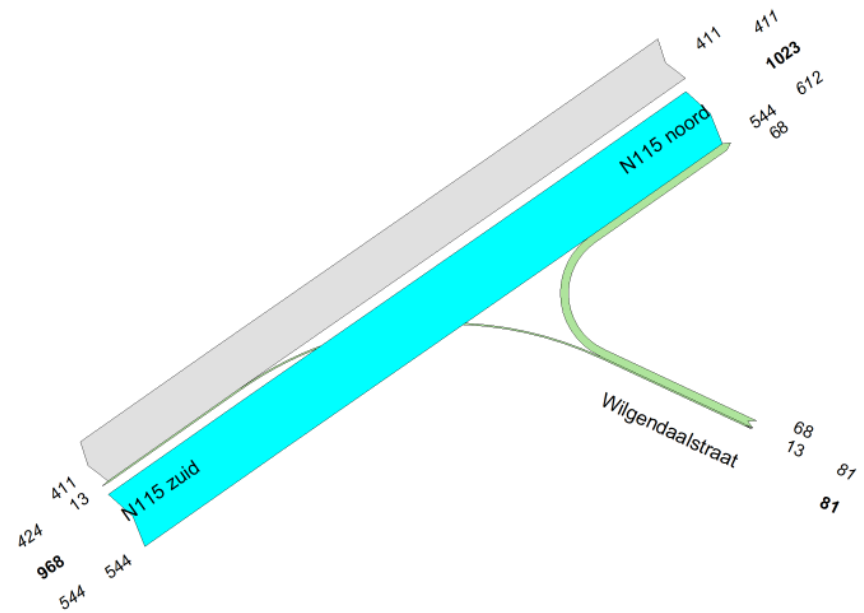


20250930_N115 - Wilgendaalstraat.str



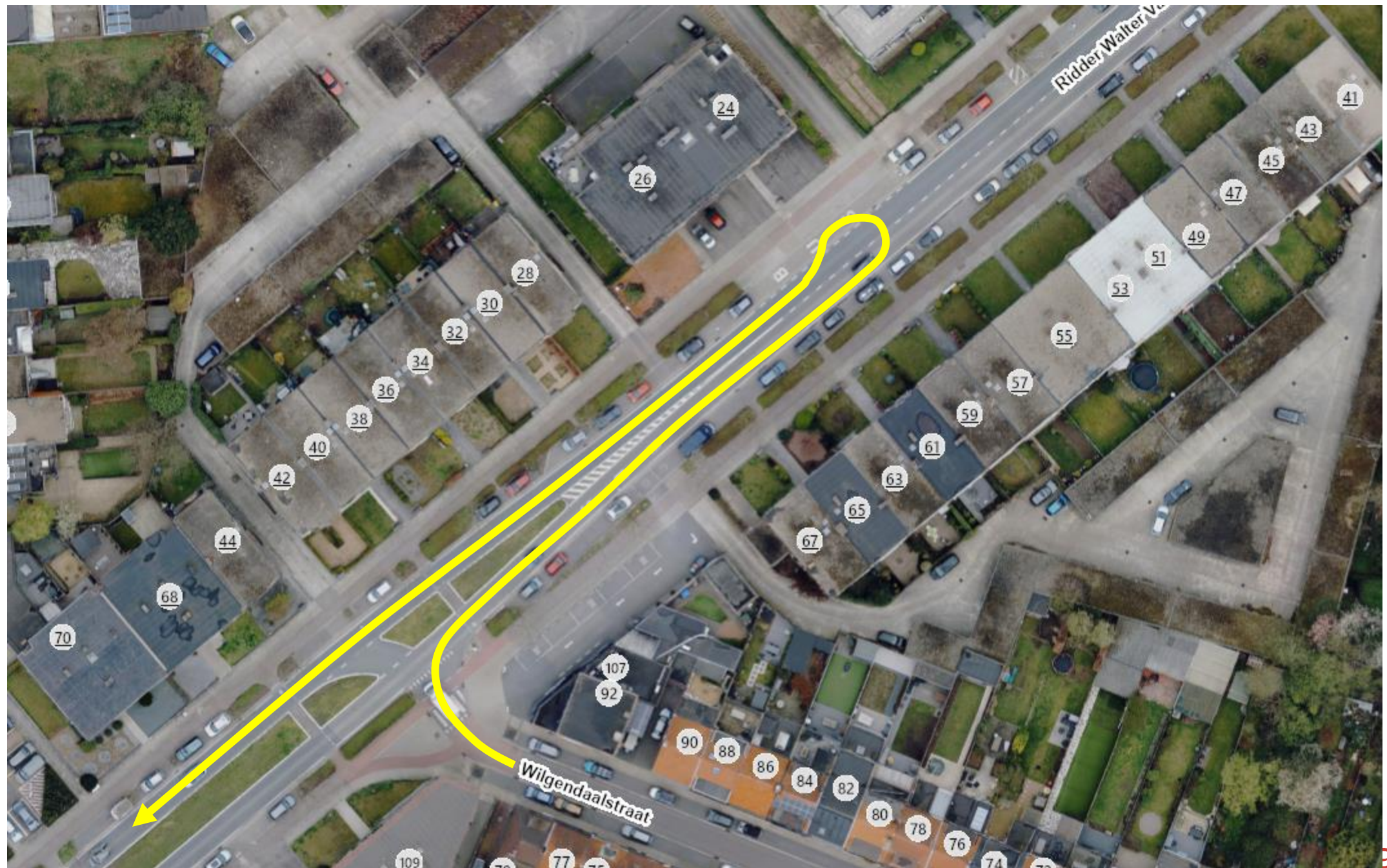
N115 / Wilgendaalstraat

27/11/2025 15:30-16:30 hrs (pae)



20251127_N115 - Wilgendaalstraat.str





Wat met de Vordensteinstraat?

