

GEMEENTE SCHOTEN

## WEGENIS EN RIOLERINGSWERKEN JOZEF JENNESSTRAAT

Bewonersvergadering dd 30-05-2016



## BESTAANDE TOESTAND



## BESTAANDE TOESTAND (wegenis)



- › Rooilijnbreedte ( van gevel tot gevel) bedraagt 15m
- › Tot midden rijbaan geeft dit vanaf de gevel
  - › Voetpad circa 2,25m
  - › Verhoogde parkeerinrichting circa 1,2m
  - › Boordsteen en greppel circa 0,55m
  - › Rijbaan in beton 3,5m
- › Conclusie : de Jozef Jennesstraat heeft een zeer breed wegprofiel
- › Aanleiding tot snel rijden?
- › Kunnen we de beschikbare ruimte (15 m breed) niet beter benutten?

## GEPLANDE WERKEN



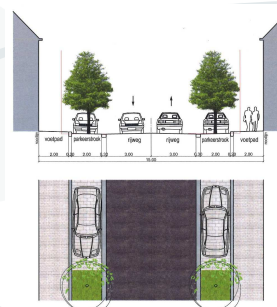
- › Aquafin ( Rio-Link) voorzien rioleringswerken in de Jozef Jennesstraat
- › Een volledige opbraak van de rijbaan en verhoogde parkeerinrichtingen zijn hiervoor al zeker noodzakelijk
- › Dit geeft de mogelijkheid om de straat een volledige nieuwe herinrichting te geven
- › Doel van dit overleg : op basis van een aantal mogelijkheden de voor- en nadelen te bespreken

## GEPLANDE WERKEN



- › Een herinrichting geeft de mogelijkheid om :
  - › Rijbaan te versmallen
  - › Parkeervoorzieningen te optimaliseren : 1 zijde / 2 zijde?
  - › Herlocatie van groenaanplant
  - › Asverschuiving van de rijbaan om een remmend effect te bekomen

## VOORSTEL 1 : KLASSIEKE WEGINDELING : verbetering van het bestaand wegprofiel

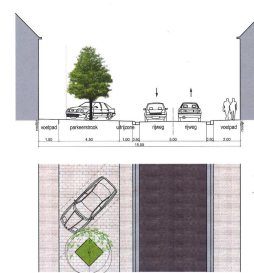


### VOORSTEL 1



- » Voetpad : 2m breed - langs weerszijde
- » Boordsteen : 0,2m
- » Parkeerstrook (verlaagd) : 2m breed : betere afscheiding met voetpad – langs weerszijde
- » Greppel : 0,3m
- » Nog steeds een redelijk brede rijbaan : 3m breed
  
- » Asverschuiving zijn bv mogelijk door breedte voetpad en rijbaan plaatselijk aan te passen

### VOORSTEL 2

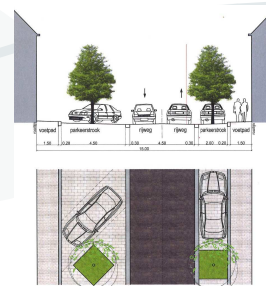


### VOORSTEL 2



- » Voetpad : 1,5m breed ( 2m langs zijde niet parkeren)
- » Parkeerstrook (schuin) : 4,5m breed : slechts langs 1 zijde
- » Veiligheidsstrook van 1m
- » Boordsteen - greppel : 0,5m
- » Rijbaan een normale breedte : 2,5m breed
  
- » Asverschuiving zijn bv mogelijk door parkeerinrichting langs even zijde en dan langs oneven zijde te voorzien
- » Voordeel ten opzichte van voorstel 1 : fietser minder conflict met geparkeerde auto's
- » Nadeel ten opzichte van voorstel 1 : verlies aan parkeerplaatsen

### VOORSTEL 3



### VOORSTEL 3 ( mix van voorstel 1 en 2)



- » Voetpad : 1,5m breed
- » Parkeerstrook (schuin) : 4,5m breed
- » Geen veiligheidsstrook
- » Boordsteen - greppel : 0,5m
- » Rijbaan is redelijk smal: 2,25m breed
- » Boordsteen – greppel : 0,5m
- » Parkeerstrook (langs) : 2m breed
- » Voetpad : 1,5 m breed

### VOORSTEL 3 ( mix van voorstel 1 en 2)



Asverschuiving zijn bv mogelijk door parkeerinrichtingen (schuin / langs) te wijzigen

Nadeel : dit voorstel is naar fietsveiligheid het minst ideaal

VRAGEN ?