

## **Bewonersvergadering 2 Weg- en rioleringswerken Kuipersstraat d.d. 17 februari 2016**

### Agenda:

- Welkom (door het gemeentebestuur)
  - Riolering
  - Bovenbouw
- Toelichting van het ontwerp (door het studie bureau)
- Bekijken conceptplan (ca. 10 min.)
- Discussieronde

### Bespreking:

De eerste bewonersvergadering vond plaats op 20 mei 2014.

### Besluit van de vergadering:

De aanwezige bewoners opteren voor een woonerf. Het aangename leefkarakter wordt belangrijker bevonden dan het aantal parkeerplaatsen.

Het is duidelijk dat de parkeerdruk niet zal opgelost worden door de heraanleg van de straat. Er zal gezocht moeten worden naar alternatieve vormen van parkeren.

De ontwerper zal met deze gegevens een voorontwerp opmaken dat terug zal voorgelegd worden aan de bewoners.

### Krachtlijnen van het voorontwerp:

#### 1. *Riolering*

Uit het cameraonderzoek is gebleken dat de riolering nog in redelijke staat verkeert, dus Rio-link zal de bestaande leiding rooveren. 10 % van de huisaansluitingen zullen aan een nazicht onderworpen worden, als deze slecht zijn, worden alle huisaansluitingen vernieuwd, anders niet.

#### 2. *Bovenbouw*

Volgens het huidige mobiliteitsplan is het deel Kuipersstraat waarover het nu gaat gecategoriseerd als Lokale weg II: lokale ontsluitingsweg. De nadruk ligt hier op de ontsluiting van een wijk of deel van de gemeente. Het doorgaand verkeer dat geen bestemming heeft in het betrokken deel van de gemeente dient geweerd te worden. Dit kan bijvoorbeeld door verkeersremmende maatregelen. Bij de herziening van het mobiliteitsplan is het de bedoeling om de Kuipersstraat en Constant Neutjensstraat te categoriseren naar lokale weg type III. De belangrijkste functie van een lokale weg type III is toegang verlenen tot de verschillende functies (school, winkels, woningen). Een woonerf valt zodoende te overwegen.

Naar snelheidsbeleid is de Kuipersstraat gelegen in een 30 km/u zone/woonerf. Het doel van het gedifferentieerd snelheidsbeleid is het beheersen van de rijsnelheid van het auto- en vrachtverkeer wat voor een verbetering van de veiligheid en de verkeersleefbaarheid zal zorgen, hiervoor zullen maatregelen genomen moeten worden om de gepaste snelheid af te dwingen.

Het vrachtverkeer wordt zoveel mogelijk geconcentreerd op een beperkt aantal vrachtroutes waar de hinder voor de woonomgeving beperkter is. De lokale vrachtroutes zijn de gewestwegen en de Sluizenstraat en de Horstebaan.

De Kuipersstraat is niet vervat in fietsroutenetwerk (noch functioneel, noch functioneel alternatief, noch lokaal). De Kuipersstraat valt onder fietsen in de zone 30/woonerf.

### Woonerf:

- Vermenging van het verkeer en alles wordt gelijkgronds aangelegd.
- De voetgangers mogen de ganse breedte van de weg gebruiken.
- De bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen of hinderen, zo nodig moeten ze stoppen. De voetgangers mogen het verkeer nietodeloos belemmeren.
- De snelheid is beperkt tot 20 km/u.
- Parkeren is verboden, behalve:
  - Op plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkering of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is.
  - Op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

In het huidige voorontwerp heeft de ontwerper 35 parkeerplaatsen ingetekend. Er zijn boomvakken geïntegreerd in het ontwerp op plaatsen waar toch geen auto kan parkeren. Er zijn 2 asverschuivingen voorzien om de snelheid laag te kunnen houden

Momenteel kunnen er ca. 38 auto's parkeren en ca. 4 à 5 auto's voor een garage. Het voorontwerp houdt een vermindering van ca. 8 parkeerplaatsen in.

