

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN**  
**COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**  
**4 SEPTEMBER 2025**

Aanwezig: Maarten De Veuster, Burgemeester.  
Véronique D'Exelle, Paul De Swaef, Erik Block, Silke Kegeleers,  
Christof Victor, Paul Valkeniers, Iefke Hendrickx, Schepenen.  
Wendy Verhoeven, Wnd. algemeen directeur.  
Afwezig: Rony Lejaeghere, Algemeen Directeur.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET**  
**WEGVERKEER - GEMEENTEWEG - SLUIZENSTRAAT**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
Gelet op het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;  
Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;  
Gelet op het Ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;  
Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;  
Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;  
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op het voorstel om de Sluizenstraat voorrang te geven op de Wijtschotbaan;  
Overwegende dat de Sluizenstraat volgens het mobiliteitsplan tot een hogere wegencategorie behoort dan de Wijtschotbaan;  
Overwegende dat de Sluizenstraat al voorrang heeft op de andere straten die erop uitkomen;  
Overwegende het huidige verschil tussen de voorrangsregeling op de verschillende kruispunten tot verwarring leidt bij weggebruikers;  
Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Sluizenstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende de voorrangsregeling:  
De Sluizenstraat heeft tussen de Villerslei en de Hoogmolendijk voorrang op alle openbare wegen die erop uitkomen.  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Het verkeersbord B15c:
  - richting Hoogmolendijk:
    - voor het kruispunt met de Geuzenveldenstraat
    - voor het kruispunt met de Wijtschotbaan.
  - richting Villerslei:
    - voor het kruispunt met de weg komende van sluis 10.
- Het verkeersbord B15f:
  - richting Hoogmolendijk:
    - voor het kruispunt met de weg komende van sluis 10.
  - richting Villerslei:
    - voor het kruispunt met de Wijtschotbaan
    - voor het kruispunt met de Geuzenveldenstraat.
- Het verkeersbord B1, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken, voor de kruispunten met de Sluizenstraat:
  - in de Geuzenveldenstraat, aangevuld door het onderbord M10
  - in de Wijtschotbaan
  - in de weg komende van sluis 10.

### Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende verbodsbepalingen:

- Er geldt een afslagverbod naar rechts voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton ter hoogte van het kruispunt met de weg komende van sluis 10.  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31b, aangevuld door het onderbord type VIIa met het opschrift "+5,5t" voor het kruispunt met de weg komende van sluis 10, komende van de Sluizenstraat.
- Er geldt een afslagverbod naar links voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton ter hoogte van het kruispunt met de weg komende van sluis 10.  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31a, aangevuld door het onderbord type VIIa met het opschrift "+5,5t" voor het kruispunt met de weg komende van sluis 10, komende van de Sluizenstraat.
- Het is verboden een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen:
  - tussen de Villerslei en de Geuzenveldenstraat
  - tussen huisnr. 45A en de Villerslei.
 Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C35:
  - na het kruispunt met de Villerslei
  - ter hoogte van huisnr. 45A.
- Het is verboden te rijden met een grotere snelheid dan 50 km per uur tussen de Geuzenveldenstraat en de Hoogmolendijk.  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C43 met opschrift "50":
  - richting hoogmolendijk:
    - na het kruispunt met de Geuzenveldenstraat
    - na het kruispunt met de Wijtschotbaan
    - na het kruispunt met de weg komende van sluis 10.
  - richting Geuzenveldenstraat
    - na het kruispunt met de Hoogmolendijk
    - na het kruispunt met de weg komende van sluis 10
    - na het kruispunt met de Wijtschotbaan.

### Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende verplichte fietspaden:

- een dubbelrichtingsfietspad aan de oneven zijde tussen de Geuzenveldenstraat en de Villerslei.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7:

- richting Villerslei na het kruispunt met de Geuzenveldenstraat
- richting Geuzenveldenstraat na het kruispunt met de Villerslei.

#### Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- Parkeren is toegelaten:
  - aan de even zijde van huisnr. 2 tot huisnr. 18.
 Deze regel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E9a bij de start en het einde van bovengenoemde stroken, aangevuld met bijhorende onderborden Xa en Xb.

#### Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden:

- Een doorlopende streep is getrokken:
  - tussen huisnr. 32 en huisnr. 29
  - tussen huisnr. 113 en 115
  - tussen huisnr. 115 en het kruispunt met de Wijtschotbaan
  - tussen de Wijtschotbaan en huisnr. 119.
- Een onderbroken streep is getrokken:
  - tussen het kruispunt met de Villerslei en huisnr. 32
  - tussen huisnr. 29 en het kruispunt met de Geuzenveldenstraat
  - tussen het kruispunt met de Geuzenveldenstraat en huisnr. 113
  - ter hoogte van huisnr. 115
  - tussen huisnr. 119 en het kruispunt met de Hoogmolendijk.
- Een naderingsmarkering is getrokken:
  - tussen huisnr. 13 en het kruispunt met de Villerslei
  - voor het kruispunt met de Hoogmolendijk over een lengte van 65 meter.

#### Artikel 7

Akkoord te gaan met volgende overlangse markeringen die een fietspad aanduiden:

- Er is een overlangse markering die een fietspad aanduidt getrokken langs de Sluizenstraat:
  - over het kruispunt met de Geuzenveldenstraat.

#### Artikel 8

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
  - aan de noordelijke zijde van het kruispunt met de Geuzenveldenstraat
  - ter hoogte van het kruispunt met de Villerslei.

#### Artikel 9

Akkoord te gaan met volgende verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken:

- Een verkeersgeleider (fysieke opstelling) geplaatst:
  - voor het kruispunt met de Villerslei.

#### Artikel 10

Akkoord te gaan met volgende voorsorteringsspijlen:

- Voorsorteringsspijlen zijn aangebracht:
  - linksaf en rechtsaf aan het kruispunt met Villerslei
  - linksaf en rechtsaf aan het kruispunt met de Hoogmolendijk.

#### Artikel 11

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

#### Artikel 12

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

### Artikel 13

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

Wendy Verhoeven,  
Wnd. algemeen directeur



Wendy Verhoeven,  
wnd. algemeen directeur

Voor eensluidend  
afschrift,



Maarten De Veuster,  
Burgemeester



Maarten De Veuster,  
burgemeester