

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN**  
**COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**  
**7 AUGUSTUS 2025**

Aanwezig: Iefke Hendrickx, Wnd. burgemeester.  
Véronique D'Exelle, Paul De Swaef, Erik Block, Silke Kegeleers,  
Christof Victor, Paul Valkeniers, Schepenen.  
Dimitry Beuckelaers, Wnd. algemeen directeur.  
Verontschuldigd: Maarten De Veuster, Burgemeester.  
Rony Lejaeghere, Algemeen Directeur.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET**  
**WEGVERKEER - GEMEENTEWEG - VORDENSTEINSTRAAT**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
Gelet op het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;  
Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;  
Gelet op het Ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;  
Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;  
Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;  
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;  
Overwegende dat na de evaluatie van de proefopstelling in de Vordensteinstraat een herinrichting van de weg heeft plaatsgevonden tussen de Kuipersstraat en de Constant Neutjensstraat;  
Overwegende dat de signalisatie aan deze nieuwe toestand dient te worden aangepast;  
Overwegende dat de huidige regelgeving voor het beperkt eenrichtingsverkeer in de omgeving van de Vordensteinstraat verschilt van straat tot straat;  
Overwegende dat het uniformeren van de regels over beperkt eenrichtingsverkeer tot een leesbaarder verkeerssysteem voor alle weggebruikers zal leiden;  
Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Vordensteinstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende de voorrangsregeling:

- De Vordensteinstraat heeft voorrang op:

- de Kopstraat;
- de Borkelstraat;
- de Kuipersstraat;
- de Constant Neutjensstraat

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Het verkeersbord B15b:
  - aan de even zijde:
    - voor het kruispunt met de Kuipersstraat;
    - voor het kruispunt met de Constant Neutjensstraat;
    - voor het kruispunt met de Borkelstraat;
- Het verkeersbord B15f:
  - aan de even zijde:
    - voor het kruispunt met de Kopstraat;
  - aan de oneven zijde:
    - voor het kruispunt met de Borkelstraat;
    - voor het kruispunt met de Constant Neutjensstraat;
    - voor het kruispunt met de Kuipersstraat;
- Het verkeersbord B1, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken, voor de kruispunten met de Vordensteinstraat:
  - in de Kuipersstraat;
  - in de Constant Neutjensstraat;
  - in de Borkelstraat;
  - in de Kopstraat;
- De Vordensteinstraat heeft geen voorrang ten aanzien van de N115 Ridder Walter van Havrelaan. De verkeerslichten aan dit kruispunt behoren tot het aanvullend reglement betreffende de N115 Ridder Walter van Havrelaan.

#### Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende beperkt éénrichtingsverkeer:

- Er geldt verboden richting tussen de Constant Neutjensstraat en de Gelmelenstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- het verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12:
  - voor het kruispunt met de Constant Neutjensstraat;
  - na het kruispunt met de Constant Neutjensstraat;
  - na het kruispunt met de Kuipersstraat;
- het verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18:
  - na het kruispunt met de Gelmelenstraat;
  - na het kruispunt met de Kuipersstraat.

#### Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende verplichtingen om de door de pijl aangeduide richting te volgen:

- Verkeer dat uit de richting van de Gelmelenstraat komt is aan het kruispunt met de Kuipersstraat verplicht de Vordensteinstraat verder te volgen. De verplichting geldt niet voor fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D1a voor het kruispunt met de Kuipersstraat, aangevuld met het onderbord M12.

#### Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende verplichte fietspaden:

- een eenrichtingsfietspad aan beide zijden tussen de Kopstraat en de Borkelstraat;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7:

- richting N115 Ridder Walter van Havrelaan:

- na het kruispunt met de Kopstraat;
- richting Horstebaan:
  - na het kruispunt met de Borkelstraat;

#### Artikel 7

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangeduid:
  - aan de even zijde;
    - van huisnr. 58 tot huisnr. 70;
    - ter hoogte van huisnr. 76-78;
    - van huisnr. 94 tot het kruispunt met de N115 Ridder Walter van Havrelaan;
    - van huisnr. 104 tot huisnr. 144;
  - aan de oneven zijde:
    - van huisnr. 163 tot het kruispunt met de N115 Ridder Walter van Havrelaan;
    - van het kruispunt met de N115 Ridder Walter van Havrelaan tot huisnr. 63;
    - van huisnr. 49 tot huisnr. 47;
    - van huisnr. 47 tot huisnr. 41;
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor elektrische of hybride voertuigen:
  - ter hoogte van huisnr. 62 over een lengte van 12 meter;
  - ter hoogte van huisnr. 68 over een lengte van 13 meter;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor elektrische en hybride voertuigen en het bijhorende onderbord type Xc aan de start van de bovengenoemde stroken.
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen:
  - aan de even zijde:
    - van huisnr. 36 tot huisnr. 52;
    - van huisnr. 58 tot huisnr. 60;
    - ter hoogte van huisnr. 76-78;
    - van huisnr. 94 tot het kruispunt met de N115 Ridder Walter van Havrelaan;
  - aan de oneven zijde:
    - van huisnr. 105 tot huisnr. 63;
    - van huisnr. 49 tot huisnr. 45-47;
    - van huisnr. 45-47 tot huisnr. 41;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9b:

- aangevuld door het onderbord type Xa:
  - ter hoogte van huisnr. 36;
  - ter hoogte van huisnr. 58;
  - ter hoogte van huisnr. 76;
  - ter hoogte van huisnr. 94;
  - ter hoogte van huisnr. 105;
  - ter hoogte van huisnr. 49;
  - ter hoogte van huisnr. 45;
- aangevuld door het onderbord type Xb:
  - ter hoogte van huisnr. 52;
  - ter hoogte van huisnr. 76;
  - aan de even zijde voor het kruispunt met de N115 Ridder Walter van Havrelaan;
  - ter hoogte van huisnr. 63;

- ter hoogte van huisnr. 41.
- Parkeren is verboden:
  - aan de oneven zijde van tussen de Kuipersstraat en de Gelmelenstraat;  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken markering, aangebracht op de boordsteen.
- Stilstaan en parkeren is verboden:
  - aan de even zijde tussen de Gelmelenstraat en de Kuipersstraat;
  - aan de even zijde tussen de Kuipersstraat en de Constant Neutjensstraat;
  - aan de oneven zijde tussen huisnr. 41 en de Constant Neutjensstraat.  
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3 bij de start bovengenoemde strook, aangevuld met bijhorende onderborden Xa.

#### Artikel 8

Akkoord te gaan met volgende overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden:

- Een doorlopende streep is getrokken:
  - van huisnr. 140 tot huisnr. 142
  - ter hoogte van huisnr. 144;
  - ter hoogte van huisnr. 148;
- Een onderbroken streep is getrokken:
  - van huisnr. 99 tot huisnr. 31;
- Een naderingsmarkering is getrokken:
  - van het kruispunt met de Kopstraat tot huisnr. 165;
  - ter hoogte van huisnr. 142;
  - van huisnr. 157 tot huisnr. 141;
  - van huisnr. 102a tot het kruispunt met de N115 Ridder Walter van Havrelaan;

#### Artikel 9

Akkoord te gaan met volgende overlangse markeringen die fietspaden aan duiden:

- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt, is getrokken langs de Vordensteinstraat:
  - aan beide zijden tussen de Borkelstraat en de N115 Ridder Walter van Havrelaan;
  - aan beide zijden tussen de N115 Ridder Walter van Havrelaan en de Constant Neutjensstraat;
  - aan beide zijden tussen de Constant Neutjensstraat en de Kuipersstraat;
  - over de kruispunten met de Kopstraat, de Borkelstraat, de Kuipersstraat en de Constant Neutjensstraat.

#### Artikel 10

Akkoord te gaan met volgende verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken:

- Een verdrijvingsvlak aangeduid door witte evenwijdige strepen ter hoogte van:
  - huisnr. 76 over een lengte van 2 meter;
  - huisnr. 45 over een lengte van 5 meter;
- Een verkeersgeleider aangeduid door witte evenwijdige strepen:
  - aan de even zijde tussen huisnr. 102A en het kruispunt met de Ridder Walter van Havrelaan;
  - aan de oneven zijde tussen het kruispunt met de ridder Walter van Havrelaan en huisnr. 105;

#### Artikel 11

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
  - ter hoogte van het kruispunt met de Gelmelenstraat;
  - ter hoogte van huisnr. 13;

- ter hoogte van huisnr. 45;
- aan beide zijden van het kruispunt met de N115 Ridder Walter van Havrelaan;
- ter hoogte van huisnr. 146;
- ter hoogte van huisnr. 152.

#### Artikel 12

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht op het kruispunt met de Kuipersstraat.
- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht op het kruispunt met de Gelmelenstraat.

#### Artikel 13

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

#### Artikel 14

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

#### Artikel 15

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

Dimitry Beuckelaers,  
Wnd. algemeen directeur



Wendy Verhoeven,  
wnd. algemeen directeur

Voor eensluidend  
afschrift,



Iefke Hendrickx,  
Wnd. burgemeester



Iefke Hendrickx,  
wnd. burgemeester