

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN**  
**COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**  
**11 SEPTEMBER 2025**

Aanwezig: Maarten De Veuster, Burgemeester.  
Véronique D'Exelle, Erik Block, Silke Kegeleers, Christof Victor, Paul Valkeniers, Iefke Hendrickx, Schepenen.  
Wendy Verhoeven, Wnd. algemeen directeur.  
Verontschuldigd: Paul De Swaef, Schepen.  
Afwezig: Rony Lejaeghere, Algemeen Directeur.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET  
WEGVERKEER - GEMEENTEWEG - LIEBIGLAAN**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
Gelet op het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;  
Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;  
Gelet op het Ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;  
Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;  
Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;  
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;  
Overwegende dat door het afsluiten van het fietspad in de Kruiningenstraat met paaltjes meer vrachtwagens in de Liebiglaan parkeerplaats zoeken;  
Overwegende dat de Liebiglaan deel uitmaakt van een belangrijke fietsroute voor schoolverkeer en manoeuvres van vrachtwagens hier gevaarlijk kunnen zijn;  
Gelet op het voorstel om parkeerverbod aan de niet bebouwde zijde te plaatsen om dit hinderlijk parkeren te verbieden;  
Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Liebiglaan, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- Parkeren is verboden:
  - aan de oneven zijde:
    - van huisnr. 112 tot het kruispunt met de Hans Memlingstraat

- van het kruispunt met de Hans Memlingstraat tot het kruispunt met de Adriaan Brouwersstraat
- van het kruispunt met de Adriaan Brouwersstraat tot de Deurnevoetweg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3 aangevuld door het onderbord Xa:

- aan de even zijde:
  - tegenover huisnr. 112
  - na het kruispunt met de Hans Memlingstraat
  - na het kruispunt met de Adriaan Brouwersstraat.
- Stilstaan en parkeren is verboden:
  - aan de even zijde tussen de Quinten Matsijsstraat en de Kruiningenstraat
  - aan de oneven zijde tussen de Kruiningenstraat en de Quinten Matsijsstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3 aangevuld door het onderbord Xa:

- na het kruispunt met de Kruiningenstraat
- na het kruispunt met de Quinten Matsijsstraat ,richting de Kruiningenstraat.

#### Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden:

- Een onderbroken streep is getrokken:
  - tussen huisnr 120 en het kruispunt met de Quinten Matsijsstraat
- Een naderingsmarkering is getrokken:
  - tussen het kruispunt met de Quinten Matsijsstraat en de Kruiningenstraat.

#### Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
  - ter hoogte van het kruispunt met de Kruiningenstraat.

#### Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken:

- Een verkeersgeleider aangeduid door witte evenwijdige strepen aan het kruispunt met de Kruiningenstraat.

#### Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht
  - op het kruispunt met de Adriaan Brouwersstraat
  - op het kruispunt met de Hans Memlingstraat
  - van huisnr. 118 tot huisnr. 120.

#### Artikel 7

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

#### Artikel 8

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

#### Artikel 9

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

Wendy Verhoeven,  
Wvd. algemeen directeur

Maarten De Veuster,  
Burgemeester



Voor eensluidend  
afschrift,



Wendy Verhoeven,  
wnd. algemeen directeur



Maarten De Veuster,  
burgemeester