

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
4 SEPTEMBER 2025

Aanwezig: Maarten De Veuster, Burgemeester.
Véronique D'Exelle, Paul De Swaef, Erik Block, Silke Kegeleers,
Christof Victor, Paul Valkeniers, Iefke Hendrickx, Schepenen.
Wendy Verhoeven, Wnd. algemeen directeur.
Afwezig: Rony Lejaeghere, Algemeen Directeur.

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET
WEGVERKEER - GEMEENTEWEG - PARKING PAALSTRAAT 133-
135

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
Gelet op het Ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;
Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op de goedgekeurde aanvraag uit de Rodeborgstraat voor een publieke laadpaal via het systeem van "Paal volgt Wagen";
Gelet op het locatievoorstel van Engie;
Overwegende dat binnen 250 meter wandelafstand van de aanvrager de parking in de Paalstraat ter hoogte van huisnummers 133-135 de best gelegen en minst hinderlijke locatie voor een publieke laadpaal is;
Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Parking in de Paalstraat ter hoogte van de huisnummers 133-135, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap op de eerste parkeerplaats aan de linkerkzijde komende van de Rodeborgstraat, uitgezonderd op zaterdag van 00.00u tot 16.00u.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor personen met een handicap, aangevuld met het onderbord type V met opschrift "uitgezonderd op zaterdag van 00.00u tot 16.00u"
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor elektrische of hybride voertuigen op de tweede en derde parkeerplaats aan de linkerkzijde komende van de Rodeborgstraat, uitgezonderd op zaterdag van 00.00u tot 16.00u.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor elektrische en hybride voertuigen, aangevuld met het onderbord type V met opschrift "uitgezonderd op zaterdag van 00.00u tot 16.00u"
- Op de overige parkeerplaatsen van de parking is parkeren uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen, uitgezonderd op zaterdag van 00.00u tot 16.00u:
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9b, aangevuld met het onderbord type V met opschrift "uitgezonderd op zaterdag van 00.00u tot 16.00u" bij de inrit naar de parking.
- Parkeren is verboden:
 - aan de zijde van de woningen na de tweede parkeerplaats.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1 bij de start van bovengenoemde strook, aangevuld met bijhorende het onderbord type Xa.
- Stilstaan en parkeren is verboden:
 - Aan de linkerkzijde komende van de Rodeborgstraat, vanaf de inrit van de parking, over een lengte van 13 meter.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3 bij de start van bovengenoemde strook, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "13m".

Artikel 3

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

Artikel 4

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 5

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

Wendy Verhoeven,
Wnd. algemeen directeur



Wendy Verhoeven,
wnd. algemeen directeur

Voor een sluitend
afschrift,



Maarten De Veuster,
Burgemeester



Maarten De Veuster,
burgemeester