



Scotense Vaart



Antitankgracht



Kasteel van 's-Gravenwezel



Sluizen van Wijnegem



heeft een lengte van 63 km. Tien sluizen regelen het hoogteverschil. Destijds was het de belangrijkste verkeersader voor de verderop gelegen baksteenindustrie. Op dit deel fietsen wij vijf sluizen voorbij. Links passeren we eerst de Scotense dorpskern. Aan de overzijde bemerken we de aanlegplaats voor plezierboten.

**20** We bereiken Sluis 6, met ophaalbrug, steken het kanaal over en volgen langs de oostzijde het kanaal een paar honderd meter terug.

## ANTITANKGRACHT

**41** → **42** De Antitankgracht vormde een onderdeel van de oostelijke verdedigingslinie rond Antwerpen. Ze heeft een lengte van 46 km en loopt van Oelegem tot Berendrecht. Ze werd kort na de Eerste Wereldoorlog gerealiseerd. We rijden nu door een bosrijk gebied met rechts het privédoorn La Garenne, een natuurgebied van 430 ha. De eigenaar doet er aan wildbeheer.

**42** We kruisen de Sint-Jobsteenweg. Hier kunnen we eventueel afslaan richting knooppunt 43 om een kijkje te gaan nemen bij het imposante kasteel van 's-Gravenwezel.

**45** We fietsen verder door het mooiste, ongerepte natuurgebied op het traject. Enkele bunkers en een bunkersluis zijn de enige bouwwerken die we in de buurt ontdekken. Tot we belanden aan het fort van 's-Gravenwezel en het bijbehorende bungalowpark Schildstrand. Langs het traject liggen twee forten ('s-Gravenwezel en Oelegem) en een schans te Schilde. De forten werden gebouwd tussen 1906 en 1912.

**26** Aan knooppunt 26 kiezen we richting 25 en bereiken zo de Dobbelhoef. Op de boerderij kan men biologische geteelde groenten kopen. Men vindt er ook een melkautomaat met verse biologische hoefemelk en een picknicktafel. Terug op de route komen we zuidwaarts aan het fort van Oelegem, bekend als overwinteringsplaats voor vleermuizen.

**57** Rechts in de bossen ligt het Provinciaal Groendomein Vrieselhof. Een aangenaam wandelpark met kasteel in Vlaams-renaissancestijl en een taverne.

**56** We kruisen eerst de baan Oelegem-Zandhoven, fietsen verder onder de E34 Antwerpen-Eindhoven en komen aan een waterplas. Deze inham van het Albertkanaal was eens het begin van het geplande duwvaart kanaal dat de Voorkempen

zou doorklieven. Na heel wat protest zijn deze plannen afgevoerd. De inham wordt nu gebruikt voor waterrecreatie. We blijven rechts van de waterplas en bereiken zo het Albertkanaal, waar we rechts de kanaaldijk oprijden. Rechts van ons ligt de dorpskern van Oelegem. De kerk heeft een zeer herkenbare toren: een zogenaamde perenspits. Verderop ligt de Stenen Molen van Oelegem. Elke tweede zondag van de maand serveert men hier een molenontbijt.

**78** Langs het traject liggen ook de zuiveringsinstallaties en waterreservoirs van de Antwerpse Waterwerken. Ze voorzien een groot deel van de Antwerpse agglomeratie van drinkwater.

**29** Aan knooppunt 29 gaat het even richting 25 voor het park Schildehof, een wandelbos van 40 ha met bloemen- en bijentuin. Enkel de funderingen van het kasteel zijn overgebleven.

**24** Zo bereiken we opnieuw de sluizen van Wijnegem, het vertrekpunt.

## Praktische info

**Startplaats:** Ter hoogte van de sluizen van Wijnegem knooppunt 24 onderaan de brug van de N12.

**Lengte:** 30 km

**Traject:** Het reliëf van de fietsroute is vlak en het wegdek bestaat voornamelijk uit asfalt en dolemiet. Twee km van de route is niet autovrij.

**Hoe fiets je de route?** De Waterwegenroute maakt gebruik van de fietsknooppuntenbewegwijzering van de Antwerpse Kempen (fietskaart nr. 2). Je volgt de groen-witte bordjes met de knooppuntnummers, zoals opgegeven in de wegbeschrijving van deze brochure.

**Toerisme Voorkempen**, Kerkstraat 24, 2970 's-Gravenwezel

Tel: 03 685 34 21, E-mail: [toerisme@voorkempen.be](mailto:toerisme@voorkempen.be)

Website: [www.voorkempen.be](http://www.voorkempen.be)

Openingsuren: dagelijks van 9 tot 12 uur

Surf naar [www.antwerpsekempen.be](http://www.antwerpsekempen.be) voor up-to-date info, tips en gratis e-zine.



# Waterwegenroute

## Fietslus

Schilde-Schoten-Wijnegem-'s Gravenwezel



30 km



Antwerpse KEMPEN  
land van buitenpretjes

[www.antwerpsekempen.be](http://www.antwerpsekempen.be)

# Waterwegenroute



Drie waterwegen - het Albertkanaal, het Kempens kanaal Schoten-Turnhout-Dessel en de Antitankgracht - leggen als het ware een blauw kader rond de Voorkempen.

Fietspaden op de oever van een rivier of waterweg garanderen een rustige en veilige tocht. De Waterwegenroute loopt over 17 km verhard autovrij jaagpad en 11 km semiverhard jaagpad. De route loopt via de knooppunten

24 22 16 20 41 42 45 26 57 56 78 29 24

De afstand bedraagt 30 km.

## DE SLUIZEN VAN WIJNEGEM

24 Het Albertkanaal op Wijnegems grondgebied was klaar in 1934, na het uitgraven en verbreden van de Kempische Vaart. De brug van Wijnegem is reeds de vierde brug op deze plaats. De scheepvaart is de laatste decennia sterk gemoderniseerd en geëvolueerd. Grote gemotoriseerde boten en duwbakken vereisen nieuwe kaaimuren en echte duwvaartsassen. Na 30 jaar is het kanaal terug aangepast en verbreed. Het sluitstuk is de duwvaartsuis, waar vier jaar aan gewerkt werd en die ingehuldigd werd in 1994. Het is een van de zes sluiscomplexen van het Albertkanaal, dat 120 km lang is. Het hoogteverschil bedraagt hier 55 m. De grote duwvaartsuis is 200 m lang en 24 m breed. De binnenscheepvaart wordt de laatste jaren sterk aangemoedigd. Binnen afzienbare tijd zal er dan ook een vierde sluis worden bijgebouwd. Drie sluisen moeten momenteel een verval van 5,45 m overbruggen.

We nemen het jaagpad, fietsen onder de brug door en passeren een oude maanderij met daarnaast taverne 'De Roeispaan'. Het terras van deze taverne werd verkozen tot een van de twaalf mooiste van België (maandag gesloten).

22 Rechts van dit knooppunt zien we het Kasteel Kyckuit en links het dorpscentrum van Wijnegem. We blijven het jaagpad volgen richting Antwerpen. Na een goede kilometer bereiken we de samenloop van het Albertkanaal en het Kempens kanaal te Schoten.

## SCHOTENSE VAART

16 Vanaf hier volgen we twaalf km het kanaal Schoten-Turnhout-Dessel (ook Schotense vaart genoemd). Het Kempens kanaal werd gegraven tijdens de periode 1863-1874. Het