

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
24 JULI 2025

Aanwezig: Maarten De Veuster, Burgemeester.
Véronique D'Exelle, Paul De Swaef, Erik Block, Silke Kegeleers,
Christof Victor, Paul Valkeniers, Schepenen.
An Adriaenssens, Wnd. algemeen directeur.

Verontschuldigd: Iefke Hendrickx, Schepen.
Rony Lejaeghere, Algemeen Directeur.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET
WEGVERKEER - BRAAMSTRAAT**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;
Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat de inritten ter hoogte van Braamstraat 103 door de doorlopende afgeschuinde boordsteen onvoldoende als inritten herkenbaar zijn voor weggebruikers;
Overwegende dat regelmatig tussen de inritten van Braamstraat 103 geparkeerd wordt, waardoor het uitrijden sterk gehinderd wordt;
Overwegende dat op het mobiliteitsoverleg besproken werd om de situatie te verduidelijken aan de hand van een gele onderbroken streep op de boordsteen;
Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Braamstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende de voorrangsregeling:

De Braamstraat heeft tussen de Wijnegembaan en de Korte Braamstraat voorrang op alle openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Het verkeersbord B15c:
 - richting Korte Braamstraat:
 - voor het kruispunt met de Hofstraat.
 - richting Wijnegembaan:
 - voor het kruispunt met de Victor Adriaenssensstraat.
- Het verkeersbord B15f:
 - richting Korte Braamstraat:
 - voor het kruispunt met de Victor Adriaenssensstraat
 - voor het kruispunt met de Papenaardekenstraat.
 - richting Wijnegembaan:
 - voor het kruispunt met de Hofstraat.
- Het verkeersbord B1, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken, voor de kruispunten met de Braamstraat:
 - in de Victor Adriaenssensstraat
 - in de Hofstraat
 - in de Papenaardekenstraat.

Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende verbodsbepalingen:

- Het is verboden voor een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen om links in te halen in beide richtingen tussen de Wijnegembaan en de Korte Braamstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C35:

- richting Korte Braamstraat:
 - na het kruispunt met de Wijnegembaan
 - na het kruispunt met de Victor Adriaenssensstraat
 - na het kruispunt met de Hofstraat.
- richting Wijnegembaan:
 - na het kruispunt met de Papenaardekenstraat
 - na het kruispunt met de Hofstraat
 - na het kruispunt met de Victor Adriaenssensstraat.

Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende verplichte fietspaden:

- een éénrichtingsfietspad aan beide zijden tussen de Wijnegembaan en de Korte Braamstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7:

- richting Korte Braamstraat:
 - na het kruispunt met de Wijnegembaan
 - na het kruispunt met de Victor Adriaenssensstraat
 - na het kruispunt met de Hofstraat.
- richting Wijnegembaan:
 - na het kruispunt met de Papenaardekenstraat
 - na het kruispunt met de Hofstraat
 - na het kruispunt met de Victor Adriaenssensstraat.

Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
 - ter hoogte van huisnr. 4 over een lengte van 6,00 meter
 - ter hoogte van huisnr. 143 over een lengte van 6,00 meter.
- Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor personen met een handicap en het onderbord type Xc – 6m.

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor elektrische of hybride voertuigen:
 - ter hoogte van huisnr. 28 over een lengte van 13,00 meter.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor elektrische en hybride voertuigen en het onderbord type Xc – 13m.
- Parkeren is verboden:
 - ter hoogte van huisnr. 103 over een lengte van 18,00 meter.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de boordsteen.

Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden:

- Een doorlopende streep is getrokken:
 - tussen de kruispunten met de Wijnegembaan en de Victor Adriaenssensstraat
 - tussen de kruispunten met de Victor Adriaenssensstraat en de Hofstraat
 - tussen de kruispunten met de Hofstraat en de Papenaardekenstraat.

Artikel 7

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Wijnegembaan
 - ter hoogte van huisnr. 30
 - ter hoogte van huisnr 169.

Artikel 8

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:
 - op het kruispunt met de Wijnegembaan
 - op het kruispunt met de Victor Adriaenssensstraat
 - op het kruispunt met de Papenaardekenstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A14 op 50,00 m voor de verhoogde inrichting, aangevuld met een onderbord type Ia met opschrift 50m.

Artikel 9

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

Artikel 10

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 11

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

An Adriaenssens,
Wnd. algemeen directeur



Wendy Verhoeven,
wnd. algemeen directeur

Voor eensluidend
afschrift,



Maarten De Veuster,
Burgemeester



Maarten De Veuster,
burgemeester