In een woonerf kan men niet voor de garage parkeren.

De toegang tot het woonerf (ter hoogte van de Churchillaan) is verhoogd, zgn. doorlopend trottoir. Het fietspad loopt ook verhoogd door samen met het voetpad. Dit zorgt voor een extra veiligheid voor de fietsers langs de Churchillaan.

Ter hoogte van de Vordensteinstraat wordt de Kuipersstraat uit de voorrang gehaald. De fietsers in de Vordensteinstraat (tegenrichting) krijgen zo voorrang op het verkeer dat uit de Kuipersstraat komt.

#### Discussieronde:

Zijn er kosten verbonden voor de bewoners voor het vernieuwen van de riolering?

*Er zijn geen kosten voor de bewoners voor het uitvoeren van dit project.*

Kunnen er huisaansluitingen voorzien worden ter hoogte van de onbebouwde percelen?

*Deze huisaansluitingen zullen voorzien worden. (Er is maar 1 perceel onbebouwd, het perceel tussen 59 en 63)*

Wat met regenpijpen die niet aangesloten zijn?

*Deze zullen aangesloten worden aan de riolering.*

De huisaansluiting van nummer 23 is in slechte staat.

*Dit zal nagekeken worden tijdens de werken.*

Hoe groot zijn de boomvakken? Kunnen die niet kleiner?

*De meeste boomvakken zijn 2,00 m x 2,00 m, enkele zijn iets groter. Dit is echt het minimum om op een kwalitatieve manier een boom te kunnen aanplanten. De huidige boomvakken zijn inderdaad veel kleiner. Deze worden niet meer toegepast omdat de bomen hierin niet kunnen uitgroeien tot kwalitatieve bomen.*

Wordt het niveau van het voetpad afgestemd op het niveau van de dorpels van de woningen?

*Het niveau van het voetpad wordt afgestemd op het niveau van de dorpels, de woningen moeten toegankelijk blijven.*

Hoe moet men parkeren?

*In een woonerf mag men enkel parkeren op de aangeduide vakken. Er mag maar 1 auto in 1 vak staan.*

*De parkeervakken zijn 6,00 m lang en 2,00 m breed.*

Ter hoogte van het binnengebied is het enkel een inrit en geen uitrit, dit staat foutief op het plan?

*Het inrijden van het binnengebied gebeurt via de Kuipersstraat, het uitrijden via de Constant Neutjensstraat.*

Hoe lang gaan de werken duren? Krijgen wij dan parkeerkaarten om vrij te parkeren op het Marktplein?

*Het gaat hier nog maar over het voorontwerp. De planning van de werken en de mogelijke maatregelen tijdens de werken worden uitgewerkt na de opmaak van het ontwerp. Wij verwachten dat de werken ongeveer 60 werkdagen zullen duren. Bij dit type werken kan er meestal na de werkuren nog beperkt in de werfzone geparkeerd worden.*

*Bij de volgende bewonersvergadering, juist voor de start van de werken zullen we hierover meer kunnen zeggen.*

Waarom is de denkpiste voor enkel afslaan naar rechts niet weerhouden?

*Het bestuur heeft beslist om de verplichte afslag naar rechts niet te weerhouden. Dit kan beter onderzocht worden in het kader van de mobiliteit in Schoten-centrum. Het grootste probleem echter is de afdwingbaarheid. De vrees bestaat dat er toch altijd mensen zullen zijn die gaan teruggaaien met gevaarlijke manoeuvres over het voet- en fietspad in de Vordensteinstraat tot gevolg.*

*Het omdraaien en de rijrichting is momenteel ook geen optie aangezien dit ook in het kader van de mobiliteit in Schoten-centrum moet gezien worden. De invloed op de andere straten zou te groot zijn. Het verplaatsen van de Hoogmolenbrug zou daarentegen wel een positieve invloed hebben op het verkeer in de Kuipersstraat.*

*De belangrijkste ontradende maatregel is het aanleggen van een woonerf, met de snelheidsbeperking van 20 km/u.*

Er is een tekort aan parkeerplaatsen, dus de bomen kunnen beter weggelaten worden?