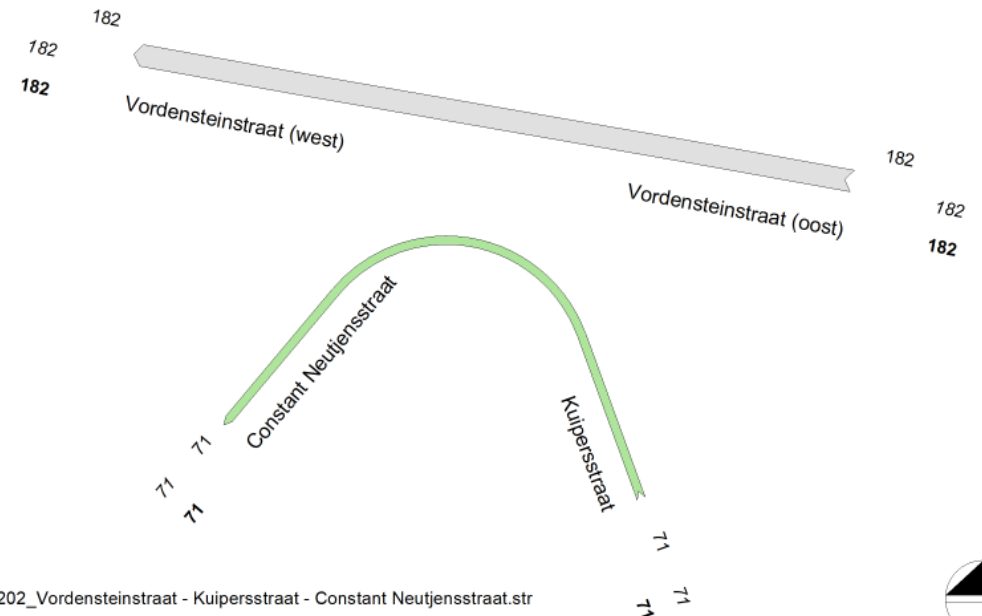
Vordensteinstraat/Kuipersstraat/Constant Neutjensstraat

Ochtendspits 14/12/2023: 08:00-09:00 hrs (pae)



Vordensteinstraat/Kuipersstraat/Constant Neutjensstraat

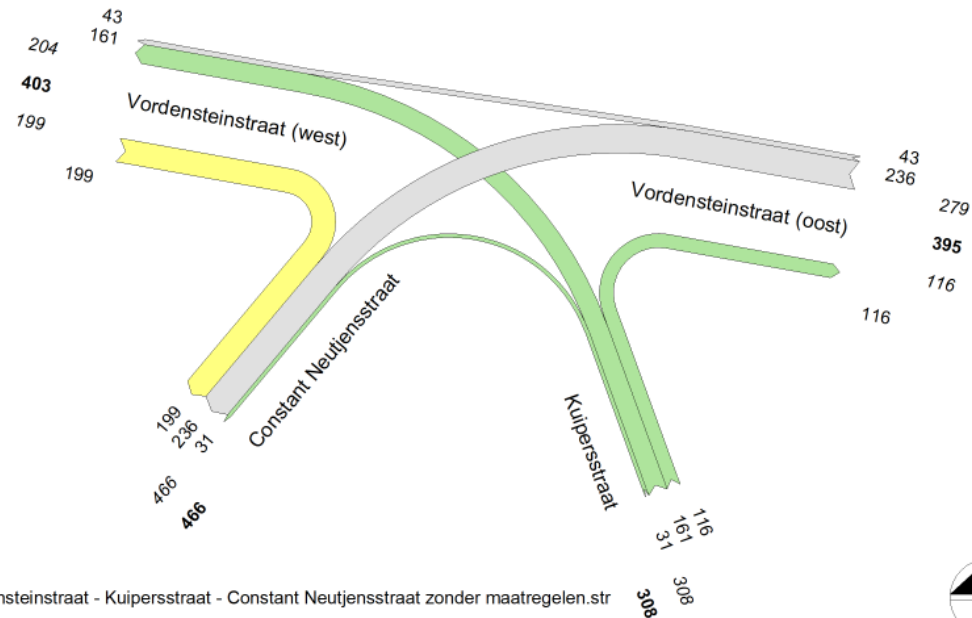
Ochtendspits 02/12/2025: 08:00-09:00 hrs (pae)



Wat met de Vordensteinstraat?

Vordensteinstraat/Kuipersstraat/Constant Neutjensstraat

Ochtendspits zonder maatregelen: 08:00-09:00 hrs (pae)



Vordensteinstraat/Kuipersstraat/Constant Neutjensstraat

Ochtendspits 02/12/2025: 08:00-09:00 hrs (pae)



Conclusie

Verkeersintensiteiten:

- Sterke daling van het verkeer in de Wilgendaalstraat
- Geen structurele wachtrijen aan einde van de Wilgendaalstraat
- Aanvaardbare toename van het verkeer in de Vordensteinstraat

Verkeersveiligheid

- Keerbewegingen RWvHI blijven relatief beperkt

Schoten

