

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
16 OKTOBER 2025

Aanwezig: Maarten De Veuster, Burgemeester.
Véronique D'Exelle, Erik Block, Silke Kegeleers, Christof Victor, Paul Valkeniers, Schepenen.
Wendy Verhoeven, Wnd. algemeen directeur.
Verontschuldigd: Paul De Swaef, Iefke Hendrickx, Schepenen.
Afwezig: Rony Lejaeghere, Algemeen Directeur.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET
WEGVERKEER - GEMEENTEWEG - PAALSTRAAT**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;
Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat geparkeerde voertuigen in de Paalstraat aan de oneven zijde tussen de Theofiel Van Cauwenberghslei en de Churchillstraat voor gevaarlijke conflicten kunnen zorgen met fietsers die in de tegenrichting rijden;
Overwegende dat er ruimte moet zijn voor de handelaars om te kunnen laden en lossen in de Paalstraat;
Gelet op het voorstel om parkeer- en stilstandverbod in te voeren aan de even zijde en parkeerverbod aan de oneven zijde tussen de Theofiel Van Cauwenberghslei en de Churchillstraat;
Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Paalstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende de voorrangsregeling:

- De Paalstraat heeft tussen de Rodeborgstraat en de N115 Brechtsebaan voorrang op alle openbare wegen die erop uitkomen.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door:
 - Het verkeersbord B15a:
 - richting N115 Brechtsebaan:
 - voor het kruispunt met de Bloemendaallaan.
 - richting Rodeborgstraat:
 - voor het kruispunt met de Eksterdreef.
 - Het verkeersbord B15b:
 - richting N115 Brechtsebaan:
 - voor het kruispunt met de Zandstappenstraat
 - voor het kruispunt met de Rosveldstraat
 - voor de kruispunten met het Gasketelplein
 - voor het kruispunt met de Emiel Blangenoistraat
 - voor het kruispunt met de Rozenlaan
 - voor het kruispunt met de Jozef Jennesstraat
 - voor het kruispunt met de Narcislaan
 - voor het kruispunt met het Industriepark Brechtsebaan.
 - richting Rodeborgstraat:
 - voor het kruispunt met het industriepark Brechtsebaan
 - voor het kruispunt met de Narcislaan
 - voor het kruispunt met de Jozef Jennesstraat
 - voor het kruispunt met de Rozenlaan
 - voor het kruispunt met de Emiel Blangenoistraat
 - voor het kruispunt met het Gasketelplein
 - voor het kruispunt met de Rosveldstraat
 - voor het kruispunt met de Zandstappenstraat.
 - Het verkeersbord B1, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken, voor de kruispunten met de Paalstraat:
 - in de Zandstappenstraat
 - in de Rosveldstraat
 - op het Gasketelplein
 - in de Emiel Blangenoisstraat
 - in de Rozenlaan
 - in de Jozef Jennesstraat
 - in de Narcislaan
 - in de Bloemendaallaan
 - in de Eksterdreef
 - in het industriepark Brechtsebaan.
- Het verkeer op het kruispunt met de Kruispadstraat wordt geregeld met verkeerslichten.
- Het verkeer aan de oversteekplaats ter hoogte van huisnr. 289 wordt geregeld met verkeerslichten.

Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende beperkt éénrichtingsverkeer:

- Er geldt verboden richting tussen de Churchilllaan en de Kruispadstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door:
 - het verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M2:
 - na het kruispunt met de Churchilllaan
 - voor het kruispunt met de Theofiel Van Cauwenberghslei
 - na het kruispunt met de Theofiel Van Cauwenberghslei

- voor het kruispunt met de Kruispadstraat.
- het verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M4
 - na het kruispunt met de Kruispadstraat
 - na het kruispunt met de Theofiel Van Cauwenberghslei.
- Er geldt verboden richting in de ventweg tussen de Narcislaan en huisnr. 12.
Deze regel geldt niet voor fietsers.
Deze regel wordt te kennis gebracht door:
 - het verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M2:
 - na het kruispunt met de Narcislaan
 - na het kruispunt met de Rozenlaan.
 - het verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M4:
 - ter hoogte van huisnr. 12
 - na het kruispunt met de Rozenlaan.
 Er geldt een afslagverbod naar links voor verkeer dat de Fluitbergstraat inrijdt. Deze regel geldt niet voor fietsers en bromfietsen klasse A. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31a aangevuld met het onderbord type M3 ter hoogte van huisnr. 149.

Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende andere verbodsbepalingen:

- Er geldt verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen met een maximaal toegelaten massa hoger dan 3,50 ton, uitgezonderd laden en lossen tussen 08.00 uur en 14.00 uur, ter hoogte van huisnr. 144, richting de Churchilllaan.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C23, aangevuld door het onderbord type VIIa met opschrift +,-3,t en door het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd laden en lossen tussen 8 en 14u", ter hoogte van huisnr. 144.
- Er geldt een afslagverbod naar rechts voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,50 ton, uitgezonderd laden en lossen:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Jennesstraat
 - ter hoogte van het kruispunt met de Rodeborgstraat.
 Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31b, aangevuld door het onderbord type V IIa met het opschrift "+3,5t uitgezonderd laden en lossen":
 - Voor het kruispunt met de Jozef Jennesstraat.
 - Voor het kruispunt met de Rodeborgstraat
- Er geldt een afslagverbod naar links voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Jennesstraat.
 Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31b, aangevuld door het onderbord type VIIa met het opschrift "+3,5t uitgezonderd laden en lossen":
 - voor het kruispunt met de Jozef Jennesstraat.

Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende verplichte fietspaden:

- een eenrichtingsfietspad aan de oneven zijde tussen huisnr. 169 en de Rodeborgstraat
- een eenrichtingsfietspad aan beide zijden tussen de Rosveldstraat en huisnr. 12
- een eenrichtingsfietspad aan oneven zijde tussen huisnr. 287 en de Jozef Jennesstraat

- een eenrichtingsfietspad aan even zijde tussen huisnr. 385 en de N115 Brechtsebaan
- een eenrichtingsfietspad aan de oneven zijde tussen de N115 Brechtsebaan en de Eksterdreef.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7:

- richting N115 Brechtsebaan:
 - na het kruispunt met de Rosveldstraat
 - na de kruispunten met het Gasketelplein
 - na het kruispunt met de Emiel Blangenoisstraat
 - ter hoogte van huisnr. 385
 - na het kruispunt met de Bloemendaallaan
 - na het kruispunt met het industriepark Brechtsebaan.
- richting Churchilllaan:
 - na het kruispunt met de N115 Brechtsebaan
 - ter hoogte van huisnr. 287
 - tegenover huisnr. 224
 - na de kruispunten met het Gasketelplein
 - na het kruispunt met de Emiel Blangenoisstraat
 - ter hoogte van huisnr. 169
 - na het kruispunt met de Zandstappenstraat.

Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangeduid:
 - aan beide zijden van de weg van huisnr. 12 tot de N115 Brechtsebaan
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
 - ter hoogte van huisnr. 108 over een lengte van 6,00 meter
 - ter hoogte van huisnr. 95 over een lengte van 6,00 meter

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor personen met een handicap en het onderbord type Xc – 6m.

- Parkeren is verboden:
 - aan de oneven zijde van huisnr. 87 tot huisnr. 81
 - aan de oneven zijde van huisnr. 67 de Churchilllaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1:

- aangevuld met het onderbord Xa:
 - ter hoogte van huisnr. 87
 - ter hoogte van huisnr. 67.
- aangevuld met het onderbord Xb ter hoogte van huisnr. 81
- aangevuld met het onderbord Xd:
 - ter hoogte van huisnr. 59
 - tegenover huisnr. 52
 - ter hoogte van huisnr. 25.

- Parkeren is verboden:
 - aan de even zijde van de Fluitbergstraat tot huisnr. 154
 - aan de oneven zijde van huisnr. 173 tot de Rodeborgstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep, aangebracht op de boordsteen.