*De inplanting van de bomen gaat niet ten koste van parkeerplaatsen. De bomen zijn zoveel als mogelijk op restruimtes geplaatst. Bomen zijn noodzakelijk om een kwalitatieve leefomgeving te creëren.*

Momenteel hebben wij veel trillingen in huis en geluidsoverlast kan dit verholpen worden?

*De huidige kasseiverharding wordt vervangen door betonstraatstenen of eventueel wel uitgewassen beton. Dit zijn 'stillere' materialen dan kasseien. Ook de snelheidsbeperking tot 20 km/u zou een positief effect moeten hebben op geluid en trillingen.*

Waarom moet de brandweer dag en nacht met de sirene op door onze straat rijden?

*De brandweer neemt uiteraard de kortste weg naar hun bestemming.*

Wat zijn de voorwaarden voor het bekomen van een bewonerskaart? In onze straat enkel parkeren voor bewoners toelaten?

*In Schoten is er momenteel geen systeem van bewonerskaarten.*

*Een bewonerskaart heeft tot doel om de mensen die in een straat met betalend parkeren of in een blauwe zone wonen toch de mogelijkheid te geven om onbeperkt te parkeren in hun straat. De Kuipersstraat ligt juist buiten de blauwe zone.*

*De blauwe zone is ingevoerd om een circulatie te krijgen in het centrum. In het centrum heeft men meer nood aan wisselend parkeren dan aan lang parkeren. Om een centrum van een gemeente leefbaar en aantrekkelijk te houden voor de verschillende functie (winkels, scholen, wonen,...) is het belangrijk dat men rotatie krijgt van het verkeer.*

*De keuze om in een centrum van een gemeente te wonen vergt ook een aangepaste mobiliteit. Het openbaar vervoer is in het centrum goed uitgebouwd.*

*In het kader van het verbreden-verdiepen van het mobiliteitsplan is er een parkeeronderzoek in uitvoering. Wij wachten dit onderzoek af om definitieve keuzes te maken over de blauwe zone, al dan niet bewonerskaarten enz.*

*Het ondergronds parkeren is in het verleden onderzocht, maar niet weerhouden aangezien er geen bereidheid was om voor parkeren te betalen.*

Wat is het voordeel van dit ontwerp?

*Het grootste voordeel van dit ontwerp is de lage snelheid d.m.v. de asverschuivingen en de aangename inrichting van de omgeving.*

Komt er nieuwe verlichting?

*De verlichting wordt aangepast aan het ontwerp.*

Wat met handhaving? Kan hier een bord komen dat de snelheid aangeeft?

*De politie heeft een aantal mobiele borden die de snelheid meten en ook weergeven. Deze borden worden op verschillende plaatsen in de gemeente gezet. Een vast bord bevelen wij niet aan, aangezien er vrij snel gewenning optreedt en het effect van het bord verloren gaat.*

Besluit:

De parkeerproblematiek en parkeren in het centrum zit vervat in het dossier verbreden - verdiepen van het mobiliteitsplan.

Het voorgestelde voorontwerp kan verder uitgewerkt worden.

Verder verloop van het dossier:

- Opdracht aan het studie bureau voor de opmaak van het ontwerp
- Goedkeuring ontwerp in de gemeenteraad
  - Aanvraag stedenbouwkundige vergunning
  - Aanbesteding
- Aanpassen en/of saneren van de nutsleidingen
- Start van de werken: najaar 2016 of voorjaar 2017

Ca. 3 weken voor de start van de werken wordt er een nieuwe infovergadering gehouden. Tijdens deze vergadering wordt het verloop van de werken toegelicht.

Saskia Vercauteren  
17 februari 2016