- Stilstaan en parkeren is verboden:
 - aan de oneven zijde van huisnr. 285 over een lengte van 30,00 m
 - aan de oneven zijde van het kruispunt met de Jozef Jennesstraat tot het kruispunt met de Rozenlaan

- aan de even zijde van het kruispunt met de Theofiel Van Cauwenberghslei tot het kruispunt met de Churchilllaan.
- Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3:
- aangevuld met het onderbord Xa-30m ter hoogte van huisnr. 285
 - aangevuld met het onderbord Xa:
 - aan de oneven zijde na het kruispunt met de Jozef Jennesstraat
 - aan de even zijde na het kruispunt met de Theofiel Van Cauwenberghslei.
 - aangevuld met het onderbord Xd:
 - ter hoogte van huisnr. 52
 - ter hoogte van huisnr. 30.

Artikel 7

Akkoord te gaan met volgende overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden:

- Een doorlopende streep is getrokken:
 - tussen huisnr. 381 en het kruispunt met de Bloemendaallaan
 - tussen het kruispunt met de Bloemendaallaan en het Industriepark Brechtsebaan
 - tussen het kruispunt met het Industriepark Brechtsebaan en de N115 Brechtsebaan.
- Een onderbroken streep is getrokken:
 - tussen huisnr. 12 en het kruispunt met de Jozef Jennesstraat
 - tussen het kruispunt met de Jozef Jennesstraat en huisnr. 292
 - tussen huisnr. 295 en huisnr. 381.
- Een naderingsmarkering is getrokken:
 - ter hoogte van huisnr. 154 tot aan het kruispunt met de Fluitbergstraat
 - ter hoogte van huisnr. 287
 - tussen huisnr. 295 en huisnr. 293
 - tussen het kruispunt met het Industriepark Brechtsebaan en de N115 Brechtsebaan.

Artikel 8

Akkoord te gaan met volgende overlangse wegmarkeringen die een fietspad aanduiden:

- Er is een overlangse markering die een fietspad aanduidt getrokken langs de Paalstraat:
 - over het kruispunt met de Rosveldstraat
 - aan de even zijde tussen huisnr. 12 en huisnr. 383
 - over het kruispunt met de Bloemendaallaan
 - over het kruispunt met het Industriepark Brechtsebaan
 - aan de oneven zijde vanaf het kruispunt met de Eksterdreef tot huisnr. 289
 - aan de oneven zijde vanaf het kruispunt met de Jozef Jennesstraat tot huisnr.12.

Artikel 9

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Fluitbergstraat
 - aan beide zijden van het kruispunt met de Emiel Blangenoisstraat
 - ter hoogte van huisnr. 289
 - ter hoogte van het kruispunt met de Bloemendaallaan.

Artikel 10

Akkoord te gaan met volgende verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken:

- Een verdrijvingsvlak aangeduid door witte evenwijdige strepen:

- voor de verkeersgeleider ter hoogte van het kruispunt met de N115 Brechtsebaan.
- Een verkeersgeleider (fysieke opstelling) geplaatst:
 - voor het kruispunt met de N115 Brechtsebaan.

Artikel 11

Akkoord te gaan met volgende voorsorteringspijlen:

- Voorsorteringspijlen zijn aangebracht:
 - linksaf tussen tussen het Industripark Brechtsebaan en de Bloemendaallaan
 - linksaf en rechtsaf aan het kruispunt met N115 Brechtsebaan.

Artikel 12

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Jennesstraat
- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht ter hoogte van de kruispunten met het Gasketelplein en de Emiel Blangenoisstraat.

Artikel 13

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

Artikel 14

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 15

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

Wendy Verhoeven,
Wnd. algemeen directeur



Wendy Verhoeven,
wnd. algemeen directeur

Voor eensluidend
afschrift,



Maarten De Veuster,
Burgemeester



Maarten De Veuster,
burgemeester